



Informativo virtual
para integrar la familia
naval colombiana



2024 - N° 282
www.Cyber-Corredera.de

Unidos por el mar
y exhaustos por
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@Cyber-Corredera.com>

Dr. Jorge Serpa Erazo 38-082	CN Mario Rubianogroot 45-045	TN Luis B. Castro V. 66-003	Dr. Francisco Rodríguez 74-065	Ing. David Velandia civil
				
Director	Corresponsal Lector	Corresponsal Sociales	Editor Corresponsal Europa	Soporte IT

EN ESTA EDICIÓN:

CONTRALMIRANTE JULIO CESAR AYALA
MORENO

CELEBRACIÓN DE LOS 50 AÑOS DE EGRESADO
A DE LA PROMOCIÓN 52

LAS PRIMERAS OFICIALES NAVALES CELEBRAN
40 AÑOS DE SU GRADO

OFICIALES NAVALES BUSCAN INFORMACIÓN
SOBRE LA ÉPOCA 1978-1982

DE LA REVISTA *LA CORREDERA*

EL SALUDO MILITAR

EL RINCÓN DEL NÁUFRAGO - SABÍA USTED
QUE...

MARINERÍA

ZAFARRANCHO GRÁFICO

CYBER-SOCIALES

CYBER-HISTORIAS DEL MAR: U-573⇒G-7

HUMOR NAVAL

CYBER-CULTURA NAVAL

CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA
PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y
ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

MASCARÓN DE PROA

CONTRALMIRANTE JULIO CESAR AYALA MORENO

Por: TF (RA) Sergio Bezsono

UNO DE LOS OFICIALES FUNDADORES DE NUESTRA ARMADA NACIONAL

Hay algunas historias poco conocidas sobre los inicios de nuestra Armada cómo es la de aquellos héroes que después de haber combatido en el conflicto con el Perú, fueron los primeros oficiales que "Contra Viento y Marea" como dijera el Sr. CALM (H) Julio Cesar Reyes, forjaron las bases de lo que hoy es nuestra orgullosa Marina.

Uno de ellos es el Contralmirante Julio César Ayala Moreno.

Julio César Ayala, quien se convertiría en uno de los primeros oficiales de nuestra actual Armada en ser ascendido al grado de Contralmirante, nació el 21 de junio de 1912 en Ipiales en el seno de una prestigiosa familia de la sociedad nariñense. Terminó su bachillerato en el Colegio de la Inmaculada de Pasto.

Quedó huérfano de padre a la edad de 14 años y se mudó a Bogotá donde estudió mecánica en el Instituto Técnico Central de los Hermanos Cristianos.

En 1932, al estallar el conflicto Colombo-Peruano en el Amazonas, Colombia entera se movilizó con un sentimiento y esfuerzo, nunca antes visto, para expulsar al invasor.



CALM Julio Cesar Ayala Moreno

Photomyne

Miles de damas en Bogotá, y en las distintas ciudades del país, hicieron cola en las oficinas públicas para donar sus argollas de matrimonio y sus joyas al Gobierno Colombiano, con el fin de contribuir al sostenimiento de los soldados.

En una efervescencia de patriotismo que congregó a miles de colombianos en torno a la causa, Ayala como muchos otros muchachos venidos de todo el país, se presentó de soldado voluntario para defender los derechos de Colombia en el Amazonas.

Julio Cesar Ayala entró como soldado raso y fue asignado al Destacamento del Amazonas.

Para entender el contexto en que se desarrolla esta tarea titánica, hay que recordar que en esa época no existían vías terrestres de comunicación. Tampoco existía una Marina de Guerra. La aviación que se encontraba en sus inicios no tenía equipos capaces de llegar al teatro de guerra, donde no había ningún recurso. Todo debía ser traído desde el interior: elementos para la guerra, la tropa, la logística para la misma, el combustible, los alimentos y la medicina.

El transporte de combustible para las unidades fluviales y aéreas se hacía en canecas de 5 galones que tenían que venir primero a lomo de mula y luego en canoas y planchones.

El joven soldado Julio Ayala participó en la toma de Tarapacá y la batalla de Güepí a órdenes del General Vásquez Cobo.

Fue dado de alta como Alférez del Ejército en un curso extraordinario de la Escuela Militar de Cadetes en 1933 en el Amazonas a bordo del cañonero MC "Cartagena".

Entre las historias que narraba el Almirante Ayala, en medio de sus "whiskisitos", sobre sus recuerdos de la batalla de Güepí, contaba que al llegar a la población los peruanos los estaban esperando. Hubo un intenso intercambio de fuego con los peruanos que se encontraban arriba del barranco a la orilla del río. El "Cartagena" disparada sus cañones, pero a lo alto del barranco había unas ametralladoras que no podían alcanzar.



Entonces les ordenaron atravesar el río en unas canoas para tratar de tomar a los peruanos por detrás y silenciar las ametralladoras. Cuenta que presenció la hazaña heroica del soldado Sósimo Suarez quien se abalanzó sobre una ametralladora tratando de detenerla y su cuerpo fue acribillado quedando destrozado.

El alférez Julio Ayala fue ascendido a Subteniente del ejército el 19 de diciembre de 1933 y trasladado al cañonero MC "Barranquilla".

A pesar del cese de hostilidades la firma de la Paz no se dio sino hasta finales de 1934.

El año anterior Colombia había logrado negociar con una firma inglesa y el gobierno portugués la cesión de dos destructores que Portugal había encargado al astillero Yarrow.

Eran dos destructores magníficos de 1.412 toneladas de desplazamiento, recién construidos con toda la Tecnología Naval de los ingleses. Contaban con 4 cañones Vickers- Armstrong de 120 mm, 3 ametralladoras antiaéreas de 40 mm, 2 ametralladoras antiaéreas de 20 mm, 2 torres cuádruples con torpedos de 21" y 2 rieles para cargas de profundidad de 300 lb.

Estos destructores fueron bautizados MC "Antioquia" y MC "Caldas" en agradecimiento a que las señoras de esos departamentos que fueron las que más donaron para la campaña de guerra contra el Perú.

Los destructores fueron entregados en Lisboa y el gobierno contrató con el gobierno británico la tripulación de estos, lo que después se llamó la "Misión Inglesa" para la organización de la nueva Armada de Colombia.

Los destructores llegaron a Colombia en mayo de 1934 y estaban tripulados mayormente por marinos de la Real Armada Británica y colombianos de distintos grados del ejército que serían entrenados por los ingleses. El Subteniente Julio Ayala fue transferido al MC "Antioquia".

Ese mismo año con el decreto 1834 de 1934, se creó la Armada de la República de Colombia que hasta entonces era una dependencia del Ejército llamada "Departamento de Marina". En ese momento se formó el primer escalafón Naval con oficiales y suboficiales del ejército creando los correspondientes grados en la Marina.

El Subteniente Ayala pasó al escalafón Naval recién creado como Subteniente de Navío Ingeniero.

La "Misión Inglesa" fue comisionada para la creación, organización y formación de nuestra Armada desde cero, de ahí que muchas de nuestras tradiciones sean heredadas de la Real Armada Británica, así como nuestros uniformes e insignias, lo que con orgullo nos distingue de las demás fuerzas.

En 1936 fue conformada una comisión de estudios en la que viajaría el joven Subteniente de Navío Julio Cesar Ayala a Inglaterra para ser entrenado por la Marina Británica, junto con un grupo de oficiales que también habían sido recientemente escalafonados

En esta comisión participaron también los Tenientes de Navío Máximo Rodríguez y Luis Baquero, y los Subtenientes de Navío Rubén Piedrahita Arango, Federico Diago, Juan Antonio Morales y Juan Lucio.

Los Subtenientes de Navío Ingenieros Julio César Ayala, Juan Antonio Morales y Juan Lucio fueron asignados a los astilleros de Vickers-Armstrong en Glasgow.



La situación financiera de los oficiales en Inglaterra era muy precaria ya que los fondos para pagar a estos Oficiales Navales llegaban a través del consulado de Colombia en París y estos nunca llegaban a tiempo, si es que llegaban.

Los Subtenientes de Navío Julio César Ayala y Juan Lucio se alojaron en el "Eccleston Hotel" en Londres donde compartían una misma habitación. Llegado el momento de viajar a Glasgow no pudieron pagar la cuenta, así que quedaron secuestrados en el hotel mientras el resto de la delegación partió para sus distintos lugares asignados.

El Encargado de Negocios de la Legación de Colombia en la Gran Bretaña, el Dr. Luis Tamayo se portó como un príncipe y caballero

y prestó de su propio bolsillo el dinero para que estos muchachos pudieran pagar sus cuentas.

El 13 de marzo de 1938 ocurrió un hecho lamentable; falleció el Subteniente ingeniero Juan Lucio, a causa de una pleuresía que al ser mal cuidada le ocasionó una miocarditis que lo llevó a la muerte.

Julio Ayala acude a la delegación de Colombia solicitando ayuda para los gastos de traslado del cuerpo del Subteniente Lucio a Colombia, pero ésta le fue negada.

La situación financiera del Subteniente Ayala era tan precaria que no tenía con que sufragar los fondos para su entierro. Con el escaso dinero que tenían, entre él y el Subteniente Juan Antonio Morales mandaron a hacer un ataúd de plomo en el que sellaron el cadáver del Subteniente Lucio. Ayala se quedó ocho días con el cadáver de su compañero en la habitación.

El compañerismo y solidaridad entre marinos que trasciende fronteras y banderas quedó demostrada con el siguiente hecho: en esos momentos se encontraba también en Inglaterra una comisión de la Armada Argentina supervisando la construcción del crucero ARA "La Argentina" y otros 7 destructores. Al enterarse de lo sucedido el almirante Mario Fincatti, jefe de la comisión argentina citó al Subteniente Ayala a su oficina, le presentó su saludo de pésame por el fallecimiento del Subteniente Lucio, y generosamente le entregó un cheque en blanco para pagar los gastos del entierro.



Matrimonio Alice Woodcock y TN Julio Ayala

Photomyne

A pesar de este gesto de generosidad, el Subteniente de Navío Julio Ayala se ingenió para conseguir el dinero haciendo una colecta entre los oficiales de distintos países que se encontraban en el astillero y logró conseguir el dinero para el entierro del Subteniente de Navío Juan Lucio ya que el gobierno de Colombia se negó a la repatriación del oficial.

En un gesto que demuestra el carácter de caballero, la honestidad e hidalguía del Subteniente Ayala, cualidades que le fueron conocidas a lo largo de toda su carrera, Ayala le devolvió el cheque sin usar al Almirante argentino con mucho agradecimiento en nombre de la Armada Colombiana.

Hacia fines de 1938 se terminó la comisión de estudios y el Subteniente de Navío Julio Ayala volvió a Cartagena, donde fue destinado al ARC "Antioquia".

Ya la Armada de la República de Colombia era una realidad, la escuela Naval de cadetes había sido fundada a bordo de MC "Cúcuta" y los buques de la Armada habían cambiado su sigla de MC a ARC.

En 1939 fue trasladado al ARC "Caldas" donde ascendió a Teniente de Navío y se quedó en la misma unidad hasta 1942 cuando fue trasladado al departamento técnico de la base Naval a ARC Bolívar.

Fue socio fundador del Club Naval de Oficiales Santacruz de Castillogrande y siendo jefe del Departamento Técnico de la Base Naval ARC Bolívar facilitó la maquinaria que había quedado de la antigua Andian para la adecuación de los terrenos del Club. En especial, él y varios oficiales dedicaban los fines de semana abrir la carretera con una moto niveladora de la base.

El 26 de abril de 1941 se casó en Pasto, Nariño con doña Alice Woodcock, una distinguida dama de la sociedad nariñense, hija de Stanley Woodcock, un inglés que había llegado a Nariño a principios de siglo. De ese matrimonio nacieron Michael E. (cadete NA 34-), Rosario, Alice, Julio César, Patricia y Roberto (cadete NA 47-003).

En 1943 fue trasladado al petrolero de la Armada ARC "Cabimas" donde ascendió a Capitán de Corbeta y fue su Ingeniero Jefe. Aquí hay otra historia que contaba el CALM Ayala. El petrolero ARC "Cabimas" transportaba combustible entre Cartagena y Buenaventura y era escoltado por el destructor a ARC "Caldas". En plena Segunda Guerra Mundial, durante un viaje entre Cartagena y Panamá avistaron un submarino alemán que se aprestaba a torpedear al ARC "Cabimas"; el ARC "Caldas" cuyo comandante era el Capitán de Corbeta Federico Diago lanzó sus cargas de profundidad y hundió al submarino alemán. Se dice que vieron restos y manchas de aceite flotando en el agua. Este hecho nunca fue comprobado ni reconocido por el gobierno central.

Entre 1944 y 1946 estuvo como Jefe del Departamento Técnico de la Base Nava ARC Bolívar y la Base Fluvial ARC Barranquilla. Luego fue trasladado a Bogotá a la Dirección General de Marina.

En 1947 fue destinado en comisión a la Gobernación del Departamento de Cauca y en 1948 al Estado Mayor Naval en Bogotá.

Se graduó como Ingeniero de la Facultad de Matemáticas e Ingeniería de la Universidad Nacional.

En 1949 fue ascendido a Capitán de Fragata y nombrado subjefe del Estado Mayor Naval y luego Jefe de este.

Asciende a Capitán de Navío en 1953 y nombrado agregado naval de la Embajada de Colombia en Washington.

En 1954 es comisionado por el entonces presidente Dr. Alberto Lleras Camargo para la fundación y organización de la Flota Mercante Gran Colombiana y nombrado Adjunto Naval para los gobiernos de Francia, Suecia, Reino Unido y Alemania para lo cual se traslada a Hamburgo. Entre 1954 y fines de 1955 supervisa la construcción de cinco buques para la Flota Mercante Grancolombiana.



Ascenso a Contralmirante

Photomyne

Con fecha 2 de mayo de 1956 es ascendido al grado de Contralmirante y destinado al Comando General de las Fuerzas Militares como Jefe del Estado Mayor General, siendo el primer Oficial Naval en ocupar ese cargo.

El 14 de octubre de 1957 fue nombrado embajador de Colombia ante el reino de Suecia y comisionado para la supervisión de la construcción de los destructores ARC "20 de Julio" y ARC "7 de Agosto" que habían sido ordenados en astilleros Suecos.

Se retira del servicio activo y pasa a la Reserva Armada el 27 de noviembre de 1957 y continúa como embajador en Suecia recibiendo los dos Destructores en 1958, organizando sus tripulaciones y despachándolos para Colombia.

Terminada su comisión como embajador de Colombia ante el Reino de Suecia regresa a Colombia en 1960 y es nombrado Jefe de la División de Compras, Monumentos y Parques Nacionales del Ministerio de Obras Públicas, cargo en el cual realizó varios trabajos que le merecieron varias felicitaciones y agradecimientos hasta el año de 1977.

Falleció el 21 de agosto de 1979 en Bogotá con un día diferencia con su compañero el VALM Rubén Piedrahita.



CELEBRACIÓN DE LOS 50 AÑOS DE EGRESADO A DE LA PROMOCIÓN 52

El viernes 15 de noviembre se reunieron en la Escuela Naval 17 oficiales en uso de buen retiro, para celebrar los 50 años de egresados, promoción 52. En esta ocasión asistieron a la formación del día y el batallón de cadetes desfiló ante este grupo y algunos familiares, acto seguido se celebró una misa de acción de gracias y por los oficiales fallecidos durante estos años. Luego recibieron una información sobre la actual formación de los cadetes y futuros oficiales y recorrieron los nuevos edificios y recursos académicos para su moderna formación.

El encuentro finalizó con una comida formal en el restaurante el cabrestante del club naval.



Imposición Medalla Cruz de Honor "Promoción Bodas de Oro Escuelas de Formación Fuerzas Militares", a un personal de Oficiales retirados de la Armada Nacional que cumplieron 50 años de egresados, la cual se llevó a cabo el día viernes 27 de septiembre de 2024 en la Escuela Naval de cadetes.

VALM(ra) Juan Pablo Vergara, CALM(ra) Alfonso Diaz, CN(ra) José Guillem, CN(ra) Manuel Londoño, CN(ra) Jairo Guevara, CR(ra) Jaime Hoyos.





LAS PRIMERAS OFICIALES NAVALES CELEBRAN 40 AÑOS DE SU GRADO

Es una historia sin precedencia. Pioneras en el uso de un uniforme que no existía, pioneras en una aventura que cambió no solo sus vidas sino la política y concepto de la Armada. 17 mujeres conforman el "Cuerpo Administrativo N°17". Pero en realidad es el **curso N°1** de oficiales Femeninas de la Armada Nacional:

TF Fabiola Millán, Abogada, TF María Victoria Duarte, Bacterióloga, TF Martha Pineda, Ingeniera de Sistemas, TF Clara María Quintero, Odontóloga, TF Elsy Reyes, Bacterióloga, TF María Elvira Martelo, Comunicadora Social, TF Consuelo Piedrahita, Arquitecta, TF María Ximena Arias, Ingeniera de Sistemas, TF Vilma Sofía Martínez, Ingeniera Química, TF Sandra Nubia Almonacid, Comunicadora Social, TF María Ortiz, Abogada, TF Genoveva Urbina, Bacterióloga, TF Luz Angela Aristizábal, Odontóloga, TF Gloria Reyes, Arquitecta, TF Cecilia Forero, Abogada (QEPD), TF Clara Inés Arguello, Odontóloga y TF María Velandia, Comunicadora Social.



"Ellas son integrantes del primer contingente femenino del Cuerpo Administrativo No. 17, quienes recientemente nos visitaron para celebrar 40 años de su graduación en esta alma mater.

Con su escalafonamiento se marcó un hito histórico para el desempeño del rol de la mujer militar en la Armada de Colombia. Su ingreso no solo representó una modernización institucional en el proceso de incorporación, sino que también inspiró a generaciones futuras de Oficiales femeninas del Cuerpo Administrativo, demostrando que en el servicio a la Patria no existen límites más allá de la voluntad y el amor por Colombia." (ENAP)









En la Escuela Naval CON la comandante de batallón la CF Liliana Ortiz Reina

VISITA A LA BASE NAVAL





Con la Sra. Contralmirante Beatriz García, Jefe de la Jefatura Jurídica de la ARC y la Capitán de Navío Marcela Ramírez Comandante de la Base Naval ARC Bolívar.



Con mujeres oficiales La Escuela Naval celebra 49 años

Por CARMEN BENITO—
REVOLLO LACAYO
De El Universal.

Con ocasión de celebrarse hoy el IXL aniversario de fundación de la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, en las instalaciones de la Institución se llevó a cabo un programa en el día de ayer en el cual se incluyó una misa, eventos deportivos y un almuerzo.

En el transcurso del oficio religioso se escucharon lindas melodías del coro de la Escuela, el cual está compuesto por hombres y mujeres.

Dos motivos, precisamente, fueron el objetivo de la visita de El Universal a la Escuela; el hecho de cumplir 49 años de fundación y la segunda, muy importante también, la inclusión de damas profesionales a la Armada Nacional.

Sobre el particular se entabló un diálogo entre el Contralmirante Carlos Enrique Ospina Cubillos, Director de la Escuela Naval de Cadetes, las señoritas profesionales y este medio de comunicación.

En cuanto al por qué de la política de la Armada Nacional de incorporar mujeres en sus filas, tradicionalmente conformada por hombres, el Contralmirante Cubillos manifestó que desde hacía varios años atrás estaba considerando ese paso en cuanto somos conscientes de la importancia de la mujer en el campo profesional y por eso la Armada decidió sobre el particular, más que los resultados han sido “excelentes”, afirmó.

idad de profesionales. Las hay Comunicadoras Sociales, Ingenieras, Odontólogas, Abogadas, etc. El director de la Escuela aseguró que al finalizar los seis meses de entrenamiento, las jóvenes Oficiales pasarían a ser Tenientes de Corbeta o de Fragata. Sobre el último punto aclaró que, el grado se definiría, entre otras, por el estado de presentación de tesis y desarrollo de la carrera universitaria. Es decir, de acuerdo al nivel con el cual habían salido de la Universidad. “Si las niñas tienen pendiente su grado universitario, si están a la espera de algo con relación a la Universidad, pasarán a ser Tenientes de Corbeta, de lo contrario se convertirían en Tenientes de Fragata”, dijo el Contralmirante Ospina Cubillos.

Cómo fue la escogencia

Sin lugar a dudas que surge una inquietud sobre cómo fue el proceso para escoger el cuerpo de damas que engrosan las filas de la Armada Nacional de Colombia. El director de la Escuela asegura que fue realmente difícil el proceso mismo de escogencia, ya que era la primera vez que se hacía este tipo de selección. Prosigue diciendo que se tomaron una serie de índices de otras fuerzas militares de diversos países. De doscientas niñas que se presentaron se hizo una selección de diecisiete, quienes son las que hoy en día se encuentran en la Escuela Naval de Cadetes de Cartagena en procura de una excelente enseñanza militar.

“Creemos que fue un gran acierto de nuestras oficinas de



Las damas, futuras oficiales de la Armada Nacional al lado del pudín que se hizo con ocasión de los 49 años de vida de la Escuela Naval de

Siempre que la Armada Nacional va a realizar una escogencia de personal se basa fundamentalmente en dos aspectos: la parte física y lógico, la intelectual.

Sobre el primer punto el Contralmirante Ospina aclara que esto se relaciona con el estado visto desde el punto médico; es decir que aquella persona esté capacitada para soportar la vida de ejercicios y sobre todo, el ambiente del mar, que según el propio entrevistado, no es nada

en los entrenamientos, acondicionándolos de tal manera que las niñas no se sientan “forzadas”. Embarques: muy pocos.

Dada la calidad de mujeres la Armada ha decidido que a menos que sean barcos oceanográficos en los cuales se necesite una guía profesional, desde el punto de vista de la Oceanografía misma o la Biología, las damas no se embarcarán como los hombres. “De repente necesitaremos su colaboración pero desde el punto de vista técnico, profesional, no de

Cadetes. (Foto El Universal — M ser la vida militar. Cuando llegaron a Cartagena, a la Escuela Naval y empezaron los ejercicios las clases, los entrenamientos todas comentaban lo interesante que era para ellas esa experiencia pero -aseguraron las mismas jóvenes profesionales- hubo sorpresas sobre la vida en cuanto a ejercicios, la marcha y todos los componentes que anteriormente es lo más seguro, no estaba dentro de sus prácticas diarias. Lo es toda una programación de la hora de levantarse ha

OFICIALES CUERPO ADMINISTRATIVO CURSON^o 17



Teniente de Fragata
MILLAN
FABIOLA
Abogada



Teniente de Fragata
DUARTE
MARIA V.
Bacterióloga



Teniente de Fragata
PINEDA
MARTHA
Ingeniera de
Sistemas



Teniente de Fragata
QUINTERO
CLARA Ma.
Odontóloga



Teniente de Fragata
REYES ELSY
Bacterióloga



Teniente de Fragata
MARTELO
MARIA ELVIRA
Comunicadora
Social.



Teniente de Fragata
PIEDRAHITA
CONSUELO
Arquitecta



Teniente de Fragata
ARIAS LOZANO
MARIA XIMENA
Ingeniera de
Sistemas



Teniente de Fragata
MARTINEZ
VILMA SOFIA
Ingeniera
Química



Teniente de
Fragata
ALMONACID
SANDRA NUBIA
Comunicadora
Social



Teniente de Fragata
ORTIZ TORRES
MARIA
Abogada



Teniente de Fragata
URBINA
GENOVEVA
Bacterióloga



Teniente de Fragata
ARISTIZABAL
LUZ ANGELA
Odontóloga



Teniente de Fragata
REYES
GLORIA
Arquitecta



Teniente de Fragata
FORERO
CECILIA
Abogada



Teniente de
Fragata
ARGUELLO
CLARA INES
Odontóloga



Teniente de Fragata
VELANDIA
MARIA
Comunicadora
Social

OFICIALES NAVALES BUSCAN INFORMACIÓN SOBRE LA ÉPOCA 1978-1982

Por TN Julio Roca, oficial curso de comando ENAP

Con toda atención quería solicitar el apoyo de los lectores de la Cyber-Corredera con la siguiente encuesta de opinión dentro de mi proyecto de grado en la Especialización en Política y Estrategia Naval de la ENAP, el cual pretende acercarse al pensamiento naval estratégico de la ARC durante el comando del señor Almirante Gidberto Barahona Silva.

El objetivo de nuestro estudio es analizar cómo los factores políticos, económicos, militares/policiales, sociales, informativos, temporales, de infraestructura y medioambientales (PEMSITIM) impactaron las operaciones y la vida de los oficiales durante el período 1978-1982. Para lograr esto, es esencial recopilar información a través de este ejercicio.

Le solicitamos amablemente que dedique unos minutos a completar nuestra encuesta, la cual puede encontrar en el siguiente enlace: <https://forms.gle/FMdnG5iQ48PkrYJq7>.

Agradecemos sinceramente su tiempo y compromiso con este importante ejercicio académico.

Respetuosamente:

TN Roca Maldonado Julio Andrés y TN Tamayo Vela Camilo Andrés

DE LA REVISTA *LA CORREDERA*

LOS MARINOS DEBEMOS SABER QUE...

Tomado de La Corredera N°55 de 1957

..... El título de Almirante se usaba antaño solamente como mención de honor concedida a Oficiales Navales distinguidos por sus hazañas.

Fue usado por primera vez en calidad de grado en el año de 1862 por la marina norteamericana. Tuvo su origen en la frase Arabe Almir-al-Bahr, que significa "Jefe de los mares".

..... En el año de 1837 apareció en Inglaterra el primer buque de hierro; dicho buque tenía 70 pies de eslora por 6 pies 8 pulgadas de manga. Su construcción fué posible mediante la utilización del laminador en vez del martillo.

..... El primer submarino fue construido en 1897 por Simón Lake constructor naval Norteamericano. Fue entonces cuando se alcanzó alguna efectividad de dicho sumergible en mar iabierto; pues la idea del aparato se remonta hasta la época de Leonardo Da Vinci.

..... Los primeros piratas fueron los Fenicios, quienes utilizaban dicho sistema para raptar doncellas Griegas que vendían en el puerto de Alejandría como valiosa mercancía. La piratería era considerada entre ellos como un trabajo honesto.

..... El primer Hombre que se lanzó al mar huyendo de un buque incendiado, (según el historiador Egipcio Sanchomianton) fue "Tirio Osous".

..... Las grandes ballenas se alimentan de pequeños crustáceos porque su garganta no pasa de 20 centímetros de diámetro, para un tamaño de 150 toneladas.

..... El punto más profundo del Atlántico (9.235 metros.) queda al norte de Puerto Rico y fue sondeado por primera vez en el Acorazado MILWAUKEE, mientras se efectuaban maniobras en dicha área. Se ha establecido en la misma forma que la profundidad media de los mares es de 570 metros aproximadamente-

..... En el Canal de Panamá, el océano Pacífico tiene un pie menos de altura que el Atlántico y sin embargo las mareas se elevan a más de 20 pies, mientras que en el Atlántico suben solo dos.

..... El color de las aguas marinas se debe en algunas partes a la profundidad y en otras a las especies zoo-microscópicas que transportan las corrientes.

..... El Shoran (Lorán) fue utilizado para levantamientos geodésicos y en los bombarderos para determinar el ángulo en el blanco y la distancia con precisión. Los cálculos se representaban por medio de una parábola. Actualmente se usa para orientación de los buques en altamar.

..... Las hélices cicloidales fueron ideadas por el Profesor F. A. Kirsten, de la Universidad de Wisconsin. Esta clase de hélices tienen otra propiedad que las distingue de las comunes: además de dar propulsión al buque, le dan dirección reemplazando en esta forma el timón.

...La "Cotorra" (Amplificador que aumenta 1 millón de veces la voz) se Usó para comunicaciones entre los aviones durante la guerra con el Japón y fue una creación de la General Electric Co., en colaboración con el departamento de defensa de los EE.UU.

..... El primer intento de atravesar el océano glacial Ártico fue llevado a cabo por Jorge H. Wilkins (Sir Huber) en el año de 1931, en una expedición a bordo del submarino Nautilus USS-0-12-

..... Los submarinos enanos son transportados a bordo de otras unidades para llevar a cabo sus planes, tales como el hundimiento del Acorazado alemán Tirpitz en el fiordo noruego de Alten, en Septiembre de 1943. En ese tiempo se llamaban buques

..... Por buque de guerra se entiende no solamente todo buque designado como tal, sino también los buques de cualquier clase que enarbolan bandera de guerra y estén al servicio del Estado.

..... La "Heráldica" es un escudo con su lema que usan los buques de la Armada Británica.

..... Cristóbal Colón no nació en Génova sino en Calvi (Isla de Córcega) según afirma Jean Daval.

..... Ninguna autoridad de a bordo está obligada a recibir en el portalón a otra autoridad militar de inferior jerarquía, sea nacional o extranjera.

..... Las reglas de rutas marítimas se definieron en los convenios de Bruselas (1810) y Londres (1819).

..... En caso de muerte del Presidente de la República, todo oficial naval, desde el grado de Guardiamarina inclusive, deberá portar en el brazo izquierdo el luto reglamentario, ya sea en mar o en puerto, y durante todo el tiempo que permanezca el duelo oficial.

..... El betún con que la hija de Faraón impermeabilizó la cesta de Moisés para esconderla sobre las aguas del Nilo, no era otra cosa que el petróleo crudo.

..... El uso del pito de Contramaestre tuvo su origen aproximadamente entre los siglos XI y XII, época en que se usó como medio para transmitir órdenes -durante las Cruzadas.

..... En 1838 se botó al agua el primer buque de propulsión. a vapor y hélice, el cual se llamó "Arquímedes".

EL SALUDO MILITAR

El saludo militar se originó en la Edad Media, cuando los caballeros levantaban la visera de sus cascos para mostrar sus rostros y demostrar que no llevaban armas. Este gesto era una señal de amistad y transparencia, y significaba que venían en paz.

Con el paso del tiempo, la costumbre de descubrir el rostro se mantuvo como una muestra de respeto y cortesía, incluso después de que se dejó de usar el yelmo con visera.

En el siglo XIX, muchos ejércitos adoptaron tocados voluminosos que no era fácil quitarse y volver a poner, por lo que se consideró suficiente con llevar la mano al sombrero sin levantarlo.

En la actualidad, el saludo militar es un símbolo de respeto, honor, reconocimiento y dedicación de los miembros de las Fuerzas Militares.



EL RINCÓN DEL NÁUFRAGO - SABÍA USTED QUE...

LA MISIÓN DEL OFICIAL NAVAL

LA MISIÓN DEL OFICIAL NAVAL

Toda persona que camina a través de los diferentes senderos que la vida le ofrece, lleva en su mente un sueño, un ideal, una meta a la que aspira llegar en un futuro y de la cual espera satisfacción personal, al lograr coronar una carrera. Este ideal o misión que cada uno se fija depende grandemente del medio en el cual se desarrolla pero hay que tener presente que cualesquiera que sea ese medio, nadie transita por él sin tener una misión.

Así tenemos que la misión del niño puede ser la de estudiar, ganar un juego, ser más fuerte que sus compañeros, etc. La del padre de familia puede ser la de conseguir con su trabajo y su esfuerzo los bienes materiales necesarios para sostener su familia y proporcionarles el cariño y comodidad que él considera necesarios. La de la madre puede ser la de procurar que en su hogar reine el amor y la comprensión, ayudando al padre, dándole su apoyo y aliento para seguir luchando y haciendo que los hijos se quieran y respeten entre sí, que vivan unidos. La del profesor será la de guiar el grupo de estudiantes que le encomienden transmitiéndoles sus conocimientos y tratando en todo momento de crear en ellos un espíritu de responsabilidad ante los deberes que como hijos y estudiantes tienen que cumplir.

Y así podríamos seguir hablando indefinidamente sobre las diferentes misiones que cada cual debe cumplir y hacia la cual encamina sus pasos. De momento, detengámonos a pensar un poco en la misión que tiene el Oficial Naval, cuál es, en qué consiste y qué se espera de él como persona que dedica sus esfuerzos al servicio de la Patria.

Son muchos los motivos que impulsan a los muchachos a ingresar a la Escuela Naval:

Unos ingresan animados por el deseo de realizar un crucero en el "Buque Escuela Gloria" convencidos equivocadamente de que este es un viaje de placer y no un viaje de entrenamiento en las labores marinerías, que forma parte del plan de estudios de la Escuela Naval y que es indispensable aprobar para poder seguir adelante.

A otros los anima el deseo de lucir el uniforme de la Armada tan puro y hermoso y al mismo tiempo tan difícil de llevar correctamente.

Otros sienten en realidad deseos de llegar a ser Oficiales Navales y movidos por esta ilusión o meta ingresan a la Escuela, tal vez sin conocer a fondo qué es lo que significa ser un Oficial Naval.

Y aquí llega entonces en realidad nuestro tema: ¿Cuál es la misión del Oficial Naval? Probablemente no sea yo la persona más indicada para tratar este tema pero no está de más sembrar esta inquietud entre los lectores y al mismo tiempo dar a conocer la noble y hermosa misión que cumplen los Oficiales de la Armada Nacional.

Después de leer y escuchar numerosos conceptos puede resumirse diciendo que la misión del Oficial Naval es la de capacitarse y superarse cada día más para hacer más grande a la Institución a la cual se sirve, en tierra o en el mar, con miras a conseguir un mayor avance. Es esta una misión que exige un gran desprendimiento de sí mismo para darlo todo a la Patria; para pensar siempre en servir antes que en recibir; para no esperar que ella dará bienes materiales a quienes la abracen sino que por el contrario, en base a este desprendimiento, le proporcionará a estos hombres la satisfacción de cumplir con un deber con la Patria a la cual defienden y representan, sin esperar nada a cambio.

Es una bella misión que exige una gran vocación de servicio y en la cual si la vocación falta, posiblemente se irá al fracaso; una vocación que proporcionará satisfacción personal dentro del medio en que el Oficial Naval se desenvuelve.

Si miramos la Historia podremos ver que los países se han hecho grandes a través de su Marina. Tomemos el caso del Japón, un país tan chico que se hizo grande y se atrevió a desafiar a los Estados Unidos por el solo hecho de tener una gran Marina. Y el caso de Portugal que decayó grandemente cuando acabó con su Marina. Entonces hagámonos esta reflexión: En nuestra Patria tenemos una Marina bien estructurada que no existiría de hecho si no existieran personas generosas, desinteresadas y con vocación de servicio dispuestas a darlo todo animadas por el deseo de servir a su Patria y hacerla cada día más grande.

Estas personas son nuestros Oficiales Navales, personas animadas de esa vocación de que ya hemos hablado, representantes y defensoras de la Soberanía Nacional donde quiera que ellos se encuentren, dispuestos a dar su vida por la Patria si así lo exige la misión que les ha sido encomendada.

CLEMENCIA TELLEZ DE MONTOYA.
Bibliotecóloga de la Escuela Naval.

MARINERÍA

TAMBOR MAYOR – SEÑALES A LA BANDA DE GUERRA



*SUEMARINO AMARILLO
39



*YESTERDAY
40



*LAS MANANITAS
41



*PIEL
42



*SANTA MARTA
43



*CASTILLOS DE HIELO
44



*TANTOS DESEOS DE ELLA
45



*HIMNO ENAP
46



*EL CAIMAN
47



*LILI MARLEN
48



*ANTIOQUEÑA
49



*ADELITA
50



*MI BANANA
51



*EL NEGRO
52



*NAVIDAD
53



*HIMNO AL GLORIA
54



*INTEGRADA NR 1
55

TOQUES DE CORNETA



* TRASPASO DE CORNETAS



* LA UNO



* LA TRES



* DOMINIQUE



* LA OCHO



* LA JAPONESITA



* LA DIEZ



* SITIO DE ZARAGOZA



* LA CABALLERIA



* CACHITOS



* HIMNO DE LA ARMADA

MARCHAS DE GAITAS



* TRASPASO DE GAITAS



* LA UNO



* LA DOS



* LA TRES



* HIMNO ENAP

MARCHAS FUNEBRES



* LA DESPEDIDA



* EL HIMNO AL COMPAÑERO

LIRAS



1. EXODO



2. NATHALI



3. CABALLOS BLANCOS O VIENA



4. MARCHA TRINPAL



5. EL AMOR ES TRISTE



6. DOCTOR ZHIWAGO



7. EL DIA MAS LARGO DEL MUNDO



8. HIMNO DE LA ARMADA



9. GUABINA CHICUINGUIREÑA



10. LA SIN NOMBRE



11. CONCIERTO PARA ENAMORADOS



12. PUENTE SOBRE EL RIO KAI



13. LA ESLAVA



14. GOTAS DE LLUVIA



15. SONIDOS DEL SILENCIO



16. HISTORIA DE AMOR



17. TRUENO



20. EL CONDOR PASA



21. SOY REBELDE



22. CABALLERIA



23. FERIA DE MANIZALES



24. BUTERFLAY



25. VOLVER, VOLVER



26. FERNANDO



27. ESTACIONES EN EL SOL



28. EL JUAN SEBASTIAN EL CANO



29. JOHN BROWN



30. CHICUITITA



* ALHOOTE



* RIOS DE BABILONIA



* CARTAGENA CONTIGO



* IN THE NAVY



* LOS REYES MAGOS



* LET IT BE



* RASPUTIN



* GALERON LLANERO

18/32

Tipos de aparejos en barcos de vela



Proa



Dhow



Catboat



Lugger



Yike



Gunter



Sloop



Cutter
Bermudiano



Yawl



Yawl
alternativo



Ketch



Velero
chino

ZAFARRANCHO GRÁFICO

ALMUERZO DEL ALTO MANDO CON EL CUERPO DE ALMIRANTES (RA)







DESFILE 20 DE JULIO 2022



CALM Alberto Rojas Torres DENAP NR 44, TN Luis Bernardo Castro Villegas y mis hijos Juan Sebastián y Santiago Castro Estévez 2002.

HISTÓRICAS



Hace un poco más de 20 años en la Finca La Carolina. Palo Alto - San Onofre - Sucre. De Izq a Derecha. CN (r) Jesús María Barrera (78-007), CF (r) Roque Julio Ortiz (79-048) – Qepd, CN (r) Jairo Infante M. (79-033), CN (r) Mauricio Bejarano Urrego. (79-007).

CYBER-SOCIALES

Reunión en la residencia del Cyber-Corredero TN Luis Bernardo Castro. Participaron el Sr. TCIM(ra) Mario Nel Bernal (94 años), CN(ra) Fabio Cuello, CN(ra) Alfredo Santamaria, CF(ra) Álvaro Duarte, ex CDNA Jorge Bernal y MGIM(ra) Sergio Serrano Álvarez.





GRANDES RECUERDOS



CYBER-HISTORIAS DEL MAR: U-573⇒G-7

EL TRÁGICO FINAL DEL U-573, UN ICONO DE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL



El submarino S-01, conocido anteriormente como G-7 y U-573, fue un auténtico protagonista de la historia naval. Este Type VIIC alemán, que sirvió tanto en la Kriegsmarine como en la Armada Española, tuvo una vida llena de aventuras y, lamentablemente, un final trágico.

UN PASADO GLORIOSO Y UNA PELÍCULA ÉPICA

Construido en 1941, el U-573 participó activamente en la Segunda Guerra Mundial, operando en el Atlántico. El 29 de abril de 1942 el U-573 fue atacado por un avión Lockheed Hudson de la escuadrilla 233 de la Royal Air Force (RAF) frente al Cabo de Palos y le causó graves daños, ante la imposibilidad de llegar a su base puso rumbo a Cartagena llegando el día 2 de mayo.

La Convención de la Haya de 1907 otorgaba un plazo limitado para que un buque beligerante permaneciera en un puerto neutral, se estimaba que el U-573 necesitaba unos tres meses para ser reparado, muy superior al estipulado en el tratado internacional. Por lo tanto ante la imposibilidad de reparar el barco en tan poco tiempo se decidió transferir el submarino a España. La tripulación antes de ser repatriada, destruyó toda la documentación y equipos del submarino susceptibles de ser capturados por el bando aliado.

En los años 50, este veterano submarino sirvió como protagonista de la película "U-47 lieutenant commander Prien", donde interpretó al mítico U-47, uno de los submarinos más exitosos de la guerra. Durante el rodaje volvió a enarbolar su antigua bandera interpretando al mítico submarino U-47 con un historial de récord, 31 buques enemigos hundidos con un tonelaje total de 164.953 toneladas, protagonista además del ataque a la base naval inglesa de Scapa Flow.



EL ÚLTIMO DE SU CLASE Y UNA PÉRDIDA IRREPARABLE

Es muy probable que el S-01 fuera el último Type VIIC en servicio activo en todo el mundo. Tras décadas de servicio, fue desafortunadamente desguazado a pesar de los intentos de preservarlo. Imaginen las

posibilidades que habría tenido este submarino en manos de cineastas como Wolfgang Petersen, recreando la épica de "Das Boot" en un escenario real.

UNA HISTORIA MARCADA POR LA GUERRA Y LA BUROCRACIA

La historia del U-573 es un reflejo de los avatares de la guerra y las complejidades de la política internacional. Desde su construcción en Alemania hasta su desguace en España, este submarino vivió una vida intensa y llena de contrastes. Su pérdida representa una triste pérdida para los amantes de la historia naval y un recordatorio de la fragilidad del patrimonio histórico.

Cuando se dio de baja en la armada española hubo intentos por parte de militares y asociaciones de devolverlo a Alemania por el precio simbólico de una peseta. Pero no fue posible luchar contra la burocracia de la época y acabó en el desguace. Una pena. Ahora hubiera sido el único VIIC a secas (no VIIC/41, como el de Laboe) del mundo.

RESUMEN DE LOS HECHOS CLAVE:

- Construcción: 1941 en Alemania.
- Servicio: Kriegsmarine (Alemania), Armada Española.
- Daños: Atacado por la RAF en 1942.
- Película: Protagonista de "U-47 lieutenant commander Prien".
- Desguace: A pesar de los intentos de preservación.
- Importancia histórica: Probablemente el último Type VIIC en servicio.

Notas adicionales:

- Detalles técnicos: Se podría añadir información más detallada sobre las características técnicas del submarino, como su tamaño, armamento y capacidad de inmersión.
- Tripulación: Se podría mencionar algo sobre la vida a bordo y las experiencias de la tripulación durante la guerra y en tiempos de paz.
- Conexión con la historia: Se podría explorar la conexión entre el submarino y otros eventos históricos importantes, como la Batalla del Atlántico.

El submarino inició su servicio en la 3ª Flotilla de U-boot, donde se entrenó. En septiembre de 1941, comenzó sus operaciones. A principios de 1942, fue asignado a la 29ª Flotilla. Ese mismo año, fue vendido a España y pasó a llamarse G-7.

HUMOR NAVAL



CYBER-CULTURA NAVAL

ACTA DE FUNDACIÓN DEL CLUB NAVAL

ACTA 001 – 59 CND que trata de la fundación del Club Deportivo Naval
En Cartagena

En Cartagena a los veinte y dos (22) días del mes de Julio de mil novecientos treinta y nueve (1.939) se reunieron a bordo del destroyer M. C. “CALDAS” los Oficiales que a continuación se nombran, con el objeto de proceder a la fundación del:

Club Deportivo Naval

Carlos Fallon	Demetrio Salamanca	Otoniel Sabalza
Víctor Rodríguez	Juan Antonio Morales	Luis M. Rivera
Manuel García	Guillermo Aldana	Francisco Muñoz
Luis Barrera	Jorge Cajiao	Francisco García
Aureliano Castro	Julio Ayala	Miguel Carriazo
Ruben Piedrahita	Eloy Mantilla	Hernando Beron
Antonio J. Canco	Guillermo Barriga	Hernando Cervantes
Luis Carlos Cajiao	Eduardo Velázquez	Ricardo Vélez
Cesar A. Landinez	Augusto Porto	Hernando Cortes
Juan A. Pizarro	Orlando Lemaitre	Nicolás Díaz
Belarmino Vargas	Carlos Muñoz	Alfonso Pinzón
Juan Riveros	Pablo Forero	

Ha sido el objeto, al crear este Club, el de fomentar el acercamiento entre la Sociedad Cartagenera y los Oficiales de la Marina con motivo de un incidente que tuvo un Oficial y que no es oportuno nombrar aquí en obsequio a la hospitalidad Cartagenera y, al mismo tiempo, estrechar los vínculos de compañerismo y amistad entre los Oficiales que, perteneciendo a la gran Familia Naval, por razones del servicio se ven obligados a llevar una vida desvinculada del bloque común.

Acto seguido se procedió a la elección de la Junta Directiva la cual quedó integrada, en la forma siguiente:

Presidente	Luis Baquero	Vocal	Augusto Porto
Vicepresidente	Aureliano Castro	Vocal	Alfredo Ballesteros
Tesorero	Ruben Piedrahita	Vocal	Juan A. Pizarro
Secretario	Guillermo Aldana	Vocal	Antonio J. Canco

Se fijó como Cuota de Admisión la suma de ochenta pesos (\$80.00) Mcte para ser descontada así: veinte pesos (\$20.00) Mcte de la primera quincena del próximo mes de Agosto del presente año y sesenta pesos (\$60.00) Mcte en cuotas mensuales de cinco pesos (\$5.00) Mcte por un término de doce meses.

Se acordó también que tanto la Cuota de Admisión como las mensuales y más tarde los “VALES” serán descontados directamente por los contadores respectivos a la presentación de la cuenta previamente autorizada.

La Junta Directiva procederá en el menor tiempo posible a elaborar los Estatutos del Club.

Como la hora fue avanzada se suspendió la reunión a las diez y siete y treinta (17:30) horas del día hoy, veinte y dos de Julio de Mil novecientos treinta y nueve (1.939).

El veinte y tres (23) de Julio fue agregada al Acta anterior el siguiente Artículo: los abajo firmantes que por circunstancias ajenas a nuestra voluntad no pudimos asistir a la reunión, no adherimos en toda el Acta:

Jorge Pardo	Jhon Foster	Ramón Niebles
Jorge H. Berrio	Eduardo Barriga	Luis Carlos Guzmán
Gerardo Bravo	Hernando Galindo	José Pinedo
Eduardo Quintero	Hernando Laverde	Agustín Rey
Jorge Castellanos	Dario Galindo	Max Rodríguez
Carlos Quijano	José Dolores Santa	Carlos Baranda
Hugo Novoa	Carlos Galindo	Saulo Ramírez
Alfredo Ballesteros	Federico Diago	Carlos Rodríguez
Alejandro Barrera	Jorge E. Palacio	Frits Fhagele
Agustín Smith	Duncan Mr. Rae	Eduardo Fallon
Alejandro Pérez	José Clement	Jhon Suárez

Posteriormente, por estar navegando o estar en comisiones en el exterior, se inscribieron como socios fundadores los siguientes Oficiales:

Arce Oscar	Barriga Hernando	Erazo Anexi Jaime
Ariza Marcos	Larrarte Reynaldo	Reyes Julio Cesar
Azuero Ricardo	Robinson Francisco	Taylor Bertrand

Es fiel copia del original

Subteniente de Navío Guillermo Aldana
Secretario

CYBER-CORREO DE LA ARC “LULU”



INFORMACIÓN SOBRE ACCESO A LAS CORREDERAS DIGITALIZADAS

Honor y Tradición – Revista La Corredera ahora de forma digital:

PASOS A SEGUIR:

- 1. Ingresa a la página de la Escuela Naval (<https://www.escuelanaval.edu.co/>)
- 2. Ve a la pestaña “Escuela Naval” y desplégala
- 3. En la ventana desplegada ve a “Publicaciones”. Aparecerá una ventana que dice “Revista la Corredera” y da clic en ella. (<https://www.escuelanaval.edu.co/revista-la-corredera>)
- 4. Se cambiará a la página Revista La Corredera - desliza hacia abajo.
- 5. Encontraras muchas ediciones de la revista.

Por cierto, si posees una de las ediciones que aun no se han digitalizado puedes ayudar a la Escuela Naval a completar esa biblioteca. 😊

A veces la descarga de las ediciones es lenta y larga, pero la paciencia es honorada por una alta calidad en la digitalización de esos documentos.

BZ a la Escuela Naval por tan excelente trabajo!

Las Revistas también se encontrarán en la página de la Cyber-Corredera.

En la rúbrica “correderas” hay una sección especial con las revistas digitalizadas. (hasta Oct/2024 tenemos ya hasta la nº 100 ...)

<https://www.cyber-corredera.de/CC-Revista.html>

Cyber Corredera

Informativo virtual para integrar la familia naval colombiana

Home

Correderas

P. de la historia

Briefing

News

Obituarios

Tesoros

Links

Libro

Busqueda

Blog

Martes, Octubre 29 de 2024

Servicio informativo del enfermero Pinto

visita:

La Locomotora Escuela Naval

001 - 1937

002 - 1937

003 - 1937

004 - 1938

005 - 1938

006 - 1938

007 - 1938

008 - 1938

009 - 1938

010 - 1938

021 - 1943

023 - 1943

030 - 1945

031 - 1946

037 - 1948

039 - 1949

040 - 1950

042 - 1951

044 - 1952

045 - 1952

046 - 1952

048 - 1953

053 - 1956

055 - 1957

058 - 1959

059 - 1960

061 - 1963

062 - 1965

063 - 1966

065 - 1967

066 - 1968

068 - 1969

Escuela Naval Colombiana

Director

LA CORREDERA

Ilustraciones de B. Vargas M.

Nº 1.-

M. G. "CUCUTA", Noviembre 30 de 1.937

Año I.

Archivo

29/32

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

CARLOS A. PARDO & CIA. LTDA. ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983 Fax: (4) 262 3983 Celular: 310 462 3484 Email: carlospardocia@une.net.co	PALOSER SAS Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28 Bosque, Cartagena Celular: 310 350 4986 Operamos 24horas
CONSULTOR INFORMÁTICO JORGE BORDA  Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO https://jorge-borda.com/ Email: info@jorge-borda.com	INMOBILIARIA VIVAL SAS http://vivalarquitectos.com/ Calle 107 No. 52-08, Bogotá Teléfono: (1) 656 2938 Raúl Valderrama (NA 74-76)

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL
GERENTE GENERAL

MENTORING & EMPRESA
Marcando el Rumbo..!



gerencia@mentoring-empresa.com
(+57) 312-3774497
www.mentoring-empresa.com



- ★ Gestión del Conocimiento
- ★ Gestión de la Innovación

www.mentoring-empresa.com

- ★ Planeación Estratégica
- ★ Empowerment

Rene Oviedo & Cia Ltda



Asesores de Seguros
Nit 900.091.802-4
Dirección: Cra 69 No 44 B 28
Teléfono: 520 48 20



TEJIDOS MARINEROS

Tejidos marineros realizados por el Sr. CN (r)
Cesar Martínez Pardo cel 318 383 1157

EQUIPOS DE SEGUNDA (¡COMO DE PRIMERA!)



DAVID VELANDIA
3174251710

ITEM	MARCA	REFERENCIA	PORECESADOR	RAM	DISCO DURO	PANTALLA	PRECIO
1	MICROSOFT SURFACE 4		CORE I 6GEN5	8 GB	256GB	12.3	\$ 1,200,000
2	MICROSOFT SURFACE 4		CORE I7 6GEN	16GB	256GB	12.3	\$ 1,800,000
3	MICROSOFT SURFACE 7		COREI 5 10GEN	8 GB	256GB	12.3	\$ 2,500,000
4	MICROSOFT SURFACE 7		CORE I7 10 GEN	16GB	256GB	12.3	\$ 3,000,000
5	GETAC		CORE I5 6GEN	8GB	256GB	12.3	\$ 2,500,000
6	LENOVO	TINY	CORE I3 4GEN	4GB	128SSD	0	\$ 400,000
7	DELL	LATITUDE 3340	CORE I3 4GEN	4GB	128SSD	13.3	\$ 600,000
8	DELL	LATITUDE 3440	CORE I3 4GEN	4GB	128SSD	14	\$ 650,000
9	LENOVO	THNIKPAD T440	CORE I5 5GEN	4GB	128SSD	14	\$ 650,000
10	LENOVO	THINKPAD T450	CORE I5 5GEN	4GB	128SSD	14	\$ 700,000
11	HP	ELITEBOOK G3	CORE I5 5GEN	8GB	128SSD	14	\$ 800,000
12	HP	ELITEBOOK G4	CORE I5 5GEN	8GB	128SSD	14	\$ 900,000
13	DELL	LATITUDE E7280	CORE I5 5GEN	8GB	128SSD	12	\$ 900,000
14	DELL	LATITUDE E7470	CORE I5 6GEN ULTRABOOK	8GB	240SSD	14	\$ 900,000
15	DELL	LATITUDE E7280	CORE I5 7GEN	8GB	128SSD	12	\$ 950,000
16	DELL	LATITUDE E5580	CORE I5 7GEN	8GB	240SSD	15.6	\$ 950,000
17	DELL	LATITUDE E7470	CORE I5 6GEN ULTRABOOK PANTALLA TOUCH	8GB	240SSD	14	\$ 1,100,000
18	DELL	LATITUDE E7280	CORE I7 6GEN	8GB	240SSD	12	\$ 1,250,000
19	DELL	LATITUDE E7470	CORE I7 6GEN ULTRABOOK	8GB	240SSD	14	\$ 1,350,000
20	LENOVO	THINKPAD T480S	CORE I5 8GEN TOUCH	8GB	240SSD	14	\$ 1,350,000
21	DELL	LATITUDE E7470	CORE I7 6GEN LTRABOOK PANTALLA TOUCH	8GB	240SSD	14	\$ 1,350,000

MASCARÓN DE PROA



Cyber-Corredera

E-mail: enfermero@cybercorredera.com