



Informativo virtual
para integrar la familia
naval colombiana



2024 - N° 281
www.Cyber-Corredera.de

Unidos por el mar
y exhaustos por
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@Cyber-Corredera.com>

Dr. Jorge Serpa Erazo 38-082	CN Mario Rubianogroot 45-045	TN Luis B. Castro V. 66-003	Dr. Francisco Rodríguez 74-065	Ing. David Velandia civil
				
Director	Corresponsal Lector	Corresponsal Sociales	Editor Corresponsal Europa	Soporte IT

EN ESTA EDICIÓN:

PALABRAS PARA DESPEDIR AL ALM. EDGAR ROMERO VASQUEZ (QEPD)

EN MEMORIA DEL SR. ALMIRANTE EDGAR ROMERO VÁSQUEZ (QEPD)

CURSO DE ALTOS ESTUDIOS MILITARES (CAEM)

LA IRRACIONALIDAD

BUQUE ESCUELA “GUAYAS” EN CARTAGENA

MONTEREY: “La Escuela Naval de Posgrado de los Estados Unidos”

ENCUENTRO EN CARTAGENA DE LA PANC Y ALUMNOS DE AVIACIÓN PIONEROS DE LA AVIACIÓN NAVAL

LAS ARMADAS DE COLOMBIA Y FRANCIA REALIZAN JUNTAS EJERCICIOS NAVALES EN EL MAR CARIBE

OFICIALES NAVALES REALIZAN UN ANÁLISIS DE LA ÉPOCA 1978-1982

¿POR QUE SE DA EL NOMBRE DE BABOR Y ESTRIBOR A AL IZQUIERDA Y DERECHA DE UN BARCO?

ZAFARRANCHO GRÁFICO

CYBER-SOCIALES

CYBER-CORREO DE LA ARC “LULU”

CYBER-HISTORIAS DEL MAR: CAÍDO POR LA BORDA SIN SER VISTO

CYBER-CULTURA NAVAL

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

MASCARÓN DE PROA

PALABRAS PARA DESPEDIR AL ALM. EDGAR ROMERO VASQUEZ (QEPD)

COMPAÑERO DE ARMAS ESTIMADO AMIGO

(Capilla Stella Maris, “Escuela Naval de Cadetes Almirante Padilla”)

(23 octubre 2024)

Apreciados Mirtha, Familia Romero Castillo y Allegados,

Con profundo pesar, mi hogar y los de la familia naval lamentan el sensible fallecimiento de tu esposo, el Sr. Almirante Edgar Romero Vásquez (QEPD) nuestro querido compañero de armas y de vida profesional. Su partida hacia la eternidad conmueve los caros sentimientos de nuestra comunidad.

La fortaleza de su formación integral y su capacidad para anticipar los desafíos del futuro le permitieron escalar sin dificultad rangos, cargos y posiciones de mando dentro de la Armada Nacional. Una serie de intervenciones en beneficio de la modernidad y de la eficacia de equipos y sistemas en unidades submarinas, de superficie e instalaciones terrestres, dan testimonio de sus competencias para innovar y realizar simulaciones de diferente índole. Acentuar la importancia del desarrollo y la tecnología en todas las áreas de la Institución Naval fue una de sus prioridades.

En analogía con su perfil profesional y el saber ser, su desempeño como Comandante en el Mar y su equivalente en instalaciones terrestres y en otras asignaciones con facultad decisoria, se caracterizó por la puesta en práctica de un liderazgo basado en la confianza, el conocimiento y el trabajo en equipo; por evaluar y analizar las situaciones, por actuar con prudencia y serenidad ante el peligro, por proceder siempre con antelación y cautela. Actitud y Conducta reales.

De los logros alcanzados, por el Almirante Romero Vásquez, se destaca la gestión a fondo adelantada para recuperar el astillero naval (Hoy COTECMAR), un objetivo y proyecto de alto interés nacional que no solo garantizó la reactivación y la modernización de la empresa, si no que se consolidó como un pilar fundamental para la actualización tecnológica y el mantenimiento de alto nivel de nuestra flota naval y, para el país nacional, contribuyendo como un nuevo actor competitivo, en el sector industrial marítimo.

El Almirante Romero era un entusiasta de la investigación y el análisis científico; con alguna regularidad elaboraba y promulgaba escritos relacionados con temas de interés profesional acompañados adecuadamente de saberes y gráficos que facilitaban al lector su interpretación. Siempre en función de comentar lo nuevo, aquello que podía aportar al talento de la Institución Naval.

Considerada Mirtha, Ana Margarita, Marcia Patricia, Edgar, Almirante Hernando Wills Vélez Excomandante de la Armada, Capitán Harold Fúquene y demás allegados: en estos momentos de desconsuelo e inmensa pena, reciban de mi familia renovados sentimientos de aflicción y de afectuoso consuelo. Apreciada Mirtha, en medio de esta dolorida partida, te manifestamos nuestro reconocimiento y admiración por tu decoroso y galante actuar, por la dedicación y el apoyo sin reservas brindado a tu esposo durante sus años de vida marital y profesional y también, por el aporte de buenos oficios y meritorias obras de contenido humanitario al frente de la Acción Social Naval.

Los oficiales de Insignia de la Reserva Activa de la Armada Nacional, que integramos el “Grupo Acorazado”, con particular estima le decimos adiós al compañero Almirante Edgar Romero Vásquez. Su zarpe al mar de la felicidad eterna nos afecta, nos deja entristecidos y con seguridad enluta los hogares de los marinos del ancho mar; su legado de servicios y de entrega a la Armada y a los dos luceros, anidara en nuestra memoria y en los folios de su brillante Bitácora.

Hasta un nuevo encuentro compañero y amigo, el buen Dios te ha recibido en el reino de los cielos, descansa en paz y disfruta de la inmortalidad del alma. Recuerdos a mi amada Mariaté. Gracias

Cordial y Respetuoso saludo,

Manuel F. Avendaño Galvis.



Almirante (r) Manuel F. Avendaño Galvis

EN MEMORIA DEL SR. ALMIRANTE EDGAR ROMERO VÁSQUEZ (QEPD)

Palabras Vicealmirante José William Porras



Lamento profundamente la partida del Sr. Almirante Edgar Romero Vásquez (QEPD), hablaba con Linda, mi Sra., lo que son los designios de Dios, ante de su partida de este mundo, tuve la oportunidad de verlo en el hospital naval y hablar unas poquitas palabras, le saque una sonrisa, me agarro la mano, no quería soltarme, como queriendo quedarse más tiempo en esta vida.

Siempre lo admire por sus ejecutorias y liderazgo dentro de la Armada, dejando una huella imborrable en la institución. Tal vez fui quien más pudo conocerlo en la institución, por los muchos años que fue mi Jefe Directo en Alemania, durante la construcción de las fragatas, como Comandante del ARC

Independiente donde fui su segundo, como Comandante de la Armada, donde fui su Jefe de Estado Mayor y Jefe de Operaciones Navales, en el recorrido decenal de las fragatas donde me nombro como Jefe del Proyecto y en la reactivación del Astillero Naval, donde me nombro gerente de reactivación del Astillero, y ya retirados los dos siempre me llamaba a su hogar para mostrarme sus investigaciones y simulaciones en el disparo del misil, razón por la cual he querido escribir esta nota, recordando el paso del Sr. Almirante Edgar Romero (QEPD) por la Armada Nacional.

Nació en Bogotá el 17 de septiembre de 1942, ingreso a la Escuela Naval “Almirante Padilla” el 05 de enero de 1961, graduándose como Teniente de Corbeta el 10 de diciembre de 1965 como primero de su promoción Contingente 35, en la especialidad de Ingeniería Naval.

Se casó con la Srta. cartagenera Mirtha Castillo, tuvo tres hijos Ana Margarita, Marcia Patricia y Edgar.

Durante sus más de 38 años en la Armada, ocupo diferentes cargos y comisiones, destacándose las siguientes: miembro de la Comisión Inspector en Kiel Alemania, en la construcción de los submarinos oceánicos alemanes, miembro de la Comisión Inspector en Kiel Alemania, en la construcción de las fragatas misileras, Segundo Comandante y Comandante del ARC Independiente, Jefe del Departamento de Planeación (EMNM3) de la Armada, Director de Personal, Jefe de Estado Mayor Naval, Jefe de Desarrollo Humano, Comandante de la Fuerza Naval del Caribe y Comandante de la Armada Nacional.

Estudio en la Escuela Naval de Postgrado de la marina americana (Naval Postgraduate School), donde obtuvo el título de Master en Ingeniería Eléctrica, destacándose su tesis de grado en simulaciones en tres ejes del comportamiento de submarinos en el mar, igualmente termino su PhD en Columbia Pacific University. Recibió varias condecoraciones y reconocimientos, resaltándose el de Investigador Científico, en reconocimiento a sus destacadas investigaciones y simulaciones tácticas en disparo de misiles.

Su legado perdurara a través de todas sus contribuciones significativas, así como su dedicación y liderazgo a través de su carrera naval, alguna de ellas quisiera resaltar:

1. REACTIVACIÓN DEL ASTILLERO CONASTIL (ACTUAL COTECMAR).

Impulso como Comandante de la Armada, la reactivación del Astillero Conastil que se encontraba en ruinas y en manos del antiguo Instituto de Fomento Industrial (IFI), permitiendo la construcción y mantenimiento de buques de combate y apoyo logístico para la Armada Nacional. Actualmente un referendo en la construcción naval del país, que no solo genera mano de obra sino reduce costos de mantenimiento y construcción naval, generando igualmente divisas para el país.

2. DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE BUQUES NODRIZAS.

Lidero la construcción del primer buque nodriza para apoyar operaciones fluviales y mejorar la capacidad operativa de la Armada.

3. PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN NAVAL.

Fomento iniciativas que establecieron las bases para el desarrollo tecnológico y científico en la Armada Nacional y lidero la creación del Capitulo Caribe de la Asociación Colombiana para el Avance de la Ciencia (ACAC). Esta iniciativa busco promover la investigación científica y tecnológica en la región, facilitando la colaboración entre universidades (La Nacional y Jorge Tadeo Lozano) y la Armada en ciencias del Mar y Tecnología Naval.

4. COMO MIEMBRO DE LAS COMISIONES INSPECTORAS EN KIEL ALEMANIA

Durante la construcción de los submarinos y fragatas, su desempeño fue ejemplar, especialmente como Jefe del Departamento de Armas y Electrónica en la construcción de las fragatas en Kiel Alemania, que permitió recibirlas en óptimas condiciones a pesar de los intentos del Astillero constructor de entregarlas con alunas deficiencias. Hoy estas fragatas están en servicio después de más de 40 años de construcción.

Finalmente quisiera resaltar igualmente la labor de Mirtha como esposa y madre, fui testigo en muchas ocasiones del soporte firme, vital e incondicional, sin el cual, seguramente el Sr. Almirante Romero no hubiese triunfado con tanto éxito, tu labor callada como esposa y madre también son dignas de resaltar.

Le pido a Dios que te de mucha resignación, que el recuerdo del Sr. Almirante y su legado le den mayor fortaleza y le brinden consuelo en medio del dolor, no será fácil, tendrás en tus hijos (Ana Margarita, Marcia Patricia y Edgar), nietos, bisnietos y yernos (Almirante Hernando Wills y Capitán de Corbela Harold Fúquene) el apoyo físico y espiritual que requieres en este momento, por mi parte junto con mi familia siempre estaremos dispuestos a apoyarte si lo requieres.

Sr. Almirante Edgar Romero, que el Señor de los mares, la tierra y el Universo, lo acoja en su seno. Su legado permanecerá en la memoria de todos los que tuvimos la fortuna de trabajar bajo sus órdenes. Mil gracias por la confianza que me brindo en muchas ocasiones, donde tratábamos temas institucionales.

Buen viento y buena mar hacia la eternidad.

UN RECUERDO: SR. ALMIRANTE EDGAR ROMERO VÁSQUEZ (QEPD)

Por TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

Sí, mi relación con el Sr. Almirante nunca fue tranquila. Yo, muy joven al conocerlo en Kiel, tenía apenas 22 años y una gran cantidad de energía, con ganas de saber cada día más y más. Un mando muy peculiar, más científico que militar o naval. Una visión futurista de la Armada que, en mi función en la nueva rama a/b de los nuevos buques, “Electronic Warfare”, sería según él, fundamental para el futuro estratégico y naval de la Armada. Me explicaba del porqué de la forma tan especial de las antenas del “Scimitar”, y yo le reportaba sobre el FAT (Factory Acceptance Test) en la fábrica de Signaalapparaten. Al final, revisaba las fórmulas y los métodos aplicados. Confió mucho en mí en el desarrollo de esa nueva función a/b.

Ya en Cartagena, nos distanciamos mucho. La “libertad” en el extranjero, en Alemania, ya no era tan posible en una Cartagena conservadora. Así que ocurrió lo que tenía que ocurrir alguna vez, cuando pensamientos se encuentran y colisionan como dos neutrinos en el CERN de Suiza. Tuve mucha suerte con ese conflicto porque, años después, pude volver a intercambiar ideas con él.

Su visión científica de todo lo que hacía la refleja el artículo del Sr. VALM William Porras. Qué genialidad de ver las cosas y detectar fallos en las conclusiones finales. Nos mandó muchos artículos a la Cyber-Corredera. Muchos de ellos hay que leerlos más de una vez para entender su significado. Un legado que con orgullo mantenemos vivo en esta revista.

¡Gracias Señor Almirante!

A Mirtha, Ani y a toda esa gran familia, el cuerpo editorial de la Cyber-Corredera les expresa su más sentido y profundo pésame.

MENSAJES

Buenos días.

El transcurrir del tiempo es inexorable. Es un andar tan supremamente rápido que no da paso para uno poderlo detener o de aminorar su raudo caminar.

Nuevamente nuestra Armada se viste de luto por otra sentida perdida de otro gran hombre y marino que, durante el lapso de tiempo vivido dentro de ella, y nosotros de ser parte de ella, marco para quienes tuvimos el placer de poderlo conocer y tratar, una huella muy grande que solo ese tiempo en nuestra vida lo podrá borrar.

Descanse en Paz señor Almirante Edgar Romero Vásquez y gracias por todas y cada una de sus enseñanzas y de su sincera amistad, enmarcadas en una disciplina y respeto que nunca dejara de ser lo que ellas son para quienes somos hombres de mar.

Mis respetos y condolencias para Mirta y cada uno de los miembros y allegados de ambas familias. Dios les de la Paz que en este momento tan álgido se necesita.

Capitán de Navío Jorge Enrique Quintero R. y su señora Betty.

Sres Corredera:

Con dolor de amigo, de compañero contingente naval 35 y de miembro de nuestra Armada Nacional hoy tengo la triste noticia de registrar el fallecimiento del Sr. Almirante Edgar Romero Vázquez excomandante de la Armada nacional acaecida hoy lunes 21 de octubre de 2024.

Mis condolencias para su esposa Mirtha Castillo de Romero, su hijo y sus hijas, nietos y demás familiares. Detalles de sus honras fúnebres aún no están definidas. Como todo almirante sus restos descansarán en la capilla de nuestra amada Escuela Naval.

Descanse en paz Édgar fiel compañero naval y querido amigo.

José Solano

FOTOS DE LA CEREMONIA EN CARTAGENA













CURSO DE ALTOS ESTUDIOS MILITARES (CAEM)

6 Oficiales de la Armada de Colombia fueron seleccionados por sus cualidades profesionales y personales, para realizar el Curso de Altos Estudios Militares (CAEM) en el año 2025.

- Capitán de Navío JUAN PABLO PINILLA ACOSTA
- Coronel de Infantería de Marina NELSON RICARDO FERNÁNDEZ ROJAS
- Coronel de Infantería de Marina EVERT ANDRÉS MEJÍA GIRALDO
- Capitán de Navío DARÍO EDUARDO SANABRIA GAITÁN
- Capitán de Navío RAFAEL LEONARDO CALLAMAND ANDRADE

Capitán de Navío JAIME LEONARDO MONTAÑEZ TORRES

Que el Dios de los mares guíe sus derroteros en esta nueva etapa de su carrera militar.

¡Bravo Zulú a TOPE para ellos y sus familias!

OBJETIVO GENERAL CURSO DE ALTOS ESTUDIOS MILITARES

Formar y capacitar integralmente a los Coroneles y Capitanes de Navío de las Fuerzas Militares como líderes integrales, estrategas, comandantes, gerentes, asesores interinstitucionales y humanistas, competentes en el planeamiento y conducción de operaciones, administración de recursos y promoción de los Derechos Humanos, capaces de aprender, generar y difundir conocimiento con pensamiento estratégico que les permita actuar y comunicarse en entornos cambiantes.

HOJA DE VIDA DE LOS SRS OFICIALES

CAPITÁN DE NAVÍO JUAN PABLO PINILLA ACOSTA ESPECIALIDAD: EJECUTIVO SUPERFICIE



Nació el 04 de febrero de 1975.

El señor Oficial con más de 30 años de servicio en la institución es Profesional en Ciencias Navales y Profesional en Administración, tiene Maestría en Dirección de Proyectos y Especialización en Política y Estrategia Marítima.

Durante su carrera se ha desempeñado en cargos como: Adjunto Militar con funciones de Oficial de Enlace ante la Fuerza de Tarea Interagencial del Sur en Estados Unidos, Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Naval del Pacífico, Comandante del ARC “Victoria” y del ARC “Bahía Cupica”, Segundo Comandante del Buque Escuela ARC “Gloria”, del ARC “Buenaventura”, ARC “José María García de Toledo” y ARC “Riohacha”, Oficial de División del ARC “Antioquia” y ARC “Sebastián de Belalcázar”, Jefe del Departamento de Operaciones de la Fuerza Naval del Caribe y Oficial de la Oficina Asesora Permanente del Comando de la Armada Nacional entre otros.

Actualmente se desempeña como: Jefe de la Oficina Asesora Permanente del Comando General de las Fuerzas Militares.

CORONEL DE INFANTERÍA DE MARINA NELSON RICARDO FERNÁNDEZ ROJAS
ESPECIALIDAD: INFANTERÍA DE MARINA

Nació el 19 de marzo de 1975.

El señor Oficial con más de 32 años de servicio en la institución es Profesional en Administración y Ciencias Navales, Magister en Seguridad y Defensa, con Especialización en Gerencia de Negocios Internacionales y Política y Estrategia Marítima. Adelantó su curso de Estado Mayor en el Marine Corps University de los Estados Unidos y es Exalumno de National Defense University. Actualmente cursa la Maestría en Gestión del Riesgo en Conflicto.

Durante su carrera se ha desempeñado en cargos como: Agregado Naval a la Embajada de Colombia ante el Gobierno de la República de Chile, Jefe de Acción Integral y Desarrollo, Comandante de la Brigada de Infantería de Marina No.5, Jefe de Estado Mayor de la Brigada de Infantería de Marina No.4, Comandante de las Fuerzas Especiales Navales, Comandante del Batallón Fluvial de Infantería de Marina No.52, Comandante del Gaula Militar de Buenaventura, Comandante del Destacamento Armada de las Fuerzas Especiales Antiterroristas Urbanas, entre

otros.

Actualmente se desempeña como: Jefe de Estado Mayor de la Infantería de Marina.

CORONEL DE INFANTERÍA DE MARINA EVERT ANDRÉS MEJÍA GIRALDO
ESPECIALIDAD: INFANTERÍA DE MARINA

Nació el 14 de julio de 1978.

El señor Oficial con más de 30 años de servicio en la institución es Profesional en Ciencias Navales, Magister en Seguridad y Defensa, Magister en Análisis de Defensa en Asuntos de Seguridad Nacional, Máster en Seguridad y Defensa Hemisférica, con especialización en Gerencia de Proyectos, y Política y Estrategia Marítima.

Durante su carrera se ha desempeñado en cargos como: Adjunto militar a la misión permanente de Colombia ante la OEA Colegio Interamericano de Defensa, Comandante de la Brigada de Infantería de Marina No.1, Comandante de las Fuerzas Especiales Navales, Comandante del Batallón de Infantería de Marina No.21, Jefe de las Divisiones de Planeación y Programas Estratégicos del Comando de Infantería de Marina, entre otros.

Actualmente se desempeña como: Comandante de la Base de Entrenamiento de Infantería de Marina.

CAPITÁN DE NAVÍO DARÍO EDUARDO SANABRIA GAITÁN

ESPECIALIDAD: EJECUTIVO DE SUPERFICIE



Nació el 09 de septiembre de 1976.

El señor Oficial con más de 30 años de servicio en la institución es Profesional en Ciencias Navales y Oceanógrafo Físico, Master of Science in Maritime Affairs y Magister en Seguridad y Defensa Nacional con Especialización en Política y Estrategia Marítima y Control Interno. Es egresado del Programa de Desarrollo Directivo del INALDE.

Durante su carrera se ha desempeñado en cargos como: Representante ante la OMI en Londres – Inglaterra, Capitán de Puerto de Cartagena y de San Andrés, Director de Proyectos Institucionales, Coordinador del Grupo de Planeación de DIMAR, Comandante de las unidades: ARC “Malpelo”, ARC “TECIM. Fredy Pérez Rodríguez”, ARC “CPCIM. Guillermo Londoño Vargas” y ARC “Tarapacá”, entre otros.

Actualmente se desempeña como: Subdirector de la Marina Mercante en la Dirección General Marítima.

CAPITÁN DE NAVÍO RAFAEL LEONARDO CALLAMAND ANDRADE

ESPECIALIDAD: LOGÍSTICO.



Nació el 01 de marzo de 1976.

El señor Oficial con más de 30 años de servicio en la institución es Profesional en Ciencias Navales e Ingeniería Naval, Magister en Seguridad y Defensa Nacional, con Maestrías en Hidrodinámica, Energía y Propulsión y en Construcción Naval, Especialista en Política y Estrategia Marítima.

Durante su carrera se ha desempeñado en cargos como: Vicepresidente de Tecnologías y Operaciones, Gerente de Construcción Naval y Jefe de Departamento y Diseñador de la Corporación de Ciencia y Tecnología para el Desarrollo de la Industria Naval, Marítima y Fluvial - Cotecmar, entre otros.

Actualmente se desempeña como: Gestor Comercial y enlace ante el aliado de Europa en Países Bajos.

CAPITÁN DE NAVÍO JAIME LEONARDO MONTAÑEZ TORRES
ESPECIALIDAD: EJECUTIVO DE SUPERFICIE



Nació el 12 de septiembre de 1975.

El señor Oficial con más de 30 años de servicio en la institución es Profesional en Ciencias Navales e Ingeniería Naval con Especialidad Electrónica, Magister en Seguridad y Defensa con Especialización en Política y Estrategia Marítima.

Durante su carrera se ha desempeñado en cargos como: Agregado Naval en la Embajada de Colombia ante el Reino de España, Director de Tecnologías de Información y de las Comunicaciones, Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Naval del Pacífico, Comandante de la Flotilla de Superficie del Pacífico, Comandante y Segundo Comandante de la ARC “Independiente” y Segundo Comandante de la ARC “Nariño”, entre otros.

Actualmente se desempeña como: Agregado a Entidades Públicas en la Oficina Asesora Permanente de la Armada.

LA IRRACIONALIDAD

Por: Vicealmirante (ra) José William Porras Ferreira



EL CONCEPTO DE IRRACIONAL

He querido comparar el concepto de irracional en las matemáticas, con el concepto de irracional de las guerras, donde por ambición humana se invade se destruye, sin importar el valor de la vida humana, bajo una irracionalidad que va más allá de lo que debiera ser la convivencia entre humanos. Es una reflexión que debiera tocar a todos los corazones.

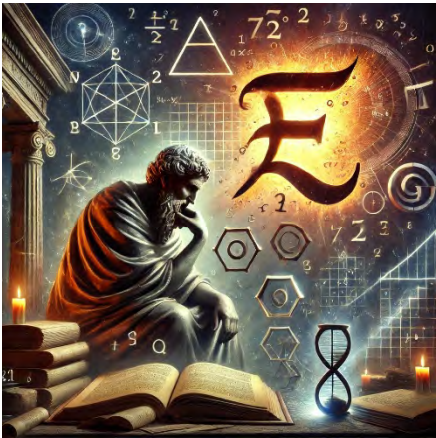
LA IRRACIONALIDAD EN LAS MATEMÁTICAS

En las matemáticas, el concepto de “número irracional” tiene sus orígenes en la antigua Grecia, especialmente en el ámbito de la escuela pitagórica. Los pitagóricos, que veneraban las proporciones numéricas y creían que todo en el universo podía explicarse mediante relaciones entre números enteros (fracciones o números racionales), se encontraron con una paradoja al estudiar ciertas magnitudes geométricas.

Descubrimiento de la irracionalidad de la raíz cuadrada de 2.

El descubrimiento de los números irracionales se atribuye comúnmente a la imposibilidad de expresar la longitud de la diagonal de un cuadrado como una fracción de los lados de ese mismo cuadrado. Según la leyenda, un miembro de la escuela pitagórica, Hipaso de Metaponto, al estudiar el teorema de Pitágoras, encontró que la diagonal de un cuadrado de lado 1 tenía una longitud que no podía representarse como una fracción, es decir, la raíz cuadrada de 2 ($\sqrt{2}$) es un número irracional. Esto significaba que no existían dos números enteros (a) y (b) tales que $(\frac{a}{b}) = \sqrt{2}$.

Este descubrimiento fue tan perturbador para los pitagóricos que, según algunos relatos, lo mantuvieron en secreto, y se dice que Hipaso fue castigado severamente por revelar esta verdad, aunque la historicidad de esta anécdota es discutida. Dentro de esta historia está que Hipaso fue invitado por Pitágoras a navegar y lo ahogó. De ahí el concepto de irracional.



EVOLUCIÓN DEL CONCEPTO DE IRRACIONALIDAD

Con el tiempo, la idea de los números irracionales se fue aceptando y desarrollando, aunque durante siglos se les consideró como un concepto incómodo. Los matemáticos de la época helenística, como Euclides, también abordaron el concepto de la irracionalidad en sus estudios. Euclides, en su obra "Elementos", presentó métodos geométricos para demostrar la existencia de magnitudes inconmensurables (lo que hoy entendemos como números irracionales).

Fue en la era moderna, con la formalización de los conceptos algebraicos y el desarrollo del cálculo en los siglos XVII y XVIII, cuando los números irracionales comenzaron a ser aceptados plenamente en las matemáticas. Posteriormente, se descubrieron otros tipos de irracionales, como el número (π) y el número (e), que no solo son irracionales, sino también trascendentales, es decir, no son soluciones de ninguna ecuación polinómica con coeficientes racionales.

Conclusión, el concepto de número irracional surgió de una contradicción entre la intuición geométrica y la teoría de números enteros, lo que llevó a una ampliación de la comprensión de los números más allá de las fracciones y posiblemente por un acto irracional se le puso este nombre.

LA IRRACIONALIDAD HUMANA

La "irracionalidad humana" a través del lente de la destrucción y la ambición en las guerras es un tema profundo y complejo.

Lo abordare desde distintas perspectivas: filosófica, histórica, psicológica o incluso desde la literatura:

1. La irracionalidad como parte intrínseca del ser humano.

La irracionalidad ha sido una constante en su historia. A pesar de la capacidad del ser humano para razonar, construir sociedades y progresar en ciencia y cultura, la historia está plagada de ejemplos donde la irracionalidad —manifestada en la violencia, la destrucción y la ambición sin medida— ha prevalecido.

La contradicción entre la capacidad humana de crear grandes avances tecnológicos, filosóficos o artísticos y, al mismo tiempo, la tendencia a la autodestrucción a través de guerras y conflictos. La idea de que, aunque el ser humano busca el progreso, la irracionalidad surge cuando el deseo de poder, el miedo o el odio se imponen sobre la razón.

2. "Las guerras como manifestación de la irracionalidad humana"

Las guerras, tanto históricas como actuales, son ejemplos claros de cómo la ambición, el odio y la codicia han superado la razón.

La Primera y Segunda Guerra Mundial nacieron de tensiones nacionalistas, económicas y territoriales que llevaron a una destrucción sin precedentes. a pesar de los avances en diplomacia y tecnología, la humanidad se lanzó hacia la autodestrucción.

Otra constante de las guerras ha sido por recursos y territorios:

Desde las guerras coloniales hasta los conflictos por petróleo o agua, la ambición de controlar recursos ha sido una de las fuerzas más irracionales detrás de muchos conflictos.

Otra constante ha sido Las guerras ideológicas: las ideologías, como el comunismo y el fascismo, llevaron a millones de muertes en el siglo XX, mostrando el poder de la irracionalidad colectiva.

3. La ambición como motor de la irracionalidad.

La ambición desmedida ha sido un factor clave en la irracionalidad de los conflictos humanos. Desde líderes antiguos hasta los modernos, la búsqueda del poder ha llevado a decisiones destructivas que desafían la lógica.

- La ambición desmedida de líderes como Napoleón, Hitler, o los emperadores romanos, que llevaron a sus naciones y a sus enemigos a la destrucción.
- la ambición, cuando no se controla, se convierte en una fuerza que corrompe la moral y el juicio racional.
- La guerra como expresión de deseos individuales desbordados entre pueblos o sociedades, los lleva a su misma destrucción.

4. "El costo humano de la irracionalidad en las guerras"

El sufrimiento humano causado por la irracionalidad bélica. Las víctimas de la guerra, los desplazados, las ciudades destruidas, la devastación medioambiental son todos aspectos que muestran cómo la ambición y el odio terminan destruyendo aquello que pretendían proteger o expandir.

El sufrimiento de los civiles durante las guerras modernas, como en los conflictos de Siria, Yemen, o la invasión de Ucrania o Palestina e Israel son claros ejemplos de irracionalidad humana.

El impacto psicológico y social de las guerras en las generaciones que siguen, seguirán impactando la irracionalidad de una generación para marcar a las siguientes.

5. “¿Es la irracionalidad inevitable en el ser humano?”

Esto es lo que me ha hecho reflexionar, sobre si esta tendencia hacia la irracionalidad y la destrucción es inevitable, o si existe una salida. ¿Podemos aprender de la historia? ¿Es posible que la humanidad evolucione hacia un estado más racional?

- La evolución de los derechos humanos y los intentos modernos de construir mecanismos de paz, como la ONU o los tribunales internacionales.
- La paradoja de que, a pesar de tener las herramientas para evitar guerras, la humanidad sigue cayendo en conflictos.
- ¿Es la irracionalidad humana algo que se puede superar, o es una característica inherente a nuestra naturaleza?

Aunque la historia está marcada por la irracionalidad de la guerra y la ambición humana, hay también destellos de razón, compasión y cooperación que muestran que, a pesar de nuestros impulsos destructivos, el ser humano sigue buscando formas de reconciliarse con su naturaleza contradictoria.

El futuro de la humanidad dependerá de si somos capaces de aprender de nuestro pasado y superar, aunque sea parcialmente, nuestras inclinaciones irracionales.

Este enfoque pienso para quien lo lea le permitirá explorar la irracionalidad humana desde una perspectiva profunda y reflexiva, vinculando hechos históricos con preguntas filosóficas sobre nuestra naturaleza y nuestro futuro. ¿Seremos capaces de superarla?, nuestro futuro depende de ello y no terminemos como Pitágoras ahogando a Hipaso, en este caso a la misma humanidad.

BUQUE ESCUELA “GUAYAS” EN CARTAGENA

Por: CN Mario Rubianogroot Román. “Papayo el Velachero”.



Hace seis años escribí una crónica titulada “Jarcia Arriba”, sobre la operación **“Sail 2018”** realizada en el último bastión de la España de ultramar, llámese nuestra Cartagena de Indias, donde se congregaron seis (6) veleros además del “Gloria”, como fueron el majestuoso “Unión” (Perú), el “Sagres” (Portugal) el “Esmeralda” (Chile) el “Cuauhtémoc” (México), el “Libertad” (Argentina) y el “Cisne Blanco” (Brasil); no se hizo presente el “Guayas” (Ecuador) por estar en algún crucero nacional o internacional.



Por obra y gracia del Vicealmirante ecuatoriano Eduardo Renán Sánchez Coba, compañero “Suiche” (el era Alférez de Fragata) en el año 1973 en ese famoso crucero del “Gloria” por el Atlántico Norte (véase artículo titulado **<Gloria” émulo de una carabela de Colon>**), me puso en contacto con la TN Mónica Villafuerte, actual oficial de la división Trinquete del velero escuela ecuatoriano, quien a su vez me envió el link del libro titulado “Guayas” un buque escuela nacido en Erandio (barrio bilbaíno), donde nos relatan detalladamente el astillero talleres Celaya conocido como ASTACE en Bilbao (España) y en donde por todos los que transitamos por estos bergantines, y tripulamos gavias, velachos y juanetes, y capeamos mares tormentosos y no el de los poetas, tuvimos conocimientos sobre la construcción de las llamadas “Four Sisters” empezando por el “Gloria” en 1968, continuando con el “Guayas” en 1977, y dos años después (1979) con el venezolano “Simón Bolívar” y terminando con el mejicano “Cuauhtémoc” en el año de 1982.



En mi último escrito relacionado con el Distintivo del BE ARC “Gloria” (Cyber-Corredera 276), sabemos que la base fue el del “Guayas”. El Señor CN German Castro tuvo la gentileza de enviarme la foto que tomó del museo naval en Guayaquil y se lee en el texto: **“Según lo ordenado por el rey de los mares, todo hombre de mar que sea designado como dotación del velero por primera vez, luego de realizar un exhaustivo entrenamiento en el mar, se le deberá dar una calurosa bienvenida, brindando con el mejor de los licores y otorgándole el distintivo del buque escuela Guayas, insignia con la forma del buque, la cual deberá llevar mientras sea parte de la dotación”**. Con la incorporación del buque escuela “Guayas” a la Armada del Ecuador, se impuso por primera vez la insignia representativa de la dotación del velero: Dorada para oficiales y plateada para tripulantes.

Por cada 20.000 millas náuticas navegadas, se incorpora una estrella en la parte superior de la insignia, que significa reconocimiento al esfuerzo y excelencia del marino de la dotación.

Hablando con el Capitán de Navío (comandante) Santiago Unda, actual Agregado Naval de Ecuador en Colombia, me invita a participar del atraque y la recepción del día 10 de octubre.

En su orden en las fotografías vemos: Embajadora, autoridades navales y cuerpo consular, formación de oficiales, guardiamarinas y tripulación, Duplicado vasija de 5.600 años con semillas de Cacao (Lema actual del Ecuador), encabezando la formación y en visita de cámara.



El Comandante del “Guayas” CPNV Bernardo Gordon Unda, en su discurso de bienvenida en el muelle de “Edurbe” en Manga, excelente sitio para visitar la ciudad, inicia con la frase de Jimmy Deán que a la letra dice: “No podemos cambiar la dirección del viento para avanzar, pero si logramos ajustar las velas para alcanzar nuestro destino”, lo cual captura la atención de los asistentes a dicha ceremonia, y se le pone atención a sus emotivas palabras llenas de encanto marino, pues vienen de su crucero por el Báltico, capeando vientos y mares tempestuosos en esas latitudes nórdicas y también aprendiendo de las culturas



milenarias.

El mismo 10 de octubre a las 19:00 horas inicia la recepción abordo y en la toldilla. Vienen danzas folclóricas, acompañados de la banda de músicos; en las fotografías, vemos a la TNV Mónica Villafuerte, oficial de contacto sugerida por el compañero ecuatoriano Almirante Eduardo Renán Sánchez Caba.

Es de resaltar que, en las palabras del comandante del Guayas en la recepción, inicia con la poesía conocida “**Amor del Marino**”, de autor anónimo, la cual empieza con las preguntas, sin respuestas: “*Tu que hablas de las cosas del mar, ¿has sido marinero alguna vez?, te has hallado venciendo el temporal o arriando un contrafoque en el bauprés?*”. Ahí y solo ahí es el instante donde las personas que están en la toldilla ponen atención a lo que sigue y el comandante se luce en su pequeño discurso. Fue maravilloso recordar las vivencias que hemos tenido, quienes nos embarcamos en más de una ocasión de nuestro bergantín escuela y la tradición de exaltar el duro y apasionado oficio del marino, en su lucha constante contra los elementos y su profundo vínculo con el mar.



Tuve la oportunidad de hacer un recorrido por los interiores y en particular por la popa, es decir cámara de oficiales, pasillos tanto por babor como estribor, camareta de oficiales y me encontré con las siguientes tradiciones marineras, que no las hay en nuestro “Gloria”:



Brindis del Velero:

“Del Bauprés al Mesana”,
“De la Quilla a la Perilla”,
“Gavieros como ninguno”,
“Juaneteros por igual”,
“Listos a cazar las velas”,
“Es el grito marinero”,
“Para mostrarte majestuoso”,
“Oh velero inmortal”.

BARLOVENTO... “Arriba”,
SOTAVENTO.....” Abajo”,
A LA VIA..... “Al Centro”,
GUAYAS” Adentro”.



Hay un cuadro marinero con las banderas “Piratas” que son diseñadas por el comandante del “Guayas” que logra realizar el “Viraje por adelante” por primera vez en su Comando; al final buscan su propio diseño y tienen la posibilidad de izarla cada vez que lo quieran acompañando el gallardete de comando.



Otra novedad que encontré es el cuadro titulado “**Cabilla de Oro**”, en donde en el centro hay una Cabilla en oro y alrededor las placas doradas en las que se reconoce al ganador de las divisiones ya sea del trinquete, mayor y mesana, en cuanto a realizar maniobras con el velamen, empezando con la subida por alto de los guardiamarinas, dar el velamen, bracear los palos, nos lascan y otros cobran y realizar las correctas y balanceadas adujas

en las mesas de guarnición como para fotografías de los nobles bergantines. A través del crucero se van calificando dichas competencias en largas piernas y al final habrá un ganador.

Hay otras placas como: la pequeña campana en la Cámara de oficiales, que no es para tocar las horas o las medias horas, ni las cuatro campanadas dobles. Es para cuando el comandante va a hablar y requiere la atención del personal que está en la cámara de oficiales, caso contrario, cuando algún despistado le da por hacer el toque se expone, a lo que dice el aviso. Está la placa del himno al Buque Escuela Guayas y por último el mensaje de Paul de Gaussic, sobre los buques de Guerra.



Como me comentaba el VALM(ra) Ricardo Galvis, que las tradiciones de otros veleros no se deben copiar “al pie de la letra”, pero si acomodar a las circunstancias que nos hacen ver como verdaderos marinos y por qué no como los pioneros en este tipo de veleros latinoamericanos. Con esto doy por concluido este escrito, que espero haya sido enriquecedor en alimentar algunas tradiciones marineras que indudablemente se aprenden y ajustan a este tipo de embarcaciones.

Gracias.

MONTEREY: “LA ESCUELA NAVAL DE POSGRADO DE LOS ESTADOS UNIDOS”

Por Vicealmirante (Ra) Luis Alberto Ordóñez Rubio. Ph.D., Master en Ingeniería Naval Mecánica, NPS, 1995



EL INTERÉS

En abril de 1984 viajó a Alemania el último grupo de oficiales, suboficiales y civiles que harían parte del plan “Neptuno”. Treinta y dos hombres que conformaban lo que se denominaba el grupo complementario de la cuarta corbeta misilera tipo FS-1500, la ARC “Independiente”. Desde finales de 1983 había arribado a Colombia la ARC “Padilla” y durante todas las pruebas de mar el grupo complementario tuvo la fortuna de entrenarse operando los sistemas y siendo parte de la tripulación. Daba gusto ver la imponencia de esas unidades, su diseño, capacidades, los equipos; todo funcionaba, era tecnología de última generación. La tripulación dominaba los procedimientos y operaban con increíble destreza cada uno de los equipos; era la revolución tecnológica que llegaba a la Fuerza de Superficie de la marina colombiana y daba un salto monumental en las capacidades estratégicas del país. La influencia que tuvieron en esos exitosos buques los oficiales formados en la Naval Postgraduate School de Monterey, California (NPS), me impactó desde el mismo momento en que pisé las cubiertas de la ARC “Padilla” y luego cuando recibimos, como primera tripulación, la ARC “Independiente”. El trabajo en equipo desarrollado por expertos marinos: oficiales y suboficiales, con los egresados de Monterey, permitió el éxito de tan ambicioso proyecto; los resultados han impactado el desarrollo de la Armada Nacional en las últimas tres décadas.



Desde ese momento me interesó conocer de qué se trataba y qué se aprendía en esa universidad. Fue en 1985, después de regresar de Alemania, cuando en unas vacaciones recorriendo la Costa Oeste de los Estados Unidos desde San Francisco hasta Los Ángeles llegué al condado de Monterey y la ciudad del mismo nombre. Allí mi interés fue el de conocer la NPS. La guardia no puso ningún problema después de enseñar mi cédula militar colombiana y expresar mi interés por conocer el lugar. Recorrí los edificios y las amplias zonas verdes; un lugar realmente bonito y donde el ambiente académico se respiraba por todo el campus. Desde ese momento se me convirtió en una aspiración de carrera poder estudiar allí.

LA ESCUELA NAVAL DE POSGRADO

La NPS está localizada en lo que fueron los predios del antiguo hotel Del Monte, en el hermoso edificio principal construido en 1880 y cedido durante la Segunda Guerra Mundial a la Marina de los Estados Unidos (Navy) en 1942, están las áreas administrativas, la cámara de oficiales con restaurantes, salones de eventos y alojamientos. En el resto del terreno se localizan los edificios de las facultades, las áreas logísticas y los laboratorios. Un lugar emblemático y de una belleza admirable. La NPS es una universidad pequeña en el contexto de los Estados Unidos, pero muy importante por ser exclusivamente de posgrado y pertenecer a una de sus fuerzas militares. Son aproximadamente 2.600 alumnos, de los cuales unos 250 son extranjeros. Allí estudian, no solamente militares de la Navy, sino también funcionarios del Departamento de Defensa y se dan cupos a las otras fuerzas de esa nación. No se dictan programas de pregrado, tan solo maestrías y doctorados. El nivel académico es muy alto y la exigencia es la constante. Se rigen por las normas aplicables a las universidades de ese país y 98% de los docentes tienen título doctoral (Ph.D.). Dedicar mucho esfuerzo a la investigación y de hecho la NPS ha participado en ambiciosos estudios que han marcado el desarrollo de la Navy, tales como el Buque Arsenal, el Buque Litoral o el buque de guerra tipo Trimarán, del cual tuve la fortuna de hacer parte investigando sobre estabilidad de buque intacto y averiado. Los proyectos son desarrollados por los estudiantes bajo la dirección de tutores de altas calidades y con el patrocinio y supervisión de los departamentos relacionados de la Navy. Qué decir del análisis operacional y la simulación aplicados a las misiones reales o las investigaciones que terminan impactando la doctrina, los procedimientos y la guerra misma. Prestantes astronautas han egresado de la facultad de Aeroespacial, con la que compartíamos asignaturas en la Facultad de Ingeniería Naval. Algo que impacta es tener la oportunidad de recibir clase con docentes de renombre y que en muchos casos son los autores de los textos que se siguen, no solo allí, sino a nivel internacional.

EL INTERÉS INSTITUCIONAL

La Armada Nacional ha enviado oficiales a estudiar en Monterey desde hace muchos años. En un principio se adelantaban programas de pregrado, cuando existían, pero luego solamente de maestría. Algunos muy distinguidos lograron hacer programas intermedios entre doctorado y maestría que en Estados Unidos se denomina Engineer; estos exigen mayor cantidad de créditos y una tesis más profunda. Entre las maestrías están las de ciencias y las de artes; siendo las primeras las que exigen investigación en ciencias exactas y las segundas en temas como seguridad nacional o administración de recursos para la defensa. Las primeras requieren de dos años o más de dedicación exclusiva y las segundas alrededor de año y medio. Todas conllevan investigación mediante tesis de grado y se debe cumplir con la legislación universitaria de los Estados Unidos. En general asisten oficiales entre los grados de TF y CF, con mayor porcentaje de TN y CC. En la Navy es difícil encontrar un capitán de navío sin maestría en carreras liberales. Poder estudiar en Monterey siempre ha sido aspiración de muchos oficiales.

EL SUEÑO HECHO REALIDAD

Iniciando 1993, como ingeniero jefe de la ARC “Caldas”, navegábamos en el Golfo de Morrosquillo, eran las épocas del FSU (Floating Stationary Unit), el inmenso buque petrolero que tras retirarle la línea de ejes y la hélice se convirtió en un artefacto naval donde se almacenaba el petróleo antes de exportarlo. Un ataque terrorista desencadenaría una crisis económica para el país además de un desastre ecológico de inimaginables proporciones, motivo por el que se le protegía con las Corbetas Misileras haciendo control marítimo y aéreo en prolongadas operaciones de un mes o más. Allí recibí la llamada del entonces capitán de navío Fabio Garrido, Director de Instrucción y Entrenamiento: “...felicitaciones, al haber ganado el concurso de selección usted ha sido escogido para estudiar la maestría en Ingeniería Naval Mecánica, programa 570, en Monterey”. Tras el último requisito: la aceptación por parte de la NPS, el sueño se hizo realidad.

En septiembre de ese mismo año, después de la presentación reglamentaria al señor almirante Hernando García, Comandante de la Armada Nacional, viajamos con mi esposa a Monterey. Iniciaba un reto académico, personal y profesional, además de vivencia familiar, que con seguridad iba a marcar mi futuro institucional, como en efecto lo fue. Allí entendí la verdadera magnitud de estudiar en la escuela de posgrados de la Marina más poderosa del mundo y mientras caminaba por el campus pensaba en los prestantes oficiales que por allí habían pasado dejando una estela de respeto y admiración por Colombia al cumplir con lujo de detalles las exigencias académicas. Esa era la misión, continuar con tan digno ejemplo. Dos años después obtendría el anhelado título de Master of Science in Mechanical Engineering y regresábamos a la patria con la familia aumentada con un gringuito de tan solo un mes de nacido.

LAS MAESTRÍAS TÉCNICAS Y LA INFLUENCIA DE LA NPS

Por muchos años se dejó de estudiar maestrías técnicas en Monterey, se enfatizó en Terrorismo, Seguridad Nacional y en Administración de Recursos para la Defensa, sin embargo gracias a Cotecmar y los programas de beca de Colfuturo se han retomado los cursos que tanto desarrollo han brindado a la institución; las maestrías en electrónica, ingeniería naval, sistemas de armas y en Total Ship System

Engineering, novedoso programa donde se mira el buque como un sistema completo incluyéndose armas y electrónica. Esta retoma de lo técnico ha sido importante para seguir avanzando en investigación, desarrollo e innovación aplicadas a las necesidades tecnológicas actuales.

La influencia de la NPS entonces se ha dado en la preparación del talento humano tan necesario en el desarrollo de una marina moderna, pero además en los programas académicos de la ENAP. Con mucho acierto el mando naval ha destinado a quienes estudian en el

exterior, en su mayoría, a las escuelas de formación y por ello los currículos se ven influenciados por esa movilidad académica, permitiendo que lo aprendido se pueda difundir y multiplicar para lograr grandes proyectos institucionales en sistemas de armas, en comunicaciones, pero sobre todo en construcción naval, los que son motivo de orgullo nacional y ejemplo internacional. Gracias a su preparación, egresados de la Escuela Naval “Almirante Padilla”, ENAP, han participado en proyectos de alta envergadura, pero sobre todo han allanado el camino para hacerlos en Colombia, y lo mejor, que estemos dándole al talento humano visión internacional, no solo a nivel de pregrado, sino ahora también con maestrías en nuestra propia universidad: la “ENAP”.

Aunque la NPS no es la única institución donde se están preparando los marinos colombianos en exterior, si ha marcado una tendencia y una continuidad por largos años: ¡un importante aporte al éxito institucional!



NAVAL
POSTGRADUATE
SCHOOL

ENCUENTRO EN CARTAGENA DE LA PANC Y ALUMNOS DE AVIACIÓN PIONEROS DE LA AVIACIÓN NAVAL

CN(ra) Fabio Cuello Cogan MSc Mag

El pasado 11 de octubre de 2024 nos reunimos en Cartagena oficiales y suboficiales que un día tuvimos el sueño de que la Armada Nacional tuviera una Aviación Naval, evento realizado por iniciativa del Sr CN Ortiz Comandante Actual de la Aviación Naval y el CF Juan Quintero Director de la Escuela de Aviación con base hoy en Barranquilla, el Sr CF(V) Humberto Faccini quien dirigía el grupo antes de la creación de la Aviación Naval y fundador de la Patrulla Aeronaval de Cartagena el Capitán de Corbeta (RN) Jaime Borda Martelo, quien dirigió la Patrulla Aeronaval de Cartagena (PANC) y su Escuela de Aviación (EAPANC).



Al evento consistió en el **Conversatorio Histórico sobre los Orígenes de la Aviación Naval**, donde cada uno de los pioneros, alumnos en varios momentos de la PANC, tuvimos la oportunidad de contar como fue nuestra vivencia y participación en esos años, entre todos contamos como estando en diferentes unidades en Cartagena (principalmente) tomamos las clases de aviación en el aeropuerto de Crespo en unas instalaciones que tenía la PANC y luego fueron de la recién creada Aviación Naval.

Se recordó como iniciamos con el curso de tierra en las aulas de la Escuela de Aviación de la PANC, con el Capi Borda como uno de sus principales instructores, como fueron llegando otros; contaron que pagábamos por esas clases, que asistíamos en horas fuera del servicio a nuestras unidades a las que pertenecíamos; que todo se hacía dentro de la más rigurosa exigencia en los exámenes, para luego tener derecho a ir a Barranquilla para hacer el curso con los simuladores, también pagado por nosotros y una vez terminado ambos cursos, quienes cumplían con los requisitos académicos, de las prácticas de simulador y de las horas de vuelo, llegamos a volar solos primero, y luego pasar a hacer crucero como copiloto, luego solos, para al final quienes completaron las horas y entrenamiento estipulado completo recibían la Licencia de Piloto Comercial, quienes alcanzaron antes de estar constituida la Aviación Naval.



El evento estuvo enmarcado dentro de la celebración de los 80 años de la Aviación Naval y como estarán pensando hay algo que no cuadra, ya que ninguno de los asistentes tenemos 80 años o más que se requeriría para haber participado si se hubiera creado hace tantos años.

De manera que, fue también parte del conversatorio el tema de ¿cuál es la historia de su creación real que llevó a lo que tenemos hoy? y ¿cuáles son antecedentes históricos que sucedieron por las épocas de la Guerra del Perú y posteriores? Estos últimos más bien pueden ser considerado como los inicios del uso de Aviones para complementar operaciones en ríos o mares y cual es realmente el inicio que llevó a tener pilotos y aviones al servicio de la Armada Nacional para el cumplimiento de su misión.

En las fotos el conversatorio moderado por dos historiadores Adolfo Hernández-Garzón y Juliana Gómez, cada miembro de algún momento de la PANC fue comentando su experiencia, el CN(V) David Ortiz informó a donde se ha llegado hoy con las aeronaves del momento y el Capitán Jaime Borda con los anfitriones, los pilotos aeronavales de hoy.

Por la noche después del conversatorio una reunión en el Club Naval de Castillogrande y al día siguiente se efectuó un almuerzo en el Club Naval de Suboficiales de Crespo:



Para ambientar sobre lo que estábamos festejando unas fotos de la época:



En la primera foto el Capi Jaime Borda, con su jefe de operaciones y tripulantes de la EAPANC, a la derecha el TN(V) Francisco Pardo, CR(V) Victor silva, CN(V) Alfredo Ortiz, CN(V) Alberto Moreno, CN(V) Jairo Sanchez y CN(V) Mauricio Mendez (QEPD).



TN Francisco Pardo Cárdenas y CC Humberto Faccini Duarte.

TN Francisco Pardo, CC Humberto Faccini y CC Jorge Valderrama (QEPD) ex FAC.

Muchas historias se oyeron en el conversatorio, unos volaron aviones de ala fija, otros pasaron a curso de helicóptero en la Fuerza Aérea, en la Policía; algunos no terminamos el curso de pilotos por ser trasladados fuera de Cartagena antes de terminarlo, al no estar oficialmente en el curso, debíamos retornar a Cartagena para terminarlo; y otros pudieron después lucir con orgullo las alas de la nueva Aviación Naval tras su creación.

El destino marcó diferentes caminos, pero los asistentes participamos en una época en construir ese sueño que hoy es una gran realidad, contamos con una Aviación Naval profesional, ya nadie imagina la Armada Nacional sin esta importante capacidad operativa, con la cual, quienes fueron pilotos fueron protagonistas fundamentales de su creación y fortalecimiento y quienes no fuimos pilotos, pudimos interactuar el resto de nuestras carreras y algunos colaborar desde nuestros buques, escuelas y otras unidades, siempre llevándola en nuestro sentimiento y en nuestra mente. Larga vida a nuestra Aviación Naval y toda su tripulación.

Alas sobre el mar.

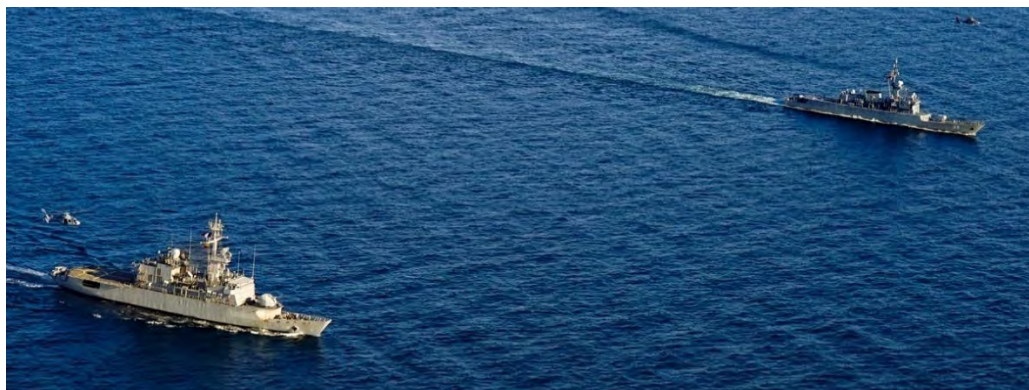
LAS ARMADAS DE COLOMBIA Y FRANCIA REALIZAN JUNTAS EJERCICIOS NAVALES EN EL MAR CARIBE

Carlos Vanegas, 8 de octubre de 2024



Unidades de la Armada de Colombia y la Marina Nacional de Francia participaron recientemente en ejercicios navales en aguas del Caribe, destinados a mejorar la cooperación en operaciones de defensa marítima. La Fragata Ligera de Vigilancia Costera "Germinal" de la Marina de Francia y la Fragata ARC "Antioquia", acompañadas por tres aeronaves de la Armada de Colombia, fueron las protagonistas de estas maniobras que destacaron por su complejidad y alcance.

Los ejercicios incluyeron comunicaciones avanzadas, maniobras tácticas y operaciones navales coordinadas, permitiendo a las tripulaciones entrenarse en la aplicación de procedimientos estandarizados por la OTAN. Esta estandarización facilita una respuesta coordinada ante situaciones de defensa y seguridad comunes, promoviendo una interoperabilidad efectiva entre las unidades participantes.



El intercambio de experiencias entre las Armadas de Colombia y Francia se realizó bajo un esquema de comunicaciones y tácticas que busca maximizar la interoperabilidad. Este tipo de ejercicios es clave para asegurar que, en un escenario real, ambas fuerzas puedan actuar de manera conjunta y eficiente, utilizando las mismas bases operacionales y tácticas. Los procedimientos basados en los estándares de

la OTAN ayudan a garantizar una comunicación clara y una coordinación eficaz entre las unidades navales y aéreas, lo que es fundamental para enfrentar amenazas comunes en el ámbito marítimo.

Los ejercicios no solo permiten mejorar las capacidades técnicas de ambas armadas, sino también desarrollar la confianza mutua y el entendimiento operativo, elementos esenciales para garantizar una respuesta rápida y coordinada ante situaciones de emergencia, como el tráfico ilícito, la piratería o la defensa de infraestructuras estratégicas en el mar. (Carlos Vanegas en <https://www.defensa.com/colombia/armadas-colombia-francia-realizan-juntas-ejercicios-navales-mar>)

OFICIALES NAVALES REALIZAN UN ANÁLISIS DE LA ÉPOCA 1978-1982

Por TN Julio Roca, oficial curso de comando ENAP.

Con toda atención quería solicitar el apoyo de los lectores de la Cyber-Corredera con la siguiente encuesta de opinión dentro de mi proyecto de grado en la Especialización en Política y Estrategia Naval de la ENAP, el cual pretende acercarse al pensamiento naval estratégico de la ARC durante el comando del señor Almirante Gidberto Barahona Silva.

El objetivo de nuestro estudio es analizar cómo los factores políticos, económicos, militares/policiales, sociales, informativos, temporales, de infraestructura y medioambientales (PEMSITIM) impactaron las operaciones y la vida de los oficiales durante el período 1978-1982. Para lograr esto, es esencial recopilar información a través de este ejercicio.

Le solicitamos amablemente que dedique unos minutos a completar nuestra encuesta, la cual puede encontrar en el siguiente enlace: <https://forms.gle/FMdnG5iQ48PkrYJq7>.

Agradecemos sinceramente su tiempo y compromiso con este importante ejercicio académico.

Respetuosamente:

TN Roca Maldonado Julio Andrés y TN Tamayo Vela Camilo Andrés

¿POR QUE SE DA EL NOMBRE DE BABOR Y ESTRIBOR A AL IZQUIERDA Y DERECHA DE UN BARCO?

Babor y estribor son, respectivamente, los lados izquierdo y derecho de una embarcación, mirando hacia proa (la parte delantera del barco), independientemente del sentido de la marcha.

El motivo por el cual se le dan estos nombres especiales a cada lado de una embarcación es para evitar la confusión que puede darse con las palabras «derecha» e «izquierda», pues éstas pueden significar uno u otro lado de la embarcación dependiendo del punto de vista del tripulante.

Las primeras embarcaciones eran guiadas por dos timoneles que gobernaban dos enormes remos colocados uno a cada lado del codaste de la embarcación. Sin embargo, la gran cantidad de remeros que se precisaba para mover estas naves dejaba muy poco espacio para la carga, y así sucedió, más o menos, hasta que los soberbios barcos vikingos eliminaron uno de ellos dejando un único remo (la espadilla), y además con el añadido que para que el timonel pudiera maniobrar con más facilidad, se fijó una pértiga en horizontal a dicha espadilla: era la caña

Hay varias versiones de donde proceden estas acepciones, por la que me inclino por la que defiende que la palabra «babor» procede del francés «bâbord» y ésta del holandés “bakboord”, de «”bak” (trasero) y “boord” (borda), mientras que la palabra “estribor” procede del francés antiguo “estribord”, y ésta del holandés “stierboord”, donde “stier” significa ‘timón’ y “boord”, borde.



Por motivos que todavía se ignoran, este remo o espadilla se situó al lado derecho del codaste (aleta), de frente a la proa, de ahí que se le llamase “borde del timón”.

Otra versión nos dice que, en inglés antiguo, a la parte derecha del barco se la denominó “steorborde” (lado de la dirección), dando lugar este término de “starboard” (estribor). El lado contrario de la nave (izquierda), fue por su parte, bautizada al principio como “laddeborde” (lado de carga), para terminar, siendo llamada “larboard”.

Totalmente lógico, ya que los barcos se abarloban a los muelles por su lado izquierdo (babor), donde no les molestaba para nada la posición de la espadilla.

ZAFARRANCHO GRÁFICO

GRADO DE MEDICINA INTERNA HIJA DEL JT(RA) JULIO VELASCO



Me permito adjuntar dos fotografías del grado de Medicina Interna de mi hija Carolina Velasco, título otorgado por la Universidad del Sinú.

Atte, JT(RA) Julio Velasco.

Cyber-Corredera dice BZ! ¡Suerte a la nueva Doctora en Medicina Interna!

GUARDIAMARINA EN PUERTO FLÓREZ GALARDONADO



Felicitaciones a Guardiamarina Andrés Felipe Puerto Flórez, quien recientemente obtuvo la medalla como el mejor estudiante extranjero en el curso de Oficial que avanzó durante 14 meses en la Academia Naval de Mürwik en Flensburg, Alemania, como parte de su comisión académica en el extranjero.

Esta movilidad académica continúa con otros módulos de capacitación, que además de brindarle competencias específicas como futuro Oficial de la Armada de Colombia, le permitirán seguir socializando los valores y principios institucionales sobre los que se capacita con integridad para proteger la bandera azul.

SEMANA DEL BUCEO

Estos son algunos de los mejores momentos de la Semana del Buceo 🇨🇴

Este evento se desarrolló en el marco del aniversario del buceo en la Armada de Colombia y del 48º aniversario de nuestra Escuela de Buceo, con el fin de exaltar y reconocer la destacada labor que desde las profundidades adelantan los #MarinosDeColombia 🇨🇴.

¡Poder Naval en las Profundidades! 🇨🇴







REUNIÓN CON DESCENDIENTES DEL SR CALM JULIO CÉSAR AYALA MORENO

Reunión con descendientes del Sr CALM Julio César Ayala Moreno en la casa de Historia Naval. Asistieron Michael, Rosario y Roberto Ayala Woodcock, CALM Gabriel Torres Torres, VALM Jaime Para Cifuentes, CN Saulo Tamayo, TN Luis Bernardo Castro Villegas, CC Loida Niño, JT Jaime Ruiz y JT Buitrago.

Agradezco las atenciones de la Sra. CC Loida Niño. Excelente anfitriona.





ANIVERSARIO 196 DEL FUSILAMIENTO DEL GRAN ALMIRANTE JOSÉ PADILLA LÓPEZ

En el marco del luctuoso aniversario 196 del fusilamiento del Gran Almirante José Padilla López, 2 de octubre de 1.828, se le rindieron honores militares y se develaron un busto y una pintura al óleo de nuestro héroe naval.

En conmemoración de los 196 años del injusto fusilamiento de nuestro Gran Almirante José Padilla López, rendimos un sentido homenaje en la Plaza de Bolívar de Bogotá.

En compañía de autoridades civiles y militares, los #MarinosDeColombia exaltamos hoy su valentía, memoria y legado, con una ofrenda floral, la develación de un busto y de un retrato de nuestro máximo Héroe Naval.



VISITA ECUATORIANA



En Cartagena, nuestro Comandante Armada de Colombia, Señor Vicealmirante Juan Ricardo Rozo Obregón, se reunió con la señora María Gabriela Troya, Embajadora de Ecuador en Colombia, y el señor Almirante Pablo Pazmiño, Director General de Talento Humano de la Armada del Ecuador, para fortalecer la cooperación internacional con nuestro país vecino.

En nombre de nuestro país, agradeció por escoger a Cartagena como puerto de atraque del Buque Escuela Guayas, el cual se encuentra realizando su crucero de entrenamiento.

CONDECORACIÓN DE VETERANOS



Condecorados en el día del Veterano Sr. VALM(ra) Carlos Enrique Ospina Cubillos y Sr. CRCIM(ra) Víctor Salcedo.

HISTÓRICAS



El Señor Contralmirante Rafael Martínez Reyes hace entrega del título de Ingeniero Jefe al oficial mercante Darío Bernal. Al fondo CC Jairo Cardona Forero, maestro de ceremonia. Aproximadamente 1.981/82.

CYBER-SOCIALES

NOTAS SOCIALES CYBER-CORREDERA MES DE OCTUBRE

El pasado sábado 12 de octubre, se realizó el almuerzo mensual de “Acore” en Cartagena, en el maravilloso Centro de Recreación Naval de oficiales.

El Presidente de Acore Regional invitó al CN(ra) Mario Rubianogroot; el reencuentro con los superiores, compañeros y subalternos y amigos todos fue gratificante.

En la llamada mesa principal estaba el CALM(ra) Gabriel Arango con su esposa Catalina, el VALM(ra) Ricardo Pulido con su esposa Estercita y el CN(ra) Quique Millán. Tuve la feliz oportunidad de encontrarme con Jaime Ardila y su esposa Carmen Leticia.



CYBER-CORREO DE LA ARC “LULU”



CYBER-HUMOR



INFORMACIÓN SOBRE ACCESO A LAS CORREDERAS DIGITALIZADAS

Honor y Tradición – Revista La Corredera ahora de forma digital:

PASOS A SEGUIR:

- 1. Ingresa a la página de la Escuela Naval (<https://www.escuelanaval.edu.co/>)
- 2. Ve a la pestaña “Escuela Naval” y despliégala
- 3. En la ventana desplegada ve a “Publicaciones”. Aparecerá una ventana que dice “Revista la Corredera” y da clic en ella. (<https://www.escuelanaval.edu.co/revista-la-corredera>)
- 4. Se cambiará a la página Revista La Corredera - desliza hacia abajo.
- 5. Encontraras muchas ediciones de la revista.

Por cierto, si posees una de las ediciones que aun no se han digitalizado puedes ayudar a la Escuela Naval a completar esa biblioteca. 😊

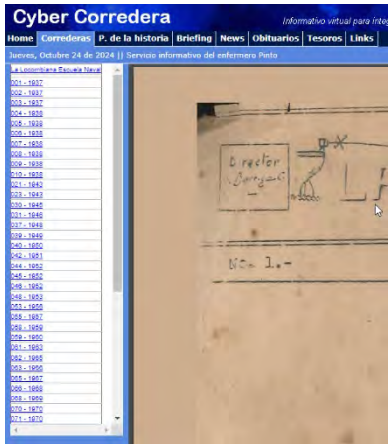
A veces la descarga de las ediciones es lenta y larga, pero la paciencia es honorada por una alta calidad en la digitalización de esos documentos.

BZ a la Escuela Naval por tan excelente trabajo!

Las Revistas también se encontrarán en la página de la Cyber-Corredera.

En la rúbrica “correderas” hay una sección especial con las revistas digitalizadas. (hasta Oct/2024 tenemos ya hasta la n° 100 ...)

<https://www.cyber-corredera.de/CC-Revista.html>



CYBER-HISTORIAS DEL MAR: CAÍDO POR LA BORDA SIN SER VISTO

EL TRÁGICO DESTINO DEL MARINERO DE SYLT SVEN H. HANSEN (10.08.1956)

Unbemerkt über Bord gefallen

Tragisches Schicksal des Sylter Matrosen Sven H. Hansen

cd Westerland. Ein tragisches Schicksal auf hoher See ereilte den 21jährigen Sylter Matrosen Sven Harald Hansen. Schon seine zweite Reise auf großer Fahrt wurde ihm zum Verhängnis. Er ist in der Nacht vom 28. zum 29. Juni vom Motorschiff „Klaus Leonhardt“ vor der nordatlantischen Ostküste von Bord verschwunden. Welches Schicksal hier einen sehr jungen und wertvollen Menschen bestimmt war, der außer seiner Berufsfreude von einer selten tiefen Eltern- und Heimatliebe sich lenken und leiten ließ, liegt noch im Dunkeln.

Das Seeamt Hamburg schloß nach einer öffentlichen Untersuchung mit folgendem Spruch ab: „In der Nacht vom 28. zum 29. Juni 1956 ist der Matrose Sven Hansen vom Motorschiff „Klaus Leonhardt“ vor der nordatlantischen Ostküste von Bord verschwunden. Vermutlich ist er über Bord gefallen. Die Ursache ist nicht ermittelt. Irgendein Verschulden oder Mangel an Einrichtungen des Schiffes sind nicht festzustellen. Die Untersuchung nach dem Vermissten ist mit Unterstützung durch Flugzeuge der amerikanischen Coast Guard besonders eingehend durchgeführt worden.“

Eine Hamburger Zeitung kommentiert diesen schweren Unfall mit den Worten: „Dieser Unfall scheint schwer verständlich, weil das Schiff auf dem Wege nach Philadelphia in der Einfahrt zum Delaware-River bei starker Nacht sehr ruhig lag.

Dem 21jährigen, auf Sylt wohnenden Matrosen, der sich auf den Besuch der Seefahrtsschule vorbereitete, wurde sowohl von Bordkameraden als auch von der Schiffsleitung nur das allerbeste Zeugnis ausgestellt. Hansen war am Abend des 28. Juni, als er auf Wache abgelöst wurde, zuletzt gesehen worden. Sein Verschwinden wurde erst am nächsten Morgen beim Wecken bemerkt.“

Sven Harald Hansen ist der Sohn des Ehepaares Hans Harald Hansen und seiner Frau Christine, geb. Andresen, aus Kampen. Traditionsgemäß widmete er sich mit einer seltenen Begeisterung und einem Eifer dem Seemannsberuf. Bis zum Ende des Jahres 1955 fuhr er auf kleinen Frachtern, um für den Navigationslehrgang die erforderliche Fahrzeit auf Segelfahrzeugen nachweisen zu können. Diese Fahrten, die sehr oft von wilden Stürmen begleitet waren, schloß er nach erreichter Fahrzeit erfolgreich ab, um sich der großen Fahrt zuzuwenden. Und da war es seine zweite Reise auf einem 10 000-Tonnen-Motorfrachter nach der nordatlantischen Ostseeküste die ihm zum Verhängnis werden sollte. Sein Schicksal liegt noch im Dunkeln. Möge ein glücklicher Umstand das junge, hoffnungsvolle und zukunftsreiche Leben vor dem Seemannsgrab und die tief betroffenen Eltern und Angehörigen vor dem bittersten Schmerz bewahrt haben. Weitere Nachforschungen sollen die Gewißheit bringen.

10.08.1956, Westerland. Un trágico destino en alta mar le ocurrió al joven marino Sven Harald Hansen, de 21 años, oriundo de Sylt. Ya su segundo viaje en gran travesía le fue fatal. En la noche del 28 al 29 de junio de 1956, desapareció del barco motor “Klaus Leonhardt” en la costa norte del Atlántico. Qué destino le tocó a este joven valioso, que además de su profesión se guiaba por un amor profundo a sus padres y su tierra natal, sigue siendo un misterio.

El Tribunal Marítimo de Hamburgo concluyó la investigación pública con el siguiente veredicto: En la noche del 28 al 29 de junio de 1956, el marinero Sven Hansen cayó por la borda del barco motor “Klaus Leonhardt” frente a la costa norte del Atlántico y desapareció. No se pudo determinar la causa del incidente. No se detectó ninguna negligencia ni fallos en las instalaciones del barco. La búsqueda del desaparecido se realizó de manera particularmente exhaustiva con el apoyo de aviones de la guardia costera estadounidense.

Un periódico de Hamburgo comentó este trágico accidente con las siguientes palabras: “Este incidente parece difícil de entender, ya que el barco estaba en ruta hacia Filadelfia, en la entrada del río Delaware, donde se encontraba en aguas tranquilas”. El joven de 21 años, que vivía en Sylt y se estaba preparando para asistir a la escuela náutica, recibió las mejores recomendaciones tanto de sus compañeros como de la tripulación del barco. Hansen fue visto por última vez la noche del 28 de junio, cuando fue relevado de su turno. Su desaparición fue notada hasta la mañana siguiente, al momento del despertar de la tripulación.

Sven Harald Hansen era hijo del matrimonio formado por Hans Harald Hansen y su esposa Kristine, nacida Andresen, de Kampen en Sylt. Con gran entusiasmo y dedicación se entregó a la profesión de marinero. Hasta finales de 1955, navegó en pequeños barcos de carga para cumplir con el tiempo de servicio requerido en embarcaciones de vela para el curso de navegación. Estos viajes, a menudo acompañados de violentas tormentas, los completó exitosamente para dedicarse luego a barcos de carga más grandes. Este fue su segundo viaje en un barco motor de 10,000 toneladas, el cual le costaría la vida. Su destino sigue siendo un misterio, pero que un afortunado giro del destino haya preservado a este joven lleno de esperanzas y alegría de una tumba en el mar, y que los padres, profundamente afectados, puedan encontrar algo de consuelo en su dolor inconmensurable. Se espera que futuras investigaciones aporten algo de claridad.

CYBER-CULTURA NAVAL

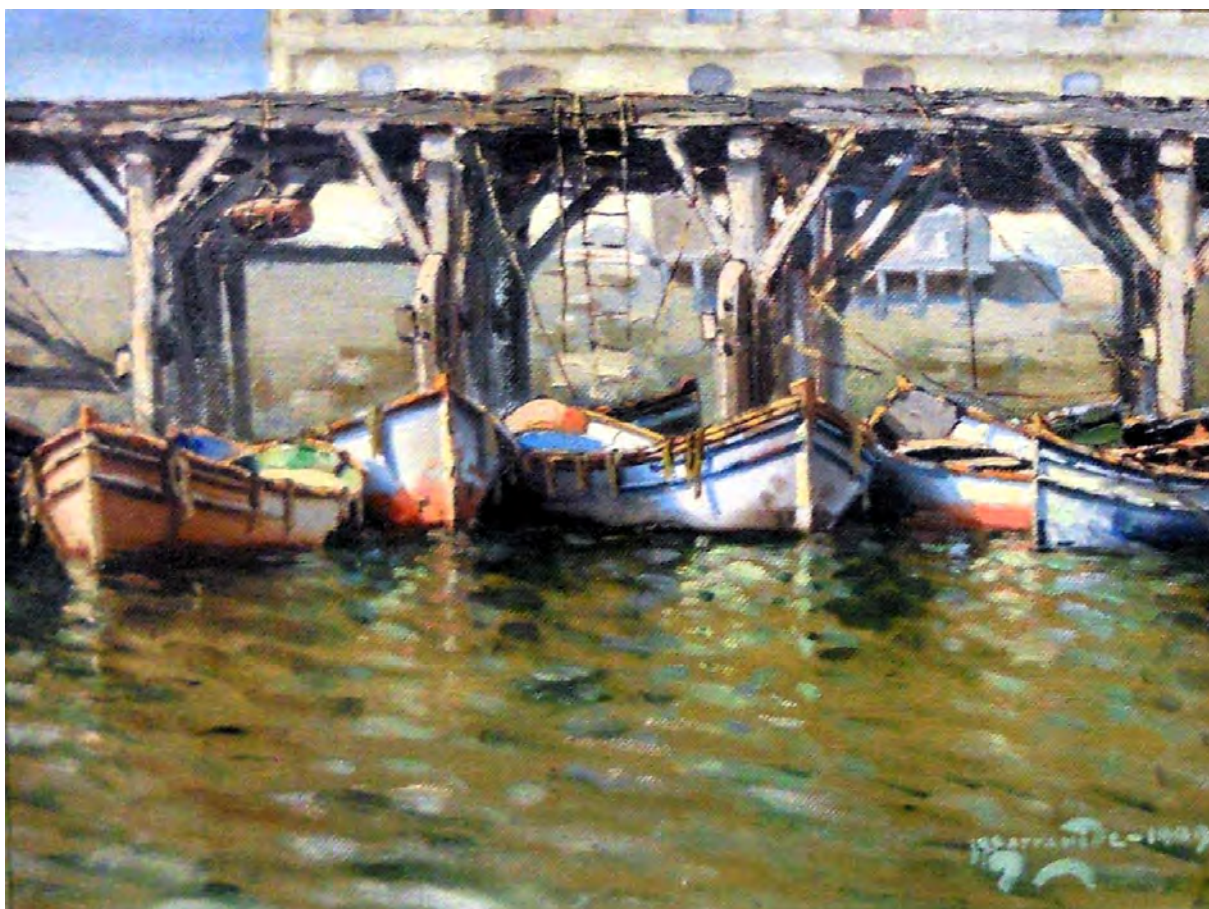


Dique flotante.

Dibujo del Sr. CN(ra) Joaquín Abello Reyes. NR 66-047



Pintura del CN(ra) Joaquín Abello Reyes. NR 66-047. Técnica: acrílico sobre papel.



MANUEL LARRAVIDE, (Montevideo, Uruguay, 1871 – ibídem, 1910). MUELLE VIEJO, 1909. Óleo sobre lienzo, 24 x 45 cm. (Museo Nacional de Artes Visuales de Uruguay. Montevideo).

En 1897 se trasladó a Buenos Aires, y se graduó como guardiamarina.

<https://museomaritimo.com/es-larravide>

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA
PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y
ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

CARLOS A. PARDO & CIA. LTDA. ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983 Fax: (4) 262 3983 Celular: 310 462 3484 Email: carlospardocia@une.net.co	PALOSER SAS Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28 Bosque, Cartagena Celular: 310 350 4986 Operamos 24horas
CONSULTOR INFORMÁTICO JORGE BORDA  Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO https://jorge-borda.com/ Email: info@jorge-borda.com	INMOBILIARIA VIVAL SAS http://vivalarquitectos.com/ Calle 107 No. 52-08, Bogotá Teléfono: (1) 656 2938 Raúl Valderrama (NA 74-76)

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL
GERENTE GENERAL

MENTORING & EMPRESA

Marcando el Rumbo..!



gerencia@mentoring-empresa.com
(+57) 312-3774497
www.mentoring-empresa.com



- ★ Gestión del Conocimiento
- ★ Gestión de la Innovación

www.mentoring-empresa.com

- ★ Planeación Estratégica
- ★ Empowerment

Rene Oviedo & Cia Ltda



Asesores de Seguros
Nit 900.091.802-4
Dirección: Cra 69 No 44 B 28
Teléfono: 520 48 20

EQUIPOS DE SEGUNDA (¡COMO DE PRIMERA!)



DAVID VELANDIA
3174251710

ITEM	MARCA	REFENCIA	PORECESADOR	RAM	DISCO DURO	PANTALLA	PRECIO
1	MICROSOFT SURFACE 4		CORE I 6GEN5	8 GB	256GB	12.3	\$ 1,200,000
2	MICROSOFT SURFACE 4		CORE I7 6GEN	16GB	256GB	12.3	\$ 1,800,000
3	MICROSOFT SURFACE 7		COREI 5 10GEN	8 GB	256GB	12.3	\$ 2,500,000
4	MICROSOFT SURFACE 7		CORE I7 10 GEN	16GB	256GB	12.3	\$ 3,000,000
5	GETAC		CORE I5 6GEN	8GB	256GB	12.3	\$ 2,500,000
6	LENOVO	TINY	CORE I3 4GEN	4GB	128SSD	0	\$ 400,000
7	DELL	LATITUDE 3340	CORE I3 4GEN	4GB	128SSD	13.3	\$ 600,000
8	DELL	LATITUDE 3440	CORE I3 4GEN	4GB	128SSD	14	\$ 650,000
9	LENOVO	THNIKPAD T440	CORE I5 5GEN	4GB	128SSD	14	\$ 650,000
10	LENOVO	THINKPAD T450	CORE I5 5GEN	4GB	128SSD	14	\$ 700,000
11	HP	ELITEBOOK G3	CORE I5 5GEN	8GB	128SSD	14	\$ 800,000
12	HP	ELITEBOOK G4	CORE I5 5GEN	8GB	128SSD	14	\$ 900,000
13	DELL	LATITUDE E7280	CORE I5 5GEN	8GB	128SSD	12	\$ 900,000
14	DELL	LATITUDE E7470	CORE I5 6GEN ULTRABOOK	8GB	240SSD	14	\$ 900,000
15	DELL	LATITUDE E7280	CORE I5 7GEN	8GB	128SSD	12	\$ 950,000
16	DELL	LATITUDE E5580	CORE I5 7GEN	8GB	240SSD	15.6	\$ 950,000
17	DELL	LATITUDE E7470	CORE I5 6GEN ULTRABOOK PANTALLA TOUCH	8GB	240SSD	14	\$ 1,100,000
18	DELL	LATITUDE E7280	CORE I7 6GEN	8GB	240SSD	12	\$ 1,250,000
19	DELL	LATITUDE E7470	CORE I7 6GEN ULTRABOOK	8GB	240SSD	14	\$ 1,350,000
20	LENOVO	THINKPAD T480S	CORE I5 8GEN TOUCH	8GB	240SSD	14	\$ 1,350,000
21	DELL	LATITUDE E7470	CORE I7 6GEN LTRABOOK PANTALLA TOUCH	8GB	240SSD	14	\$ 1,350,000



TEJIDOS MARINEROS

Tejidos marineros realizados por el Sr. CN (r)
Cesar Martínez Pardo cel 318 383 1157



Alvaro Aguilera 12 Std.

KENIA
TANZANIA
Y ESTAMBUL

ULTIMOS CUPOS!

FECHAS DE SALIDAS:
Diciembre 22 y Enero 5

NCLUYE



Tiquetes aéreos



Alojamiento



Traslados



Alimentación según itinerario



Volos con guía local



Trámite de visa

Desde \$30.755.000

precio por persona en acomodación Doble o Trip



UNIK
CARTAGENA
Apartamentos Vacacionales

Para **todos los miembros de LA CYBER-CORREDERA**
tenemos una maravillosa noticia

10%

de descuento*

en la renta de nuestros apartamentos

Disfruta tus vacaciones en la **privacidad**
de un **apartamento** con **todos**
los **protocolos de bioseguridad.**

¡Te lo mereces!

Realiza tu reserva directa desde nuestro sitio web: www.UNIKCARTAGENA.com
aplicando el código promocional: **CORREDEROS**



* No es acumulable con otras promociones

Reservas:



(+57) 310 873 1407



+57 (5) 665 9073



www.UNIKCARTAGENA.com

40 / 42

LOTES EN VENTA CON FULL SERVICIOS

Condominio de alto nivel, con óptima ubicación en la finca residencial y recreo “LA TIERRA”

Via a Punta Canoa, en el condominio Canaan, kilómetro 1, la mejor urbanización residencial, en un terreno con 59 años de tradición y desde hace 26 años de disfrutar este sitio.

Vendemos todo nuestro terreno de 11.045 m2 con construcciones, piscina y con un único precio de oportunidad por \$ 2.600.000.000.00 (Dos mil seiscientos millones.)

O vendemos medio terreno con 4.000 m2 por \$ 1.600.000.000.00 (Un mil seiscientos millones.)

Opción:

Lotes #1 y #2 con más de 850 m2 cada lote, Precio, \$ 450.000.000.00 c/u (Cuatrocientos cincuenta millones cada uno.)

Lote #3, con dos kioscos, piscina, dos cabañas de 50m2 cada una, un kiosco social grande de dos pisos, con área de 1.700 m2. \$ 1.300.000.000.00 (Un mil tres cientos millones.)

Lote #6 \$450.000.000.00 (Cuatro cientos cincuenta millones.)

Lote # 7 \$ 450.000.000.00 (Cuatrocientos cincuenta millones.)

Ventas en proindiviso, de los lotes de la copropiedad. Todos los servicios públicos. Compartir tranquilidad, seguridad y economía. Quienes quieran conocer bienvenidos, para mostrarles, con Cita previa.

INFORME: Jaime Borda, Finca Raiz, celular 310 617 1049



MASCARÓN DE PROA



Si te gusta dímelo 😊

Cyber-Corredera

E-mail: enfermero@cybercorredera.com