



Informativo virtual
para integrar la familia
naval colombiana



2024 - N° 276
www.Cyber-Corredera.de

Unidos por el mar
y exhaustos por
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@Cyber-Corredera.com>

Dr. Jorge Serpa Erazo 38-082	CN Mario Rubianogroot 45-045	TN Luis B. Castro V. 66-003	Dr. Francisco Rodríguez 74-065	David Velandia
				
Director	Corresponsal	Corresponsal	Editor Corresponsal Europa	Soporte IT

EN ESTA EDICIÓN:

EL DISTINTIVO DEL BUQUE ESCUELA ARC "GLORIA"
EL HOSPITAL MILITAR COMO INSTRUMENTO DE REVICTIMIZACIÓN
PALABRAS DEL SR. VALM RICARDO ROZO OBREGÓN, SEGUNDO COMANDANTE ARMADA NACIONAL EN LAS EXEQUIAS DEL SR CN EDUARDO OTERO ERASO
90 AÑOS DE LA ESCUELA NAVAL DE BARRANQUILLA
A LA FRAGATA ALMIRANTE PADILLA
¿POR QUÉ SE LLAMA BABOR Y ESTRIBOR A LOS LADOS DEL BARCO?

LEYES DE NAVEGACIÓN
CURIOSIDADES DE LA HISTORIA
ZAFARRANCHO GRÁFICO
CYBER-SOCIALES
CYBER-HISTORIA
CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"
CYBER-HUMOR
INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL
MASCARÓN DE PROA

EL DISTINTIVO DEL BUQUE ESCUELA ARC "GLORIA"

Por: Capitán de Navío Mario RUBIANO GROOT ROMÁN. "Papayo el Velachero".



Corría el año del Señor 1987, cuando el velero escuela ARC "Gloria", había transitado por primera vez el temido estrecho de Magallanes y veníamos en derrota norte franco, desde el puerto chileno de Valparaíso, relato ampliamente difundido y discutido entre mis lectores, para remontar el río Guayas que nace frente a la ciudad de Guayaquil puerto principal de Ecuador ubicado en la orilla derecha del río, por la confluencia de los afluentes Daule y Babahoyo. Haciendo un poco de historia, desde la década de 1540, en que Diego de Urbina organizaba el primer asentamiento en el cerro verde de la hermosa ciudad que se desarrolló a la derecha del gran río Guayas, en el antiguo territorio de la cultura Huancavilca, creció con una arquitectura maderera, fruto de las diestras manos

de los carpinteros de la ribera, que, utilizando maderas preciosas e incorruptibles, le dieron con sus balcones y portales una característica única en América.

Su ubicación geográfica en un gran golfo donde desembocan los dos grandes tributarios mencionados, formando así el río Guayas y su situación de puerto abrigado, forma uno de los estuarios más apacibles en la costa occidental del Pacífico Sur, es así que constituyó una condición ideal convirtiéndola en el mayor astillero de mar de Sur que tuvo España.

Guayaquil fue la cuna de la libertad, que se cristalizó en la aurora gloriosa del 9 de octubre de 1820, cuando por primera vez, en lo que ahora es Ecuador, hubo una declaración explícita y formal de Independencia. De Guayaquil, salieron los ejércitos que liberaron Quito, la actual capital del Ecuador, el 24 de mayo de 1822, y de esta misma ciudad salió un numeroso contingente que selló la Libertad de la América del Sur, en las batallas de Junín y Ayacucho.

Aparece en el escenario el entonces capitán de corbeta Eduardo Renán Sánchez Coba, quien en ese momento estaba embarcado en un buque de guerra de su país y se las apañó para atenderlos, pues su

formación inicial (de subteniente de Fragata) fue dada cuando se embarcó en el crucero del Gloria en el año 1973, descrito en mi crónica "El Gloria emulo de una carabela de Colon", publicado en la revista virtual de la "Cyber-Corredera" # 49 de junio de 2004 y revista ARC No. 112 del año 2021. Dicho oficial llegó a ser Vicealmirante y comandante General de la Marina ecuatoriana.



Dentro de los reconocimientos nos impusieron al comandante, al segundo comandante y a algunos jefes de departamento el distintivo del "Guayas", buque escuela ecuatoriano, salido del mismo astillero del Gloria "Talleres Celaya" en Bilbao durante el año 1977, es decir nueve años después del "Gloria". Observamos la silueta del velero, rodeada por un cabo de manila vegetal y apoyada en una flecha, que representa la línea ecuatorial, con todas las velas desplegadas e hinchadas al viento y gallardetes gualdrapeando. Es de anotar que la del comandante tiene tres estrellas, la del Segundo, dos, la de los jefes de departamento una y el resto sin estrellas.



Por supuesto que con el señor Capitán de Navío Ricardo Alberto Rosero Erazo (qepd) comandante y líder visionario, de mentalidad futurista, y que nuestro velero fue su "Leitmotiv" y quien inspiraba a su tripulación, surgió el comentario que el "Guayas" en su botadura, llegó con su enseña. Por el contrario nuestro Bergantín Escuela que en ese momento ya tenía más de 300 mil millas marinas navegadas y una vuelta al mundo en sus quillas, debería tener una divisa, muy distinta al Escudo (véase foto) y me dio la orden e instrucciones de proceder a proponer al Mando Naval Colombiano la creación de nuestro distintivo, como efectivamente se hizo en comité permanente con la oficialidad abordo.



Y es así como al año siguiente, 1988, en el memorable momento que nuestro Velero Escuela cumplía los primeros 20 años al servicio de la Armada Colombiana, el 30 de junio se produjo la Resolución No. 161 de 1988, donde se crea el Distintivo y se aprueban los estatutos y al final del documento aparecen las firmas del almirante Rafael H. Grau Araujo (qepd) como comandante de la Armada Nacional y el Ayudante General CF Jairo Cardona Forero. En ese



certificado oficial figuran además de las dimensiones del distintivo las categorías: general, jefe de departamento, Segundo Comandante, Comandante y Honorario.

En la fotografía del suscrito narrador, en el último grado que ostenté como Capitán de Navío, luzco los dos distintivos; el del "Guayas" por generoso presente, con diploma incluido, de los hermanos ecuatorianos y el del "Gloria" por derecho adquirido. De lo cual siempre me sentí y sentiré orgulloso.

Ahora que nuestro velero bergantín y buque escuela ARC "Gloria" está realizando un crucero de cadetes y guardiamarinas de la Escuela Naval, por el Atlántico Norte y el Mediterráneo, se encuentra embarcada la programadora de televisión RCN con tres operarios y todos los días en el noticiero hay una sección titulada **"El Azul que nos Une"**, vemos con agrado las actividades y vicisitudes de cada singladura y en el uniforme de mar de los oficiales y suboficiales el distintivo en cuestión, que a la fecha cumple 36 años de uso. Para todos, la esperanzadora quimera: **"Mar Uno y Viento a un Largo, para que porten todo el velamen y lonas"**.

EL HOSPITAL MILITAR COMO INSTRUMENTO DE REVICTIMIZACIÓN

DEBATE
P e r i ó d i c o



Por: Vicealmirante (r). Ph.D. Luis Alberto Ordóñez

De tú a tú: iterrorismo y legalidad! Domingo, Mayo 26 2024



Solamente al ministro Velázquez se le podría ocurrir la genial idea de llevar al hospital Militar a los victimarios de la Fuerza Pública y allí, sin respeto alguno, pretender sentarlos al lado de las viudas, los huérfanos, los padres de los caídos en combate y de los mismos militares que tratan de rehabilitarse después de haber sido mutilados por el narcoterrorismo; los va a revictimizar y los va a igualar a quienes violando los derechos humanos y cometiendo crímenes de lesa humanidad bañaron de sangre el país. ¿Se pretenderá acaso crear un antecedente para motivar las actuales negociaciones con los grupos ilegales?

No conozco al ministro Velázquez, ni tengo nada personal contra él, pero su desconocimiento del medio militar y su poco sentido común, en mi opinión, son los que están acabando con la moral y el espíritu militar; pareciera que cada actuación busca fortalecer a los grupos ilegales e igualarlos con las fuerzas

legítimas de la Nación. Los resultados de su nefasta gestión se dejan ver con la difícil situación de seguridad en todo el país, sobre todo en el sur donde los bandidos se han fortalecido, están envalentonados y mantienen a la población oprimida.

Después de la irresponsable decisión, entre otras nada buenas, de sacar a cerca de sesenta generales y almirantes de la Fuerza Pública, dejando una cúpula debilitada, no por capacidades sino por cantidad de integrantes, y del poco apego que se le ve al ministro, en mi opinión, cuando caen soldados y policías, héroes de la patria, la tropa no lo sigue, no lo pueden ver como su líder, no lo pueden respetar; acatar, claro, porque les obliga la ley, pero eso no es suficiente; la Fuerza Pública para ser exitosa necesita motivación y apoyo, eso desde el gobierno se traduce en voluntad política y profundo amor por los militares; es que se les está ordenando ir a sacrificarse en defensa de la sociedad. Ese liderazgo, de motivar al subalterno, lo tienen los señores generales y almirantes, pero si el decisor político está errando continuamente, simplemente no funciona, se debilita, entonces no se consigue el fin propuesto. Se habrá preguntado el señor ministro Velázquez ¿qué están sintiendo los oficiales, suboficiales y soldados en actividad, sobre la idea de compartir su hospital con exguerrilleros?

Pero adicionalmente, si la paz total se firma, después de muchos muertos y mutilados ¿tocará aceptar que los militares sobrevivientes de esa guerra, y sus familias, deban revictimizarse compartiendo su sanidad con sus actuales verdugos? Duro, muy duro para la moral de la tropa; considero a los comandantes ante la difícil tarea de lograr resultados en tan oscuro escenario. Los desmovilizados tienen derecho, según los acuerdos, a recibir atención médica; en Colombia hay cientos de hospitales y centros de rehabilitación ¿por qué entonces en el hospital Militar? Tamaña bofetada a la Fuerza Pública.

Solidaridad clamaba el ministro de Defensa a la reserva, sin entender que la afectación es también para los activos y sus familias, quienes hacen parte del sistema; argumentaba que sería un servicio pago, tratando de justificar su errónea decisión, como si esto fuera un tema de dinero y no de respeto y consideración. Se puede perdonar señor ministro, pero no le pida olvido a quienes perdieron a sus seres queridos o los tienen mutilados y dependientes de atención, póngase por un instante en sus zapatos; es que hubo barbarie. Recuerde los secuestrados recluidos en campos de concentración en condiciones inhumanas; no olvide las minas queiebrapatras, tampoco las bombas hechizas con metralla y excremento humano para asegurar la gangrena y así ocasionar el máximo daño. Tampoco olvide las secuelas psicológicas que quedan y ahora deben ser atendidas por la familia. Fueron muchos los soldados que vieron, impotentes, como se desangraba hasta morir el compañero de vida militar, su lanza como cariñosamente se le llama, por las acciones ilegales de los exguerrilleros, que ahora se pretende llevar para atención en el hospital Militar.



Sea sensato señor ministro, búsquelos otro lugar; aún se puede corregir tamaño error. Por favor no dañe más a la Fuerza Pública, recuerde que ella es la columna vertebral de la verdadera democracia.

PALABRAS DEL SR. VALM RICARDO ROZO OBREGÓN, SEGUNDO COMANDANTE ARMADA NACIONAL EN LAS EXEQUIAS DEL SR CN EDUARDO OTERO ERASO

Como segundo comandante de la Armada de Colombia, y en representación de nuestro comandante, el señor almirante Francisco Cubides Granados, quien deseaba asistir a este solemne acto, pero por compromisos propios de su cargo, no le fue posible hacerlo, y en nombre de los 33 mil hombres y mujeres, oficiales, suboficiales, infantes de marina y personal no uniformado que integran nuestra institución, quiero expresar nuestro sentimiento de nostalgia por la partida de un gran ser humano, amoroso esposo, padre de familia, ejemplar y sobresaliente marino.

Nos reunimos en la mañana de hoy para honrar la memoria del señor capitán de navío Eduardo Otero Eraso, quien ha sido llamado por el Todopoderoso a su santo reino, dejando un invaluable legado a familiares, amigos, y a cada uno de los marinos que acertadamente comandó.

Servir a la patria es siempre una decisión de vida que nos lleva a la entrega irrestricta por la defensa de la seguridad. Pocos hombres decidimos decirle sí a Colombia y sacrificar incluso el valioso tiempo en familia para dedicarlo a la honrosa misión de servir, y esto es, quizás, el legado más significativo que hoy nos deja el señor CN Otero.

Orgullo, sencillez y pasión son quizás las características con las cuales se podría definir a este gran ser humano, pero que con la fortaleza de marino que lo caracterizaba, nos recordó la importancia de no perder la pasión por el trabajo diario, de aprender de las adversidades para fortalecernos y alcanzar la victoria, de acrecentar el orgullo al portar el uniforme de nuestra marina, y de asumir con total responsabilidad cada tarea, por pequeña que fuera la misión encomendada. Sin duda alguna, fue un

gran líder que inspiró a nuevas generaciones de marinos, sin duda alguna, fue un gran hombre que nació para la victoria.



Quisiera evocar un ápice de la vida del señor CN Eduardo Otero Eraso a bordo de la Armada Nacional: ingresó a la Escuela Naval de Cadetes el 8 de enero de 1965, integrando el contingente naval 39, y se escalafonó como TK Ejecutivo Superficie el 10 de junio de 1969. Al revisar su hoja de vida, se evidencia su extensa trayectoria a bordo de diferentes unidades a flote de mar y de río de nuestra Armada Nacional, llegando a ocupar el cargo de comandante en 6 de ellas, algo difícil de emular. Fue comandante de los buques ARC Riohacha, ARC Cartagena, ARC Gorgona, ARC Sebastián de Belalcázar, ARC Independiente y ARC Gloria, comandante de la Flotilla de Superficie de la FNA y del Comando Unificado del Sur. Increíble y ejemplar hoja de vida.

Siendo comandante del ARC Sebastián de Belalcázar, realizó una de las acciones más memorables de nuestra marina moderna, donde gracias a su conocimiento, experiencia y acertado criterio, el 14 de noviembre de 1981, neutralizó la intención que tenía el grupo subversivo M-19 de ingresar armas a nuestro país a bordo de la embarcación Karina, detectándola y hundiéndola en las profundidades del Pacífico colombiano, contribuyendo de esta manera a la seguridad y defensa de nuestra nación.

En marzo de 1998, el Sr. CN Eduardo Otero Eraso, después de más de 33 años de servicio a nuestro país, solicitó su retiro voluntario de la institución, descendiendo por última vez por el portalón de su armada, con un amplio número de reconocimientos, méritos y condecoraciones, pero especialmente dejando un legado de ejemplo, profesionalismo y pasión en cada uno de los que tuvimos la fortuna de ser parte de sus tripulaciones. Yo fui uno de esos afortunados, siendo su subalterno en el ARC Independiente y en el ARC Gloria.

Deseo expresar un sincero mensaje de condolencias a su familia, su señora esposa, Guillermina, a sus hijos Juan Carlos, Cristina y al Sr. CC Eduardo Andrés Otero, actualmente comandante de la Flotilla Fluvial del Oriente, a sus nietos, demás familiares y a todos sus seres queridos, amigos y compañeros de curso, elevando plegarias al Todopoderoso por el eterno descanso de nuestro hombre de mar y de guerra. En medio del dolor por su partida, han tenido ustedes el privilegio de compartir, en su paso por esta tierra, con un hombre a quien le adeudamos páginas escritas con letras doradas en la gran bitácora de nuestra armada.

Que sea este un momento para honrar su memoria y recordar que ha retornado mi capitán Otero al regazo del Dios de los mares, lugar al que todos llegaremos una vez terminemos nuestra misión en la tierra, no sin antes recordar una vez más, que los seres a quienes amamos pasan de vivir entre nosotros a vivir en nosotros para la eternidad.

Paz en la tumba a este gran marino.

Muchas gracias.

Para Recordar <https://www.cyber-corredera.de/correderas/222.htm>

90 AÑOS DE LA ESCUELA NAVAL DE BARRANQUILLA

Por CN(ra) Fabio Cuello NR 68



El pasado 20 de abril de 2024, la Escuela Naval de Suboficiales de Barranquilla, cumplió 90 años, que los celebró con diferentes actos, en todos los cuales se les dio gran importancia a quienes contribuyeron a ser lo que es hoy, siempre guardando el más mínimo detalle de marcialidad, disciplina e importancia de un gran equipo de trabajo, en cabeza del Sr Calm John Henry Ruiz Murcia, que hoy tripulan el alma mater de la suboficialidad de la Armada Nacional.

La celebración inició con un Tedeum en la Catedral de Barranquilla, con masiva asistencia de la ciudadanía Barranquillera, que le mantiene vigente su admiración y apoyo:



En la tarde, se continuó con un conversatorio sobre la historia de la Escuela Naval, desde sus orígenes a bordo de un buque de la Armada Nacional, posterior existencia como Base Naval y su evolución como Escuela Naval, como uno de los principales centros de Educación Superior Tecnológica del país, al servicio de la Armada Nacional, reconocido ampliamente a través de múltiples certificaciones de calidad en la educación que imparte, mientras cumple con las exigencias tecnológicas de una institución, que requiere estar siempre actualizada para la óptima operatividad de sus unidades:



Al final de la tarde se pasó a una imponente ceremonia presidida por el Sr Valm Juan Ricardo Rozo Obregón, Segundo Comandante de la ARC, pero además exdirector de la Escuela Naval de Suboficiales. Una ceremonia llena de detalles, que muestra la capacidad de planeamiento, ingenio y excelente ejecución, en que la actual tripulación de la Escuela Naval de Suboficiales mostró a propios y extraños una faceta muy positiva de su presente en la historia. Se entregaron condecoraciones y reconocimientos a quienes se distinguieron por su trabajo, dedicación y contribución a la ENSB de hoy, pero además se

trajo en vivo esa historia a través del reconocimiento a sus veteranos, representados por los Ex Directores que se hicieron presentes, viajando desde varios sitios de residencia a lo largo del país, específicamente para estas inolvidables efemérides.



La Escuela Naval de Suboficiales de Barranquilla, con la participación del presente y pasado que la llevan a donde esta hoy, da una muestra de fe en su futuro, del cual se habló en los discursos pronunciados por el mando naval, quienes ya lo han visionado y trazado para que esta destacada unidad naval sea cada vez mejor y, en esa medida, día a día más importante en su contribución a la Armada Nacional en los años por venir.

A LA FRAGATA ALMIRANTE PADILLA

Por el Tte. de Navío NOEL ARDILLA PINILLA



El viento oteó tu llegada aquella cálida tarde de 1947 y presuroso flameó tus banderas. En los muelles -como tantas veces- altas personalidades esperaban nerviosos y emocionados de sentirse los primeros en saludarte y subir a tu bordo. Y estabas hermosa y tu pretención daba envidia a los viejos destructores que sin ocultarlo le miraban de reojo por el escoben y templaban sus jarcias para que el jugueteo de tus trapos no pasara inadvertido a tantos admiradores.

Como premio y regalo te dieron el nombre de nuestro máximo héroe naval presintiendo que tú eras la llamada a llenar de gloria a la Armada y de conocimientos y temple a tus marinos. Y cómo supiste responder. Tu nombre siempre fue pronunciado con respeto y tu entrada a cada puerto esperada con júbilo.

En tus aulas -porque tú fuiste la universidad del mar aprendimos a conocer, amar, vencer y temer al mar. Tú eras el epílogo de todo curso realizado en tierra y donde se cimentaban los misteriosos contorneos del arte naval. Tú eras el premio para el que después de penumbrosos esfuerzos y sacrificios

lograba pasar la meta tan estricta de nuestras escuelas de formación.

Fuiste la embajadora que más puertos visitaste y más hiciste conocer a tu patria. Sevilla desbordó los toneles de sus mejores vinos cuando en aquel octubre gris de 1948 paseaste orgullosa -Guadalquivir arriba- el Pabellón de Guerra de Colombia en aguas de la Madre Patria. Y todos los puertos de Europa escucharon con respeto las notas de Sindici al paso del sagrado tricolor de tu mástil. Y Río de Janeiro y Montevideo. Buenos Aires, Valparaíso y tantos y tantos puertos a donde llevaste lo mejor de la juventud colombiana, se deleitaron con la disciplinada marcialidad de tus marinos y la bonachona alegría de tus tripulantes.

Y fuiste a Korea cuando el retumbar de los cañones llamó a los defensores de la democracia. Y en las difíciles formaciones tácticas navales avanzabas pretenciosa en medio de los ágiles destructores y

gigantescos portaaviones. Y volviste otra vez a rubricar el sello de la paz y a tu regreso vimos en tu puente las condecoraciones a tu rendimiento, eficacia y valentía.

En tu bordo pasaron una parte de su vida la casi totalidad de los Miembros de la Armada, saboreando las cosas marineras. Y Cadetes de la Escuela Militar, de la Aviación y de la Policía, se mezclaron con los Navales en diferentes cruceros de instrucción en gran camaradería, y allí supieron por qué esa mística y ese cariño de los marinos por sus buques.

Oficiales de los cursos de Estado Mayor cerraban su entrenamiento de táctica naval con una aventura marinera en tus cubiertas. Misiones científicas de eminentes colombianos fueron recibidas por ti con el mejor espíritu de colaboración. como la mejor contribución tuya a las investigaciones tecnológicas. Y así estuviste buscando un nuevo paso al Pacífico a través del Atrato y el Truandó. Y como no todo habría de ser cariño, muchos botes y embarcaciones de equipaje clandestino, odiaban tu presencia.

Hasta que un día -en una indiscreta conferencia en la Cámara de Oficiales- oíste de tu desmantelamiento, y te estremeciste de horror al pensar que una vida llena de gloria no podía terminar amarrada a una piña marinera de nido de gaviotas. Por eso cuando cumplías tu última misión de entrenamiento, surcando arrogante los mares en un crucero de instrucción (oh alma mater a flote) viraste hacia el sepulcro con rumbo hacia la muerte y cabaste tu fosa en los abominables arrecifes de nuestra soberanía, para que nunca dejaran de acariciarte las olas.

Pedí a mi corazón una oración por ti y me contestó esta plegaria. Y las lágrimas que de mis ojos brotan al elevarla al cielo tienen la humedad salobre del tricolor patrio que en tu mástil paseaste airosa por todos los mares del mundo.

TENIENTE DE NAVIO NOEL ARDILA PINILLA

Bachiller del Colegio San José de Guanentá de San Gil. Egresó de la Escuela Naval de Cadetes en Mayo de 1955. Ha sido Segundo Comandante del ARC Gorgona y ARC "Almirante Brion", Oficial de Deberes Generales del ARC Caldas, Oficial Antisubmarino de los Destruyores ARC 20 de Julio y 7 de Agosto. Jefe del Centro de Entrenamiento de la Fuerza Naval del Atlántico, Jefe de los Departamentos de Personal y Operaciones de la Fuerza Naval del Atlántico, Ayudante del Comando de la FNA, Oficial de Planta de la Escuela de Grumetes. Efectuó cursos de Guerra Antisubmarina, C.I.C.y Sonar en el Japón y los Estados Unidos. En la actualidad desempeña el cargo de Ayudante Personal del Comandante de la Armada.



La Fragata ARC "Almirante Padilla" maniobrando a toda máquina en junio de 1947.

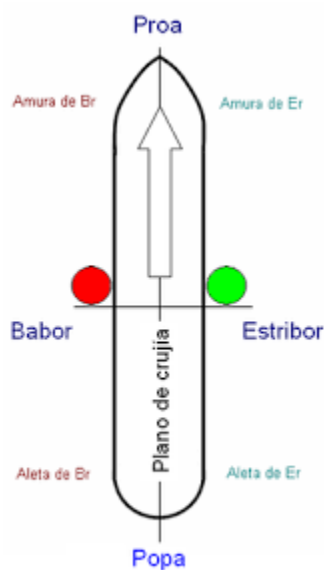


La Fragata ARC "Almirante Padilla" encallada en Cayo Bolívar el día 26 de junio de 1964

Tomado de Revista de las FFAA, Número 28, bimestre Septiembre-Octubre de 1.964. por CN (r) Hector Ardila Rey.

¿POR QUÉ SE LLAMA BABOR Y ESTRIBOR A LOS LADOS DEL BARCO?

por Fernando Suárez Cue



Babor y estribor son, respectivamente, los lados izquierdo y derecho de una embarcación, mirando hacia proa (la parte delantera del barco), independientemente del sentido de la marcha.

El motivo por el cual se le dan estos nombres especiales a cada lado de una embarcación es para evitar la confusión que puede darse con las palabras «derecha» e «izquierda», pues éstas pueden significar uno u otro lado de la embarcación dependiendo del punto de vista del tripulante.

Las primeras embarcaciones eran guiadas por dos timoneles que gobernaban dos enormes remos colocados uno a cada lado del codaste de la embarcación. Sin embargo, la gran cantidad de remeros que se precisaba para mover estas naves dejaba muy poco espacio para la carga, y así sucedió, más o menos, hasta que los soberbios barcos vikingos eliminaron uno de ellos dejando un único remo (la espadilla), y además con el añadido que para que el timonel pudiera maniobrar con más facilidad, se fijó una pértiga en horizontal a dicha espadilla: era la caña

Hay varias versiones de donde proceden estas acepciones, por la que me inclino por la que defiende que la palabra «babor» procede del francés «bâbord» y ésta del holandés «bakboord», de «"bak" (trasero) y «"boord" (borda), mientras que la palabra «estribor» procede del francés antiguo «estribord», y ésta del holandés «stierboord», donde «stier» significa 'timón' y «boord», borde. Por motivos que todavía se ignoran, este remo o espadilla se situó al lado derecho del codaste (aleta), de frente a la proa, de ahí que se le llamase «borde del timón».

Otra versión nos dice que, en inglés antiguo, a la parte derecha del barco se la denominó «steorborde» (lado de la dirección), dando lugar este término al de «starboard» (estribor). El lado contrario de la nave (izquierda), fue por su parte, bautizada al principio como «laddeborde» (lado de carga), para terminar, siendo llamada «larboard». Totalmente lógico, ya que los barcos se abarloadaban a los muelles por su lado izquierdo (babor), donde no les molestaba para nada la posición de la espadilla.

Como curiosidad, parece ser que todos los objetos de a bordo eran numerados, de forma que, si estaban en la banda de babor, llevan números pares, e impares la contraria, y hasta tal punto ha tenido aceptación esta organización en la vida «terrácola», que hoy en día la numeración de las calles en muchos países empieza con el uno a la izquierda (números impares), y continúa con el dos a la derecha (números pares).

Posteriormente, la señalización de babor se realiza con el color rojo y la de estribor, con el color verde. Durante el día se ven unas placas con estos colores en ambos lados y de noche se encienden las correspondientes luces. De esta forma, un navío que se encuentra a cierta distancia de otro barco puede reconocer fácilmente si éste se acerca o se aleja.

Una canción popular de la marinería inglesa rezaba así: “Star light, star bright, starboard is on the right” (Luz de estrella, estrella brillante, estribor está a la derecha).

Un abrazo, buena Mar y hasta la vista amigos.

Idioma	Babor	Estribor
Español	Babor	Estribor
Inglés	Port	Starboard
Francés	Bâbord	Tribord
Alemán	Backbord	Steuerbord
Noruego	Babord	Styrbord
Polaco	Bakburt	Sterburt
Turco	İskele	Sancak
Italiano	Babordo	Tribordo
Ruso	Levyi bort	Pravy bort
Griego	Aristera pleura (Αριστερά πλευρά)	Deksia pleura (Δεξιά πλευρά)
Chino	Bǎo (宝)	Chuán zhǎng (船长)
Japonés	Pōto (ポート)	Sutābōdo (スターボード)

LEYES DE NAVEGACIÓN

Si ambas luces de un vapor,
por la proa has avistado,
debes caer a estribor,
dejando ver tu encarnado.

Si da verde con el verde,
o encarnado con su igual,
entonces nada se pierde,
siga a rumbo cada cual.

Si a estribor ves colorado,
debes con cuidado obrar,
cae a uno u otro lado,
para, o manda ciar.

Si acaso por tu babor,
la verde se deja ver,
sigue avante, ojo avizor,
débese el otro mover.

Buque que a otro alcanza,
gobernará sin tardanza.

Entre un vapor y un velero,
maniobra siempre el primero.

Está siempre vigilante,
y ten presente además,
si hay peligro por delante,
modera, para o da atrás.

Anda siempre "ojo avizor" y
ten presente además,
si no hay peligro por delante,
que no te den por detrás!

CURIOSIDADES DE LA HISTORIA

En la antigua Inglaterra la gente no podía tener sexo sin contar con el consentimiento del Rey (a menos que se tratara de un miembro de la familia real). Cuando la gente quería tener un hijo, debían solicitar un permiso al monarca, quien les entregaba una placa que debían colgar afuera de su puerta mientras tenían relaciones. La placa decía: "Fornication Under Consent of the King" (F.U.C.K.). Ese es el origen de tan socorrida palabrita.

Durante la guerra de secesión, cuando regresaban las tropas a sus cuarteles sin tener ninguna baja, escribían en una gran pizarra "0 Killed" (Cero muertos). De ahí proviene la expresión "O.K." para decir que todo está bien.

En los conventos, durante la lectura de las Sagradas Escrituras, al referirse a San José decían siempre "Pater Putatibus" y por simplificar "P.P." Así nació el llamar "Pepe" a los José.

Cada rey de las cartas representa a un gran rey de la historia:

Espadas: Rey David

Tréboles: Alejandro Magno

Corazones: Carlo Magno

Diamantes: Julio César

En el Nuevo Testamento en el libro de San Mateo dice "es más fácil que un camel pase por el ojo de una aguja a que un rico entre al Reino de los Cielos" el problemita es que San Jerónimo, el traductor del texto, interpretó la palabra camelos" como camello, cuando en realidad, en griego "Kamelos" es aquella sogas gruesa con la que se amarran los barcos a los muelles, en definitiva, el sentido de la frase es el mismo, pero ¿Cuál les parece más coherente?

Cuando los conquistadores ingleses llegaron a Australia, se asombraron al ver unos extraños animales que daban saltos increíbles. Inmediatamente llamaron a un nativo (los indígenas australianos eran extremadamente pacíficos) e intentaron preguntarle mediante señas. Al notar que el nativo siempre decía "Khan Ghu Ru" adoptaron el vocablo inglés "kangaroo" (canguro). Los lingüistas determinaron tiempo después el significado, el cual era muy claro. Los aborígenes querían decir "No le entiendo".

La zona de México conocida como Yucatán viene de la conquista cuando un español le preguntó a un indígena como llamaban ellos a ese lugar. El indio le dijo: Yucatán. Lo que el español no sabía era que le estaba contestando: "no soy de aquí".

Dice el refranero popular: UNO NO SE ACUESTA SIN SABER ALGO NUEVO. Así me sucedió con la anterior narración. (*anónimo encontrado por ahí*)

FOTO HISTÓRICA



Vista de popa de dos buques muy nobles. El ARC BOYACÁ 5KMN y el ARC SAN ANDRÉS 5KLC.

Cortesía TN(ra) Luis Bernardo Castro Villegas

ZAFARRANCHO GRÁFICO

TRIPULACIÓN DEL ARC GLORIA EN AUDIENCIA CON EL PAPA FRANCISCO





GRADO DE OFICIALES EN GUARDIAMARINAS EN LA ESCUELA NAVAL



Hijos de grandes oficiales del Ejército han sido una gran ganancia para la Armada Nacional
BZ

CYBER-SOCIALES



Ceremonia de celebración del día de los Profesionales de la Reserva. Entre ellos el TF RN Iván Jose Martínez Ibarra hijo del Sr. CALM (r) Rafael Martínez Reyes QEPD.



Reunión en casa del TN Luis Bernardo Castro NR 66, asisten CN Jorge Quintero NR 38, VALM Jaime Parra Cifuentes y TN Francisco Pardo Cárdenas NR 47, CN Fabio Cuello NR 68, CN Guillermo Góngora NA 76, CN Jorge Manzanera NR 58 y VALM Camilo Gómez NA 88.



Reunión de mercantes: Capitán BMB ISAZA. Ciro Iván Palacios, Kike Martínez, Franklin Rincon, Pepo entre otros.

CYBER-HISTORIA

RECLUTAS DEL NA 74 ...



Cadetes Galindo A. y Corinaldi



Cadetes Galindo A. y Corinaldi

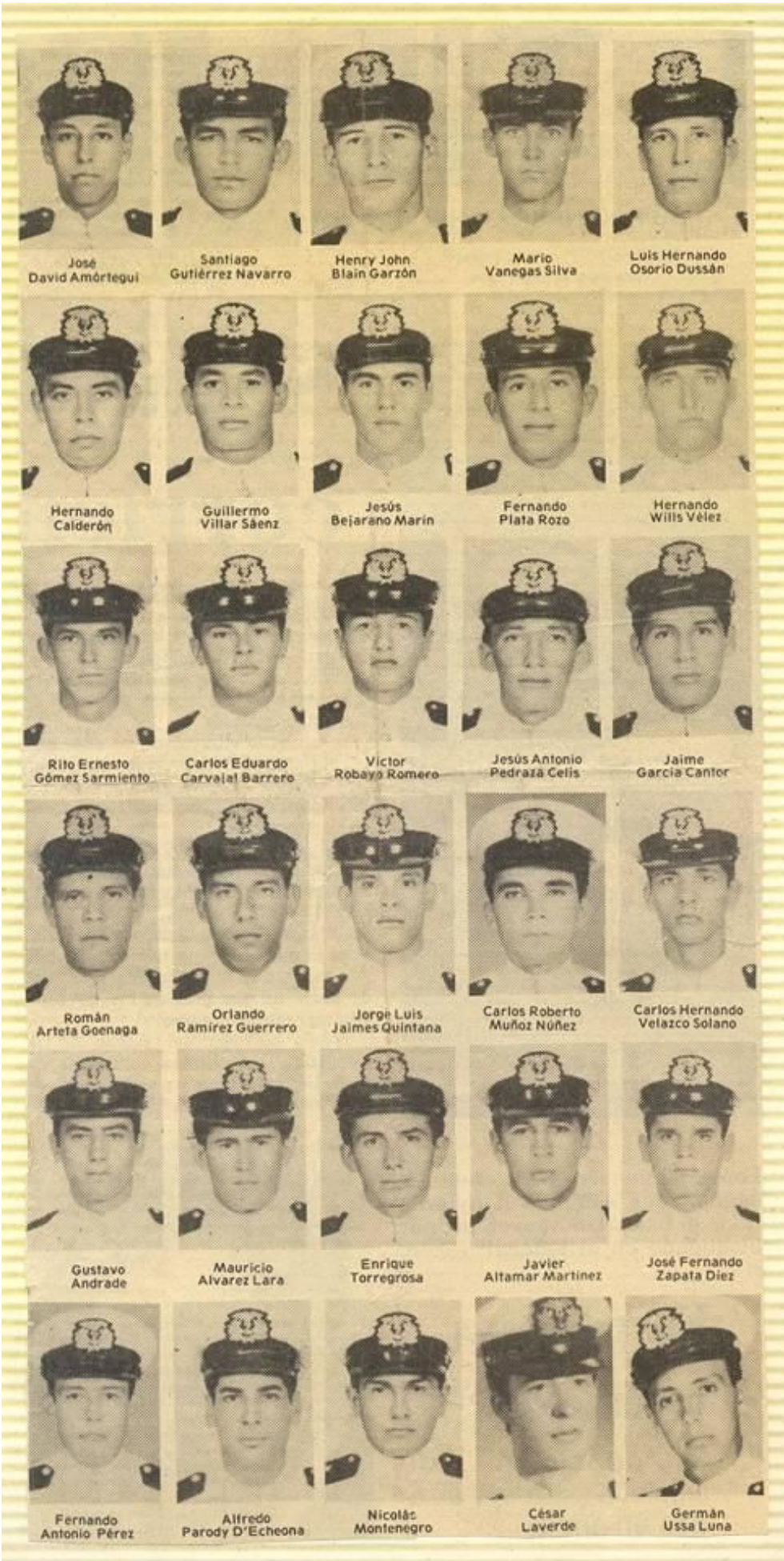


Cadetes Corinali, Restrepo R. y Valderrama



Cadetes Corinaldi y Rubiano-Groot

OFICIALES DE LA ARMADA NACIONAL DE COLOMBIA GRADUADOS EN JULIO DE 1980 EN LA ESCUELA NAVAL DE CADETES



DOCUMENTO HISTÓRICO



CEREMONIA DE GRADO
TENIENTES DE CORBETA Y SUBTENIENTES DE INFANTERIA
DE MARINA PROMOCION LIX

CARTAGENA, MAYO 1978

GRADUANDOS	MADRINAS
ABELLO REYES JOAQUIN	MARIA YOLANDA ABELLO REYES
ARAGON VASQUEZ OCTAVIO	LUISA OSPINA PARADA
AYUSO HORTA MANUEL A.	PILAR BALLESTEROS
BARRERA LOPEZ JAIME	MARIA MERCEDES LOPEZ D.
CASTILLO RIPOLL JAIME T.	MAIZEL CASTILLO RIPOLL
CASTRO VILLEGAS LUIS B.	NORMA CONSTANZA LOPEZ V.
CORREA RINCON IVAN	DIANA CORREA RINCON
CHILITO RODRIGUEZ FRANCISCO	MARTHA HERNADEZ D.
FLOREZ DULCEY GUSTAVO	MARGARITA M. FLOREZ DULCEY
GUTIERREZ OBANDO JOSE F.	ESTELA GUTIERREZ OBANDO
LINERO GUTIERREZ FERNANDO	PATRICIA LINERO GUTIERREZ
MARTINEZ ASCARATE CARLOS A.	GISELA CAMPOS GOENAGA
MORALES RIVERA JOSE I.	LUCERO MORALES
MORENO SARMIENTO CARLOS	ROSA E. MORENO SARMIENTO
NAVAS CABRERA MARIO A.	CARMEN PAULA HALBLAUB
OCHOA MARULANDA ERNESTO	IRMA ROSA ALVAREZ A.
ORDUZ RODRIGUEZ LUIS C.	LIGIA SOFIA RESTREPO
PEÑA GOMEZ JAIRO	CLARA INES PEÑA GOMEZ
POSADA ZAMUDIO EDUARDO	MARCELA POSADA
QUINTERO RAMIREZ RODRIGO	GLORIA QUINTERO RAMIREZ
RAMIREZ URIBE JUAN F.	ADRIANA RAMIREZ URIBE
RIOMANA GONZALEZ HELMER	LILIANA RIOMANA GONZALEZ
RUIZ ACERO GERMAN	CLAUDIA RUIZ ZARATE
SALAS SAENZ DAVID	LEONOR SALAS SAENZ
SALAZAR SADDY GABRIEL	GLORIA E. SALAZAR SADDY
SCHISKIN AGUIRRE FRANCISCO	CECILIA GUTIERREZ DE P.
SUAREZ PUERTA NELSON	DHERLY NISO R.
VIDAL VELASQUEZ ALEJANDRO	ANA MARIA PAYAN
ZULETA ORJUELA EFRAIN	MARIA INES IBANEZ

Se graduaron: 1 del NQ-63, 1 del NR-64, 14 del NR-66, 9 del NR-67 y 4 anfibios del IM-08

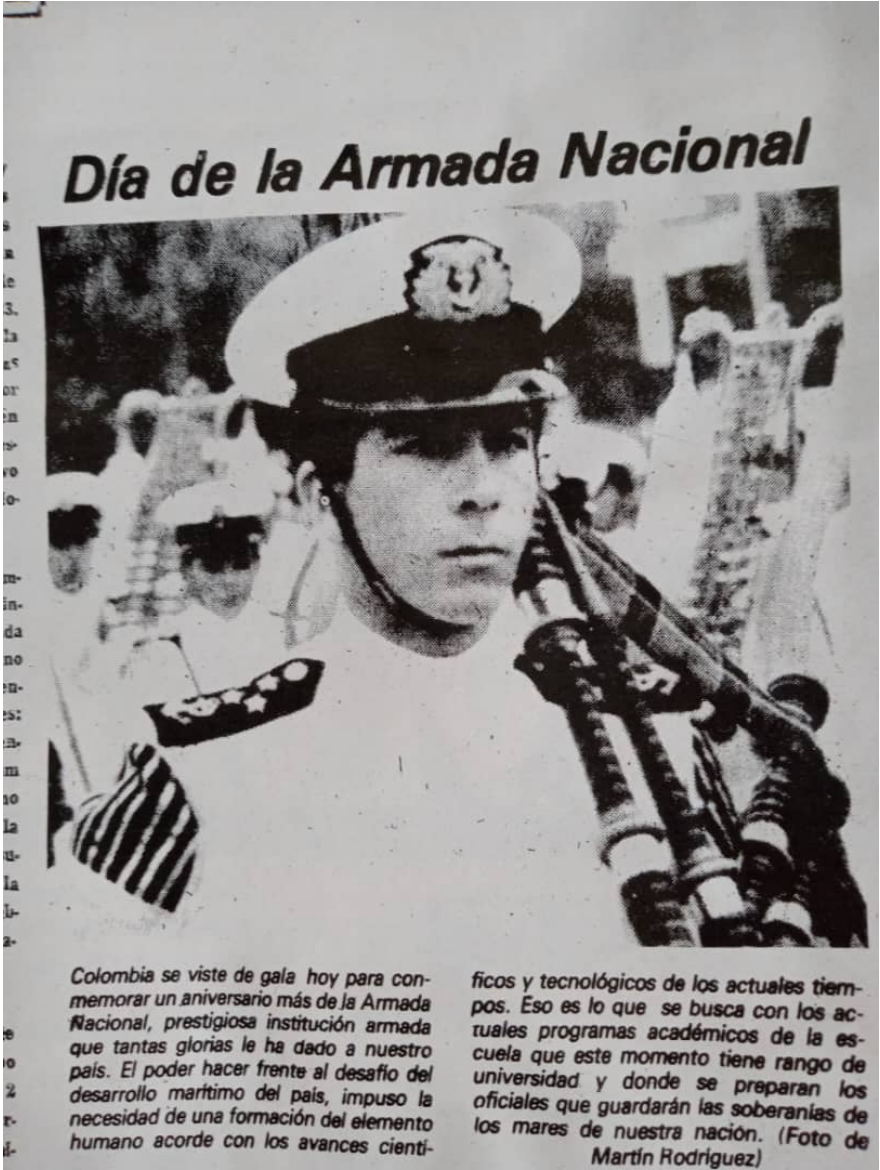
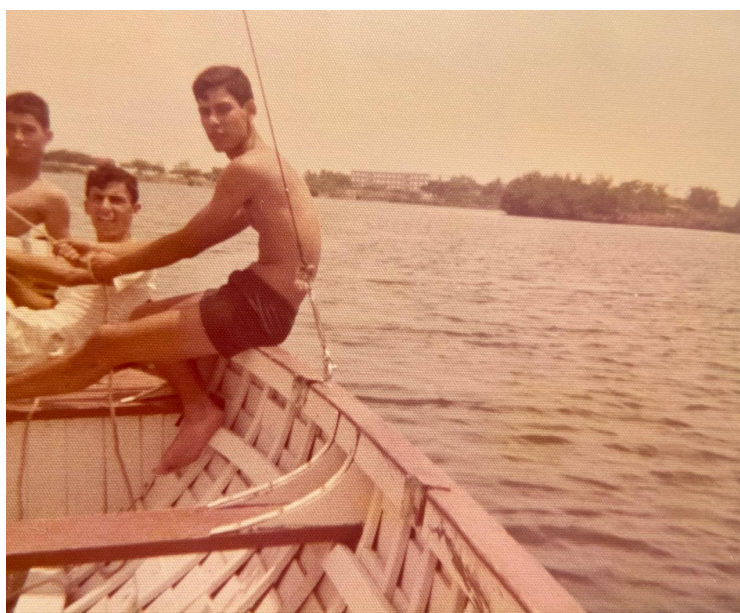


Imagen del Sr. Almirante Benjamín Manzanera en la página 19 del número 85 de LA CORREDERA, diciembre de 1978.



Carlos Alberto Andrade NR 64 y Johnny Laserna Rosas NR 65.



José Caro, Rodolfo Guillen y Jaime Morales. En el astillero – 1980

CYBER-CORREO DE LA ARC “LULU”



¡Mis Felicitaciones!, Usted es ganador(a). Le regalo en formato digital el Libro “Un Mar de Sueños”; dedicado a usted y a quien le pueda interesar el Mar.

Un libro escrito con mucho cariño para: Los Amigos del Mar”, motivar e incentivar a los jóvenes compatriotas que les guste el mar, que deseen ser marinos, profesionales del mar, de la industria y del transporte marítimo.

A quien(es) invito a que desarrolle alguna idea o proyecto para que Colombia tenga sus propios; barcos mercantes, bandera colombiana, tripulados y operados por colombianos, así Colombia volvería a tener Marina Mercante; para hacer nuestro propio Transporte Marítimo; transportando nuestras propias mercancías de exportación e importación.

- Video de lanzamiento: <https://youtu.be/0qg6K7DybLU>
- Para adquirir y bajar en su computador, el libro en formato digital a través de la página web: <https://www.unmardesuenos.com>.
- Además: En Club Amigos del mar, podrá ver el mismo libro en formato digital: flipbook.

Mis mejores deseos de que le guste Un Mar de Sueños; se divierta, y está autorizado para que lo comparta con sus familiares, amigos y con quien le pueda interesar el Mar.

Muchas gracias,

Capitán de Altura Carlos Alberto Cortes Monje

OFERTA PERSONAL



Tejidos marineros realizados por el Sr. CN (r)
Cesar Martínez Pardo cel 318 383 1157

CYBER-HUMOR

Tarea bien difícil para ChatGPT 4.0: Necesito un comic jocoso con referencia a vida naval a/b de un buque de guerra o en una escuela de instrucción. Esto salió:



INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA
PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y
ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

CARLOS A. PARDO & CIA. LTDA. ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983 Fax: (4) 262 3983 Celular: 310 462 3484 Email: carlospardocia@une.net.co	PALOSER SAS Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28 Bosque, Cartagena Celular: 310 350 4986 Operamos 24horas
CONSULTOR INFORMÁTICO JORGE BORDA JB Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO https://jorge-borda.com/ Email: info@jorge-borda.com	INMOBILIARIA VIVAL SAS http://vivalarquitectos.com/ Calle 107 No. 52-08, Bogotá Teléfono: (1) 656 2938 Raúl Valderrama (NA 74-76)

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL
GERENTE GENERAL

MENTORING & EMPRESA
Marcando el Rumbo..!

gerencia@mentoring-empresa.com
(+57) 312-3774497
www.mentoring-empresa.com



★ Gestión del Conocimiento
★ Gestión de la Innovación

www.mentoring-empresa.com

★ Planeación Estratégica
★ Empowerment

Rene Oviedo & Cia Ltda



Asesores de Seguros
Nit 900.091.802-4
Dirección: Cra 69 No 44 B 28
Teléfono: 520 48 20



Para **todos los miembros de LA CYBER-CORREDERA**
tenemos una maravillosa noticia

10% *de descuento**
en la renta de nuestros apartamentos

Disfruta tus vacaciones en **la privacidad de un apartamento con todos los protocolos de bioseguridad.**

¡Te lo mereces!

Realiza tu reserva directa desde nuestro sitio web: www.UNIKCARTAGENA.com
aplicando el código promocional: **CORREDEROS**



* No es acumulable con otras promociones

Reservas:

 (+57) 310 873 1407  +57 (5) 665 9073

 www.UNIKCARTAGENA.com

#TodosSomosUGC

SÉ PARTE DE NUESTRO
PROGRAMA DE
DERECHO
Y PREPÁRATE PARA UN
MEJOR FUTURO

Obtenga un segundo título profesional,
mediante la homologación de créditos

Educación de alta calidad

MATRÍCULATE YA!

2024

INSCRIPCIONES ABIERTAS

MÁS INFORMACIÓN

311 2317811
3202016246

carolain.osorio@ugc.edu.co
nubia.lopez@ugc.edu.co

f i t

fundepro.com.co



MÁS DE 71 AÑOS
FORMANDO
COLOMBIANOS

20% DESCUENTO
PARA MIEMBROS DE LA
FUERZA PÚBLICA
FAMILIARES Y FUNCIONARIOS
HASTA 4º GRADO DE CONSANGUINIDAD
QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS

UNIVERSIDAD
La Gran Colombia

LLEGO EL MOMENTO DE IMPULSAR TU CARRERA
PROFESIONAL

PREGRADOS MODALIDAD VIRTUAL

Administración de Empresas
Contaduría Pública
Economía

Obtenga un segundo título profesional,
mediante la homologación de créditos

Educación de alta calidad

Metodología virtual

Profesionales que le aportan al país



MÁS DE 71 AÑOS
FORMANDO
COLOMBIANOS

20% DESCUENTO
PARA MIEMBROS DE LA
FUERZA PÚBLICA
FAMILIARES Y FUNCIONARIOS
HASTA 4º GRADO DE CONSANGUINIDAD
QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS

MÁS INFORMACIÓN

311 2317811
3202016246

carolain.osorio@ugc.edu.co
nubia.lopez@ugc.edu.co

f i t

fundepro.com.co

MATRÍCULATE YA!

INSCRIPCIONES ABIERTAS

2024

PORTATILES DE SEGUNDA

ITEM	MARCA	REFERENCIA	MEMORIA	DISCO	PRECIO
1	DELL	LATITUDE 3440 - CORE I3 4GEN	4GB	500 GB MECANICO	\$600,000
2	DELL	LATITUDE 3440 - CORE I3 4GEN	4GB	128SSD	\$700,000
3	DELL	LATITUDE 3440 - CORE I3 4GEN	8GB	240 SSD	\$850,000
4	HP ELITEBOOK G2	CORE - I5 5GEN	4GB	128 SSD	\$850,000
5	DELL ULTRABOOK	LATITUDE E7270 CORE I5 4GEN	8GB	128SSD	\$900,000
6	HP - 2 EN 1 TABLET	CORE - I5 4GEN	8GB	128SSD	\$900,000
7	DELL	LATITUDE E5470 CORE - I5 6GEN	8GB	128 SSD	\$1,050,000
8	DELL	LATITUDE E5470 CORE - I5 6GEN	8GB	240 SSD	\$1,100,000
9	DELL	LATITUDE E7470 CORE I7 6 GEN	8GB	128 SSD	\$1,450,000
10	DELL	LATITUDE E7470 CORE I7 6 GEN	8GB	240 SSD	\$1,500,000

Mayor Información: Ing David Velandia

3174251710

22/23



ALPHA & OMEGA SERVICIOS GENERALES

Empresa de Servicios Generales
para Edificios, Conjuntos
residenciales y Empresa

**CONSERJES**

**ASEO Y
MANTENIMIENTO**

**PISCINA**

**FUMIGACION**

Contacto

 +573046837663

 aoseg.cartagana@gmail.com

 aoseg.cartagena



MASCARÓN DE PROA



Cyber-Corredera

E-mail: enfermero@cyber-corredera.com