



Informativo virtual
para integrar la familia
naval colombiana



2024 - N° 274
www.Cyber-Corredera.de

Unidos por el mar
y exhaustos por
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@Cyber-Corredera.com>

Dr. Jorge Serpa Erazo 38-082	CN Mario Rubianogroot 45-045	TN Luis B. Castro V. 66-003	Dr. Francisco Rodríguez 74-065	David Velandia
				
Director	Corresponsal	Corresponsal	Editor Corresponsal Europa	Soporte IT

EN ESTA EDICIÓN:

IN MEMORIAN CAPITAN DE NAVIO (RA)
GUILLERMO BARRERA VAN-HISSENOVEN
CONTINENTE BLANCO
LOS PIRATAS
VASCO NÚÑEZ DE BALBOA
ERATÓSTENES MIDE LA TIERRA
ARC 151
NOTAS PERIODÍSTICAS MARZO 2024
ACORAZADO YAMATO

ZAFARRANCHO GRÁFICO
CYBER-SOCIALES
CYBER-HISTORIA
CYBER-CORREO DE LA ARC “LULU”
CYBER-HUMOR
INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA
PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y
ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL
MASCARÓN DE PROA

IN MEMORIAN CAPITAN DE NAVIO (RA) GUILLERMO BARRERA VAN-HISSENOVEN

Vuela alto, hermano, compañero y amigo; desde la distancia veras la singladura de tu vida y en ella el ultimo puerto de tus viajes.

Como curtido marino capitaneas tu velero que atracado firmemente en el muelle de la vida esta presto a zarpar hacia su rada final en la eternidad. el portalón se iza abordo, el pito marinero trina con los añejos sonidos de la melancolía que tantas veces han movido los sentimientos de quienes vemos que un barco velero se hace a la mar; el velamen desplegado, los aparejos dispuestos para la maniobra final, el gallardete de comando que mantuviste izado durante tantos años viaja a tope como fiel testigo de tu paso de este mundo hacia la eternidad y, finalmente desde el puente, con nostálgica mirada de despedida ordenas soltar amarras y cazar las velas, cuyo cruce ira en provecho de la brisa que de a poco y navegando en bolina dejara una estela de recuerdos en el mar.

Vuela alto, muy alto comandante, surca el firmamento “Capitán Centella” como fue tu llamada fonética en la aviación naval, vuela con alas sobre el mar, planea hasta más allá del horizonte, te espera el infinito mar de balboa, donde realizaste una de tus épicas ejecutorias como fue la creación del grupo aeronaval del pacifico.

Desde el muelle el susurro de los cantos marineros llegara a tus oídos y nosotros, tus familiares, compañeros y amigos en señal de despedida batiremos nuestros pañuelos y entre lágrimas sentiremos el dolor de tu partida, te extrañaremos, nos dejas el recuerdo del recio piloto naval, buen marino, compañero afable, amante de la naturaleza y de las discusiones amables y anecdóticas que siempre acompañaban nuestras reuniones, eres el primero de nuestra promoción que se va, pero no para siempre, pues nos volveremos a encontrar llegando de uno en uno, como tantas veces y, al final, otra vez vendrán los fraternos y cálidos abrazos y comenzaran nuevamente las charlas, risas y anécdotas para relatar y disfrutar.

Hoy una vez más y, como en otros difíciles momentos del diario discurrir de nuestras vidas, invocamos juntos y expresamos en tu nombre la plegaria del marino con todo nuestro aprecio y respeto:

A ti, oh grande y eterno Dios,

Señor del cielo y del abismo
a quien obedecen los vientos y las olas,
nosotros hombres de mar y de guerra,
marinos de Colombia,
desde nuestras bases y santas naves
armadas para la patria,
elevamos nuestros corazones.
Salva y exalta en tu fe
oh gran Dios a nuestra nación,
da justa gloria y poderío a nuestra bandera,
ordena que las tempestades y los vientos le sirvan
y pon sobre el enemigo el temor a ella,
y haz que siempre la ciñan como defensa,
pechos de hierro, más fuerte que el acero
que acoraza nuestras naves y nuestras armas,
y dale por siempre la victoria.
Bendice oh señor a nuestros hogares lejanos,
a nuestros seres queridos,
y bendice al caer la noche el reposo de nuestro pueblo,
y bendícenos a nosotros,
que por asegurarlo velamos en armas sobre el mar.

Bendícelo Señor!!

CONTINENTE BLANCO

(Segunda Parte)

Por: Capitán de Navío Mario Rubianogroot Román. “Papayo el Velachero”



Cuando estaba investigando sobre este tema, me encontré un valioso y muy completo artículo publicado en la revista virtual de la “Sociedad Geográfica de Colombia” titulado “Colombia y la Antártida” del Señor vicealmirante (RA) Jaime Jaramillo Gómez, quien desempeñó el cargo de DIMAR en el año 2000. En el capítulo denominado “Desarrollo” nos relata no solo sobre el clima, los hielos, las riquezas, etc. del Continente Blanco, sino de las expediciones destacadas y las de Colombia, de lo cual pretendo hablar en la tercera parte de este artículo. De todas maneras, tomo prestado el preámbulo de dicho escrito, que a la letra dice del almirante Richard

E. Byrd en 1947: *“En la parte inferior de nuestro planeta hay un continente encantado, como una pálida princesa durmiente. Sinistra y hermosa, yace sumida en su helado sueño, su blanco y ondulado ropaje de nieve, fantásticamente luminoso con amatistas y esmeraldas de hielo, sus sueños, heladas aureolas tornasoladas que rodean el sol y la luna, sus horizontes pintados de tonos pastel, color rosa, oro, verde y azul. Así es la Antártida... continente prisionero del hielo que cubre casi seis (6) millones de millas cuadradas de la superficie de la tierra, casi tanto como Sudamérica. La mayor parte de su interior es en realidad menos conocida que la parte iluminada de la luna”.*

Ahora sí, continúo mi derrotero con proa firme en la timonera...

ENSAYO PUBLICADO

Cursando el Estado Mayor en Bogotá, durante el año 1989, con la materia “Metodología de la Investigación”, dictada por el doctor Luís E. Ruiz López, escribí un ensayo titulado **“POSIBILIDAD DE COLOMBIA DE SER PARTE CONSULTIVA DEL TRATADO ANTÁRTICO”**, el cual fue seleccionado para ser publicado en la revista de la Fuerzas Armadas de Colombia (Nº 136, Julio a septiembre 1990, Págs. 111-132).

A grandes rasgos, el ensayo contiene la geografía e historia antártica, recursos que nos señala la importancia económica y social, los aspectos político-jurídicos, explicando con brevedad la firma del Tratado, determinando lo que algunas naciones llamadas territorialistas alegan al respecto y cuál sería la actitud de nuestro país dentro de la política externa, posiciones latinoamericanas, para terminar en unas conclusiones.

El Tratado Antártico considera dos clases de miembros: los consultivos o plenos (con voz, voto y veto en la toma de todas las decisiones vinculadas al espacio austral) y los miembros no consultivos, o adherentes, que cuentan sólo con derecho a voz.

En ese entonces, eran miembros consultivos Alemania, Argentina, Australia, Bélgica, Brasil, Bulgaria, Chile, China, Corea del Sur, Ecuador, España, Estados Unidos, Finlandia, Francia, India, Italia, Japón, Nueva Zelanda, Noruega, Países Bajos, Perú, Reino Unido, Rusia, Sudáfrica, Suecia, Ucrania y Uruguay.

Y miembros no consultivos Austria, Canadá, República Checa, **Colombia**, República Popular Democrática de Corea, Dinamarca, Eslovaquia, Estonia, Grecia, Guatemala, Hungría, Papúa Nueva Guinea, Rumania, Suiza, Turquía y Venezuela.

VIAJE A LA BASE ANTÁRTICA “PRESIDENTE EDUARDO FREI MONTALVA”

Siendo Agregado Naval a la embajada de Colombia en Chile, le expresé al Comando de la Armada Nacional y a nuestro Embajador mi intención personal de visitar el continente antártico, el diplomático, quien de manera amable y entusiasta me apoyó en la iniciativa. Se redactaron las notas diplomáticas, no solo al gobierno chileno, sino al del Brasil, coordinando con mi colega el agregado naval y aéreo de Brasil, CN Alan Alves de Oliveira y con el Coronel de Aviación Gromori Vasconcellos de Andrade, para realizar el vuelo desde Punta Arenas hasta la Base antártica de Chile. Dicho periplo, se programó para la semana comprendida del 17 al 25 de julio, del año 1998.

Aprobado el desplazamiento, me dirigí hasta la capital de la Región de Magallanes y Antártica Chilena, “Punta Arenas”, la cual es una ciudad y puerto del extremo austral de Chile y del continente americano. Está localizada a Latitud 53°10’01”S, y Longitud 70°56’01”O, en la Península de Brunswick y a orillas del Estrecho de Magallanes, en la Patagonia chilena y a pocos kilómetros del Cabo Froward, el punto más austral del continente americano. Ya decía yo, que todas las ciudades, puertos, radas, fiordos y puntos en Chile, son los más australes del continente americano.

Antes de la apertura del Canal de Panamá en 1914 fue el principal puerto en la navegación entre los océanos Pacífico y Atlántico al estar ubicada en el Estrecho de Magallanes, de aquí data su época de gloria, que la hizo un gran centro cosmopolita y comercial en el extremo austral de Sudamérica. Esto ha dejado en la ciudad un carácter europeo en su diseño y arquitectura no comparable a ninguna otra ciudad de Chile.

<http://mail/exchweb/bin/redirect.asp?URL=http://es.wikipedia.org/wiki/Imagen:Antarctica.jpg>

Me reporté en el hotel “Cabo de Hornos”, sitio en donde la Comitiva Brasileña, me entregó lo que se llama en el argot antártico el EWC (Extreme cold Weather Cloting), compuesto por el gorro pasamontañas de lana virgen, guantes de lana y cuero, gafas, pantalón, traje de esquiar, saco de lana sintética, chaqueta corta corrientes, ropa interior térmica tipo vaquero que cubre del cuello hasta los tobillos, y un formidable chaquetón de plumas de ganso y las respectivas botas forradas en piel de conejo, que yo lo llamé de “**Esquimal**”. Todos los días debíamos estar en el lobby (con el susodicho traje) a las 06:00 horas y estar preparados para viajar cuando el tiempo lo permitiera; si a las 09:00 horas había la llamada “Ventana Meteorológica”, conocido como “techo”, o estaba “despejado”, se procedía, pues eran normalmente 4 horas y media de vuelo.

El 17, 18 y 19, los reportes climáticos eran desesperanzadores y por ende se canceló el viaje; se aprovechó para esquiar en las pistas apropiadas, con vistas al mar, hacer turismo, comer deliciosos chocolates y reconocer los sitios en donde habíamos recalado once años atrás.

Qué curioso, <A las 10:07 horas, el **20 de julio de 1998**, en la única mañana invernal despejada, abordaba el avión HERCULES (C-130) de la Fuerza Aérea del Brasil, en Punta Arenas (Chile) rumbo al “Polo Sur”, hacia el conjunto de las islas Shetland, exactamente para la base aérea antártica “presidente Eduardo Frei Montalva”.



Dicha Base es la mayor base antártica de Chile y una de las principales de toda la Antártica. Se ubica en la Península Fildes, área desprovista de hielo, pero si de nieve, frente a la Bahía Fildes (Maxwell Bay), al oeste de la Isla Rey Jorge, Islas Shetland del Sur. Adyacente a ella está la Base “Escudero” y además está a sólo 200 metros de la base rusa “Bellingshausen”. Sus coordenadas geográficas son 62°12’0” S, 58°57’51” W y se ubica a una altitud de 10 metros sobre el nivel del mar. Se encuentra en el territorio antártico reclamado por Chile (Territorio Chileno Antártico, XII Región de Magallanes y de la Antártica Chilena).

Cuenta con una pista de aterrizaje de 1.300 m, con 50 vuelos intercontinentales y 150 intracontinentales por temporada, sirviendo de transporte a gran cantidad de bases del sector. Comprende además la Villa Las Estrellas, un hospital, una escuela, un banco, un pequeño supermercado, etc.

La población máxima en verano es de 150 personas, y el promedio de población en invierno es de 80 personas.

Esta Unidad logística comenzó a operar en 1969 como Centro Meteorológico “Eduardo Frei”. Al ampliarse las instalaciones se llamó “Base Teniente Rodolfo Marsh”, manteniendo el centro meteorológico su nombre original. En la década de 1990 todo el conjunto pasó a llamarse Base Aérea Antártica “presidente Eduardo Frei Montalva”.

Desde el año 1985 existe una dependencia de la Armada de Chile, llamada Capitanía de Puerto de Bahía Fildes, la cual sólo se abría en verano para el apoyo a las actividades científicas y estudio de la contaminación de las aguas.

Aterrizamos más o menos a las 14 y 30 horas, cuando no quedaban sino unas tres horas de luz y clima duro; la ordenanza era, no quitarse los guantes, pues si la temperatura en ese momento era de uno 20 grados centígrados bajo cero, la “sensación térmica” podría llegar a los 30 grados centígrados bajo cero y por supuesto había riesgo de congelación. Aquí, se había “caminado”, como diría Balzac, la mitad del globo terráqueo, hacia abajo, hacia el sur, para cumplir un designio.



Existen dos tipos de vehículos para desplazarse en la nieve: el de orugas y el aerodeslizador (hovercraft); nos recogió un vehículo tipo buseta, en este caso con orugas, con el fin llevarnos a dar una vuelta por la “Villa Las Estrellas”, conformada por las viviendas del personal que permanecía allí; supe que el salario es alrededor del 400% del normal, durante su estadía, que no es menor de un año ni mayor de dos; conocí el centro de salud o clínica, llamada hospital, la escuela, para los hijos del personal, que no superan los 40 niños, el banco, donde se supone reciben la paga y giran a sus familiares en el continente; de igual forma entramos al pequeño supermercado y allí compré una tasa de recuerdo. Termina el recorrido, de hora y media, en la barraca con calefacción, cuenta con un reducido comedor y cómodas salas, donde se reúne el personal, no solo chilenos, sino de muchos lugares del mundo a descansar y departir después de la fría y agotadora jornada. Allí conocí a la doctora Sofía Leonor Callicó, parecida a la bellísima Marion Cotillard (actriz francesa) y científica con nacionalidad universal, quien realizaba trabajos sobre “Efectos de la destrucción de la capa de ozono, en el continente blanco”.

Supe después que desde el año 2006 la Capitanía de Puerto de Bahía Fildes está operando durante todo el año, con el propósito mantener informadas a las bases vecinas sobre las condiciones meteorológicas de la Bahía y para actuar en caso de accidentes en el mar.

Nuestro regreso fue a las seis de la tarde, pero parecía media noche por la oscuridad, como tapa de ataúd, después que el vehículo limpiador de la pista hizo su recorrido y que más tarde se anunciaba otra tormenta de nieve, de tal forma que, si no salíamos a esa hora, sería necesario pernoctar, con el inconveniente de quedarse, posiblemente, varios días, dependiendo del estado del tiempo. Que desconsuelo el período tan reducido; fueron apenas 3 horas y media en un mundo inédito, hasta ese momento, para mí, pero me dejó una sensación impresionante y bastante difícil de expresar de haber estado en el Continente Blanco, apenas en una esquinita, pero nunca el Polo Sur Geográfico. Mi visión del mundo cambió.

Arribamos al continente americano, o mejor a Punta Arenas más allá de las 23:00 horas con la sensación de haber estado en la luna, cual astronauta. Doy gracias a DIOS y a la Armada por haber permitido acercarme a la ficción de los sueños de niño, en un mundo que, si bien parece extremadamente helado, además de estar lleno de vida, equilibra, como la selva amazónica, la ecología del planeta tierra.



Regreso a Colombia en diciembre del año 1998 y al año siguiente paso a retiro por tiempo cumplido, después de treinta y tres años de servicio.

Mi singladura en este tema continua, pues en el año 2014 fui invitado por el almirante Leonardo Santamaría Gaitán (qepd), a la presentación del programa Antártico Colombiano, en el auditorio de la Universidad Militar Nueva Granada, en la ciudad de Bogotá y el zarpe de la Expedición “**Caldas**” a bordo de la OPV ARC “20 de Julio”; en abril del 2015 la presentación de los resultados operativos y científicos de la primera expedición, con los capitanes de navío, tanto el jefe de la parte Científica y el Comandante de la Unidad, en el auditorio de la Universidad “Jorge Tadeo Lozano”. Allí fui obsequiado, por DIMAR con el libro titulado “Colombia en la Antártida. En

búsqueda de la ciencia y de la paz” y en su capítulo “El camino de la Antártida”, supe que el país estructuró la <Agenda Científica Antártica de Colombia 2014-2035>, directrices y líneas de investigación en el contexto internacional para realizar investigaciones enfocadas en el conocimiento de este

Continente. Veo con mucho agrado que aquello que escribí hace varios años, puede haber contribuido en dar frutos.

Vale la pena anotar, que, debido a este renacimiento e interés de Colombia en la Antártida, fue transcrito y publicado en el fascículo no. 58 de “El Pañol de la Historia” (ISSN1900-3447), el artículo de las FFMM, indicado atrás.

En la tercera parte de este escrito, hablaremos sobre las expediciones que ha hecho la Armada Nacional, como lo dije antes a través de la DIMAR y la CCO. Continuará.....

LOS PIRATAS

CN(RA) Carlos Prieto Ávila

Averiguando la etimología de la palabra, dice la Real Academia Española, que viene del latín y éste del griego, para llegar al significado de “Intentar la fortuna en las aventuras”. Otros autores lo sacan también del griego, pero se inclinan por *pyros* que significa fuego y lo llevan al significado de “incendiario”. De todas maneras, el término fue usado con anterioridad, significando actos puntuales de amotinados y saqueadores y no solo referente al mar.

El término es anterior a la interpretación que hoy le damos; lo que pasa es que, con el uso del idioma, se van cambiando los significados iniciales de los vocablos, ahora lo aplicamos a todo saqueador en general, y más específicamente a los saqueadores del mar. Otro ejemplo de la costumbre en el uso del idioma es que históricamente cuando se habla de piratas, se usa con mayor propiedad el término navío al de barco.

Hoy, expertos en estos estudios, como el alemán Wolfram Zu Mondfeld, que usan la palabra pirata, refiriéndose a: ataques realizados desde el mar contra buques o posiciones en tierra, para robar o conquistar, pero sin hacerlo a nombre de ningún estado.

Lo que recorriendo la historia se observa, es que, en algunas ocasiones, los piratas han llegado a ser considerados héroes nacionales, no obstante que sus actividades se enmarcaron perfectamente dentro de los llamados actos de piratería, descritos en el párrafo anterior.

Ya en la antigüedad, hay autores que nombraron las actividades de algunos personajes míticos, dentro de esta calificación: entre los griegos, Jasón y la búsqueda del vello cino de oro; Ulises a su regreso a Itaca; Polícrates de Samos, quien saqueó toda la Asia Menor. Entre los romanos: los piratas de Cilicia en el Mediterráneo, quienes interrumpían las líneas de suministro de Roma, llegando a secuestrar al propio Julio César.

Luego, en la edad media, llegaron los vikingos con sus ataques a las costas de Inglaterra e Irlanda, por los ríos Sena y Loira y la península Ibérica; y, con las conquistas de expansión del Islam, aparecen los árabes y su dominio sobre el Estrecho de Malaca y el África Negra. Los árabes y berberiscos consideraban como una guerra santa, la piratería contra los infieles, que culminó con la conquista cristiana de Granada, Constantinopla, Chipre y Creta. Nombres famosos: los hermanos Aruj y Jeireddín Barbarroja.



Jasón y sus 50 argonautas

En el s. XIV aparecen en el Mar del Norte, los Hermanos de las Vituallas, que atacaban las ciudades de la Liga Hanseática en el Mar Báltico, y que debieron su nombre, a su labor de apoyo a Estocolmo durante

el sitio impuesto por los daneses; estos serían los primeros que acostumbraron a repartir el botín obtenido en partes iguales, y formar una especie de sociedad sin clases, por lo que luego se les conoció como: los igualitarios. Su influencia se extendió por Alemania, Francia y los actuales Países Bajos. Fueron famosos los nombres de Godehe Michelsen, Wigbad y Claus Stortebekker

Ya en la edad moderna, hubo hechos que podemos considerar, determinaron la reaparición de la actividad de los piratas y fueron:

- Los viajes de Colón
- El monopolio intentado por España del comercio con América, apoyado por el Tratado de Tordecillas con la bendición papal.
- Las inmensas riquezas que del Nuevo Mundo se transportaban a España.

En 1521 los piratas franceses al mando de Juan Florin, capturan en el Cabo San Vicente, en aguas portuguesas, parte del famoso Tesoro de Moctezuma; luego en el Caribe, Diego Ingenios y Jacques de Sores atacan la ciudad hondureña de Trujillo.

Aparece como nueva figura la del corsario inglés, especializado en el robo marítimo y el saqueo de ciudades puertos y mercancías. Francia e Inglaterra institucionalizan la patente de corso cuya actividad es considerada lícita en tiempos de guerra. Enrique VIII es el primer monarca que expide estas patentes, pero luego Isabel I lo convierte en empresa marítima, otorgando las patentes a cambio de parte del botín.

Se convierten en comerciantes que vendían insumos necesarios para los colonos y les compraban a mejor precio los productos que según la ley, obligatoriamente debían venderle a la Casa de Contratación, por lo que son bien vistos y hasta necesarios para los habitantes, pero no así para las autoridades españolas quienes llegan a considerarlos uno de los problemas mas graves para su comercio y tránsito a la metrópoli.

Entre estos es necesario detenernos para conocer en mayor detalle la vida y hechos de por lo menos, dos de estos personajes, quienes ocuparon lugares distinguidos en los sucesos de la época en su país, tanto que merecieron la consagración de monumentos en su honor por ser considerados héroes.

Walter Raleigh (1552-1618), miembro del parlamento Inglés varias veces; gozó de gran influencia en la corte de Isabel I, cuyos amores disputó a Robert Devereux, segundo conde de Essex y a Robert Dudley, conde de Leicester. Organizó la expedición al territorio de Trinidad y la actual Guayana venezolana en busca del mítico tesoro de El Dorado.

Tras destruir algunos establecimientos españoles en el Orinoco, incursionó hasta Riohacha en la guajira colombiana y uno de sus subalternos saqueó Caracas. Se le atribuye la introducción del tabaco al Reino de Inglaterra.

A su regreso a Londres fue recibido con gran pompa por su protectora Isabel I, a pesar de las protestas del embajador de Felipe II, por los desmanes cometidos en la zona de Venezuela. Hace parte en 1596 de la flota inglesa durante la guerra contra España en cuyas actividades fue herido en una pierna.

Notable escritor, dejó obras donde relata los descubrimientos de sus viajes y una Historia del Mundo que escribió en prisión cuando fue acusado de conspirar contra el ahora rey Jacobo I. Se le atribuye la creación de la Leyenda del Dorado, por un escrito suyo de 1595. Indultado, inicia la segunda expedición a la Guayana donde muere su hijo Walter.

A su regreso, es puesto nuevamente en prisión por petición de España y se revive la acusación en su contra por traición, siendo encerrado nuevamente en la Torre de Londres; condenado a muerte por un tribunal inglés fue decapitado en 1618. García Márquez lo nombra en Cien Años de Soledad atribuyéndole que fue él quien le regaló el acordeón a Francisco el Hombre.



Raleigh en el patíbulo

FRANCIS DRAKE: (1540-1596), corsario, explorador, comerciante de esclavos, político y vicealmirante.

Entre 1567 y 1569, con su primo John Hawkins, realizan una excursión por Cabo Verde y Guinea, con el fin de comerciar esclavos, los que venden luego en Dominica y Margarita. De 1570 a 1573 permanece en el Caribe intentando el saboteo al comercio español, logrando la captura de un convoy cargado de oro y plata.

En 1577, la reina lo comisiona para disputarle a los españoles el dominio del Océano Pacífico, entonces, en abril de 1578, navega la costa del Brasil hasta el río de la Plata y luego llega en Argentina a la Bahía de San Julián, donde Fernando de Magallanes había estado medio siglo antes. En agosto atraviesa el estrecho de Magallanes, dándole desde entonces a uno de los pasos su nombre: pasaje de Drake.



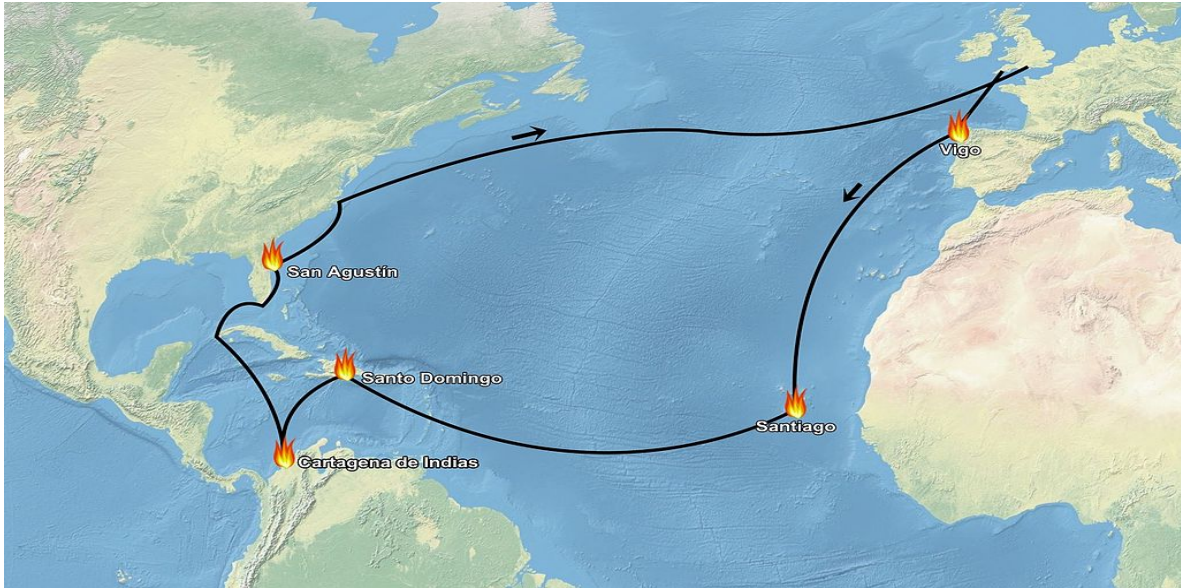
En 1578 aparece saqueando el puerto de Valparaíso y luego en febrero de 1579 está en El Callao, llegando por fin a la Bahía de San Francisco el 17 de junio de 1579. Desembarca en un punto no especificado de la costa norte de California donde reclama el territorio en nombre de la corona inglesa y le da el nombre de Nueva Albión.

Luego navega hacia el oeste, pasa por Las Molucas, rodea el Cabo de Buena Esperanza hasta Sierra Leona y termina su viaje en Plymouth el 26 de septiembre, a bordo de su buque el Golden Hind y 59 tripulantes siendo recibido con gran pompa.

El 4 de abril de 1581 fue armado caballero en una ceremonia a bordo de su buque, por Isabel I de Inglaterra. Con su título de Sir, permanece en tierra los años siguientes, fue nombrado alcalde de Plymouth y posteriormente miembro del Parlamento Inglés.

En 1585 nuevamente se encuentran enfrentados Inglaterra y España por lo que la reina lo comisiona al mando de 21 naves y 2000 hombres, para atacar los territorios españoles en las Indias. Llega a la isla de La Española el 1 de enero de 1586 y toma la ciudad de Santo Domingo, incendia parte de la ciudad y tras recibir el rescate exigido, se dirigen a Cartagena que es asaltada la noche del 19 de febrero, permaneciendo en ella seis semanas, para luego devolverla mediante el pago de 107.000 ducados.

El 1 de marzo, con pocas bajas durante los enfrentamientos, pero su tripulación muy afectada por la fiebre amarilla, zarpa de Cartagena rumbo a Inglaterra; toca San Antonio en Cuba y sigue para la Florida. Remonta el río San Agustín donde ataca e incendia la fortaleza española. Después de recoger un grupo de colonos en Carolina del Norte, regresa a Portsmouth el 28 de julio de 1586.



Expedición de Drake en 1585-86

En 1587 ataca y destruye en Cádiz mas de treinta buques que Felipe II estaba preparando para invadir Inglaterra con su Armada Invencible, en su viaje de regreso, en los alrededores de las Azores captura una carraca procedente de las indias que venía cargada de riquezas. Como resultado de estas acciones, España tuvo que retrasar un año, sus planes de invasión a Inglaterra.

Cuando la Armada Invencible capitaneada por el duque de Medina Sidonia ataca Plymouth, en agosto de 1588, Francis Drake es el vicealmirante de la flota inglesa. Al año siguiente, organizó lo que se conoció como la “invencible inglesa” y ataca La Coruña, saquea parte de la ciudad, pero es rechazado, perdiendo unos 1300 hombres y cuatro naves.

Luego fracasó en un intento de insurreccionar a Portugal contra su rey Felipe II y ocupar alguna de las Azores, viéndose obligado a retirarse sufriendo la terrible pérdida de 12000 hombres y 20 barcos. Ante este fracaso, se le abre una investigación, resultado de la cual es relegado al cargo de comandante de las defensas costeras de Plymouth, negándosele el mando de cualquier expedición naval durante los siguientes seis años.

En 1595, persuade a la reina Isabel de la conveniencia de organizar una operación para establecer una base en Panamá, para desde allí atacar los dominios españoles del Caribe, tratando de resarcirse de los desastres de la Invencible Inglesa.

En San Juan de Puerto Rico, tratando de capturar un galeón, la artillería española impacta el puente de su embarcación, matando dos de sus oficiales. Luego es derrotado en su intento de conquistar Panamá, allí enferma de disentería muriendo en enero de 1596, a los 56 años. Su cadáver es arrojado al mar en las costas frente a Portobelo.

García Márquez menciona el ataque de Drake a Riohacha como el inicio de las historias entre las familias Buendía e Iguarán, al principio de Cien Años de Soledad. También lo menciona en el cuento de “La Increíble y triste historia de la cándida Eréndira y de su abuela desalmada”, al referir la escena donde Eréndira toma una pistola y Ulises, su acompañante, le dice: “No sirve. Era de Francis Drake”.

El desastre de la “Invencible Inglesa” fue uno de los determinantes del final de la Guerra Anglo-Española, que se materializó con el Tratado de Londres de 1604, reconociendo el triunfo de España. Se refuerzan entonces las fortificaciones y puertos españoles del Caribe, haciendo mas difíciles los futuros ataques de los piratas.

En el siglo XVII aparece una pléyade de aventureros que invaden las costas americanas en busca de fortuna. Son mercaderes y negreros, bandidos y contrabandistas. Navegan por iniciativa propia y se dedican casi exclusivamente al saqueo para su propio provecho. Establecieron un cuartel general en las colonias de Barbados y Jamaica. Los piratas asolaron esas costas por espacio de casi 200 años.

La influencia que pudieron tener en la decadencia del Imperio Español es muy discutible. Algunos historiadores y literatos consideran que fue un factor decisivo, mientras que otros lo niegan. Lo cierto es que sus actividades han servido para toda clase de especulaciones, historias fantásticas y leyendas.

Durante los siglos XVII y XVIII, en la isla de Tortuga, frente a las costas de Haití existió la Cofradía de los Hermanos de la Costa, que llegó a tener constitución y reglas en las que no existían prejuicios de nacionalidad ni religión, considerando inexistente la propiedad individual y la plena libertad para participar en travesías. Los problemas entre ellos debían solucionarse solamente entre los comprometidos.

Los movimientos de independencia de las colonias españolas en América marcaron el final de esta época de leyendas y aventuras, por lo menos, en el Mar Caribe

A partir de 1700, parte de la piratería se trasladó a América del Norte y parte del continente asiático, al Mar Rojo y los alrededores de Madagascar. En Asia, el nuevo escenario es el Océano Indico. En el Extremo Oriente desarrollan sus actividades los piratas portugueses, holandeses y británicos, extendiendo sus actividades en algunas ocasiones a los mares de la China, Japón, Malasia y Borneo

Durante el siglo XX la piratería, ejercida en forma sistemática, se concentró en el llamado tercer mundo, en Somalia, Indonesia y Malasia, en especial en el estrecho de Malaca. En el siglo XXI, los ataques se realizan con apoyo del GPS y se concentran en el robo de objetos de valor de los turistas. Su zona de acción sigue siendo el suroeste asiático y el cuerno de África.



Lancha con piratas Somalíes a bordo

VASCO NÚÑEZ DE BALBOA

El 15 de enero de 1519 murió decapitado Vasco Núñez de Balboa, el primer europeo que divisó el océano Pacífico. Hito de la exploración que fue posible gracias a las instrucciones de los guías indígenas.

En una complicada expedición repleta de ciénagas, lluvias y enemigos se hicieron paso hasta llegar a lo que llamó el Mar del Sur (Océano Pacífico). Fernando el Católico, tras conocer la buena nueva, reconoció a Núñez de Balboa como descubridor del Mar del Sur y la gobernación de Panamá y Cohíba. No obstante, fue a partir de este momento donde la envidia y la traición afectaron a las hazañas del explorador. Pedro Arias Dávila entraría en escena y las disputas por las nuevas tierras descubiertas creó una enemistad entre ambos exploradores.

Mientras que Núñez de Balboa optaba por aliarse con los indios y conocer sus costumbres, Dávila optaba por el saqueo y la guerra. Poco a poco, la insistencia del extremeño por descubrir nuevas tierras e iniciar nuevas expediciones empezó a parecer una conducta sospechosa entre los gobernadores del Nuevo Continente.

Posteriormente emprendió la exploración de las costas del Pacífico desde Acla, al noreste de la actual Panamá. Balboa acometió la construcción de embarcaciones sólidas que le permitieran recorrer la costa, pero repentinamente fue apresado y acusado de conspirar contra el rey por el propio Pedrarias Dávila, supuestamente por tratar de crear un gobierno independiente.

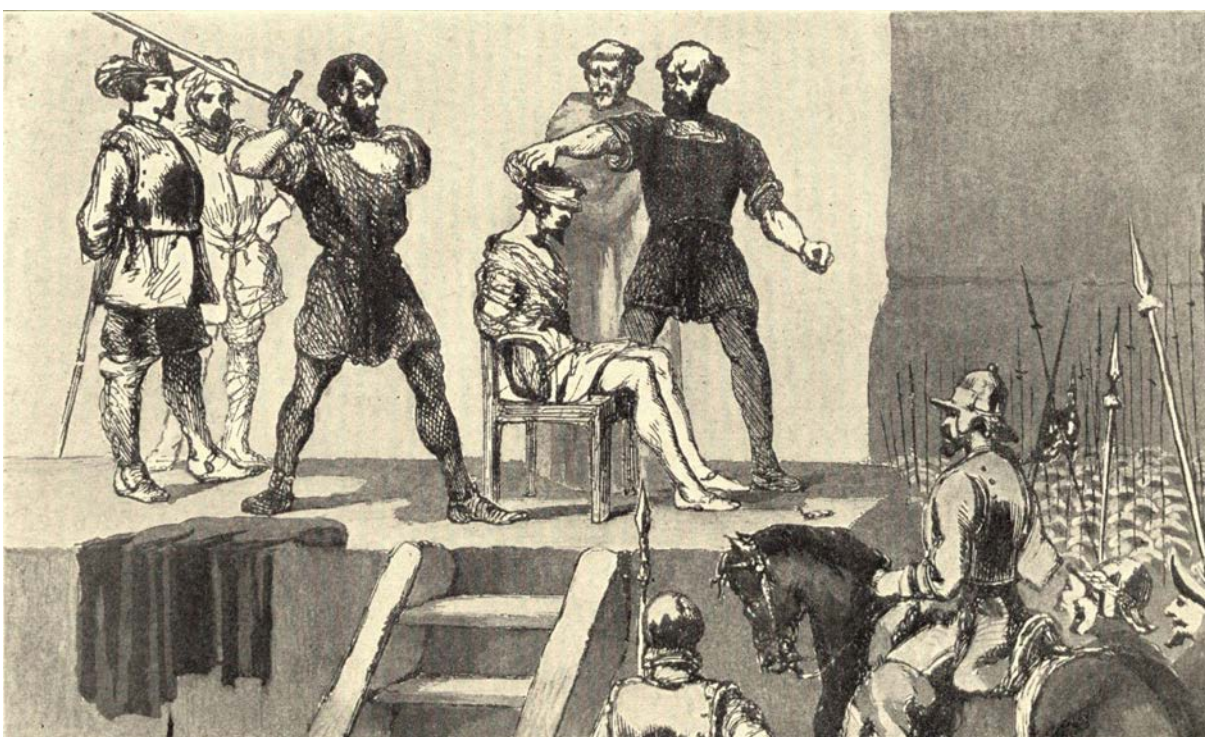
El explorado extremeño fue una víctima del temperamento ambicioso de Pedrarias. Gaspar de Espinosa, el alcalde mayor de Castilla de Oro, lo condenó a muerte y fue conducido al patíbulo, en Acla.

Al final Balboa fue detenido por Francisco Pizarro y acusado de traidor por intento de usurpación del poder contra Pedrarias y de tratar de crear un gobierno aparte en el Mar del Sur. "Esta es la justicia que el Rey y su teniente Pedro Arias de Ávila mandan hacer contra este hombre por traidor y usurpador de los territorios de la Corona", afirmaron antes de la ejecución. La contestación de Núñez de Balboa fue contundente:

"Es mentira, mentira y falsedad que se me levanta; y para el paso en que voy, que nunca por el pensamiento me pasó tal cosa ni pensé que de mí tal se imaginara; antes fue siempre mi deseo de servir al Rey como fiel vasallo y aumentarle sus señoríos con todo mi poder y fuerzas".

Vasco Núñez de Balboa fue decapitado. Su cabeza permanecería expuesta a la vista de la gente durante días y tras esto nada más se supo de los restos del explorador y conquistador que fue ejecutado tras ser acusado de traicionar a la corona.

Francisco Pizarro, tras participar en la captura de Núñez de Balboa, conseguiría el apoyo de Pedrarias para la organización de la expedición que lo llevaría a la conquista del Perú. El alcalde Gaspar de Espinosa fue quien recorrería las costas del mar del Sur en los barcos que el mismo Núñez de Balboa había mandado construir. Luego, en 1520, Fernando de Magallanes rebautizaría el mar como océano Pacífico, por sus calmadas aguas cuando las vio.



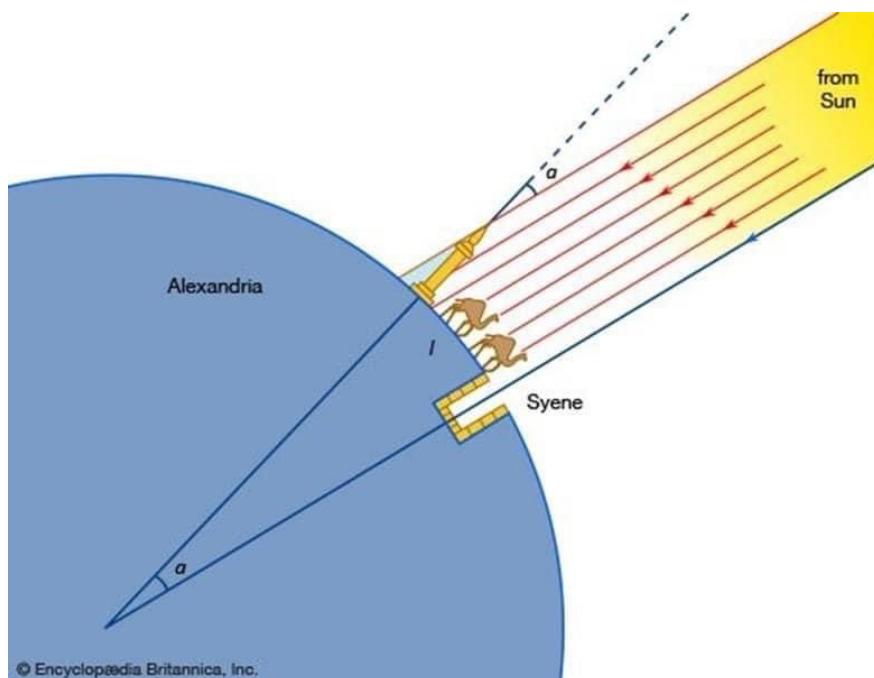
ERATÓSTENES MIDE LA TIERRA

Eratóstenes mide la Tierra. Aproximadamente en junio del 240 a.C.

Para el siglo V a.C., era ampliamente aceptado que la Tierra es una esfera. Este es un punto crítico, ya que existe la creencia errónea de que los pueblos antiguos pensaban que la Tierra era plana.

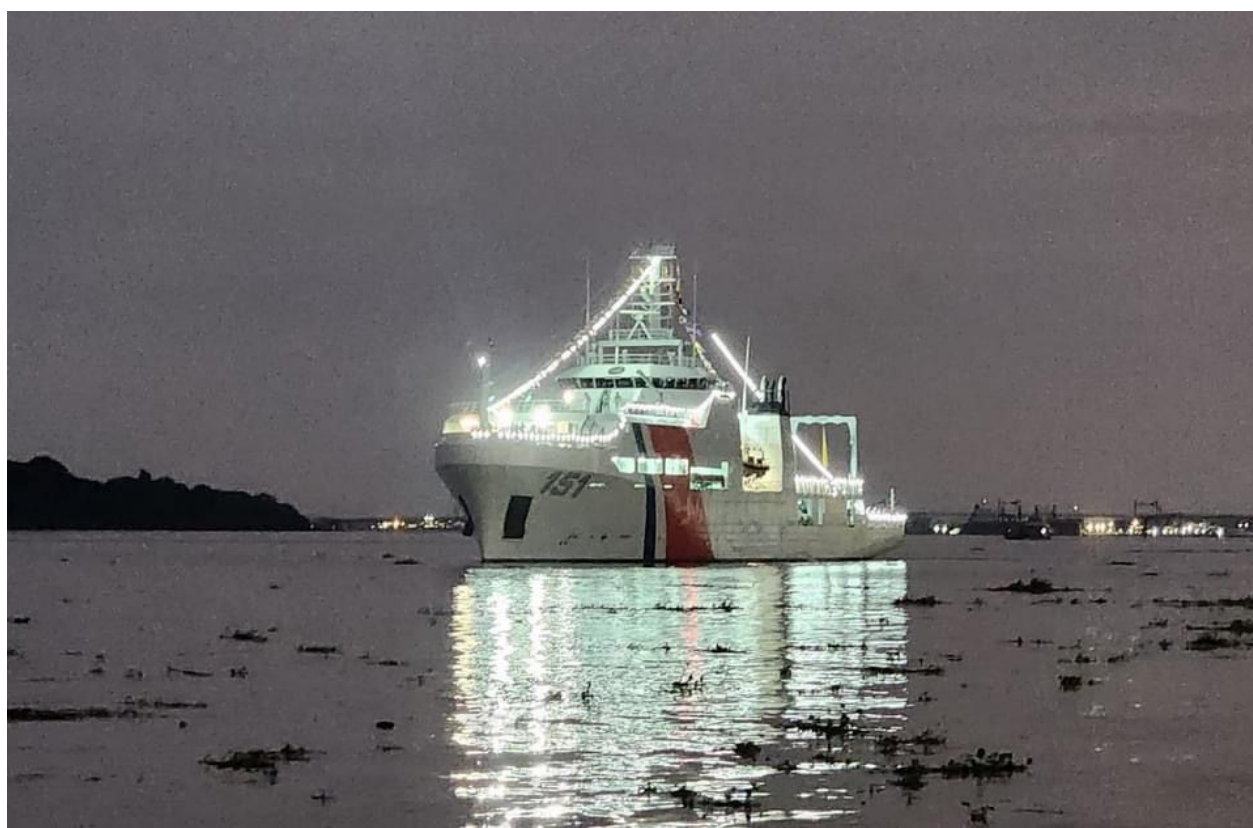
El logro más famoso de Eratóstenes es su medición de la circunferencia de la Tierra. Registró los detalles de esta medición en un manuscrito que ahora está perdido, pero su técnica ha sido descrita por otros historiadores y escritores griegos.

Eratóstenes había escuchado de viajeros sobre un pozo en Siena (ahora Asuán, Egipto) con una propiedad interesante: al mediodía del solsticio de verano, que ocurre alrededor del 21 de junio de cada año, el sol iluminaba todo el fondo de este pozo, sin proyectar sombras, lo que indicaba que el sol estaba directamente en la parte superior. Eratóstenes luego midió el ángulo de una sombra proyectada por un palo al mediodía del solsticio de verano en Alejandría, y encontró que formaba un



ángulo de aproximadamente 7.2 grados, o alrededor de 1/50 de un círculo completo. Al conocer la distancia entre Siena y Alejandría con la ayuda de topógrafos profesionales, pudo informar que la circunferencia de la tierra era de 250,000 estadios o entre 24,000 y 29,000 millas.

ARC 151



Las Fuerzas Armadas del Ecuador a través de la Armada del Ecuador dieron la bienvenida al Buque Oceanográfico ARC Simón Bolívar, de la hermana Armada de Colombia.

El buque cumple un periplo de 102 días de navegación de expedición científica, durante el cual realizó varios proyectos investigativos #oceanográficos y #climáticos en la #Antártida. Hoy 8 de marzo toca puerto ecuatoriano donde permanecerá hasta el próximo 12 de marzo.



NOTAS PERIODÍSTICAS MARZO 2024

El pasado miércoles 6 de marzo del año 2024, se realizaron las llamadas “Marchas de la Oposición” en diferentes ciudades del país. A continuación, las realizadas en Bogotá desde el parque Nacional hasta la plaza de Bolívar. Vemos en las fotografías los hermanos Rubianogroot Román, Almirante Gabriel Torres, CN Mario Aranguren y otros oficiales navales.



ACORAZADO YAMATO

Por CDNA Allan Roy Corinaldi Viccini



El 7 de abril de 1945, en las costas de Okinawa, era hundido el barco acorazado más grande de la historia y emblema de la Armada Imperial Japonesa, ese día se acababa el reinado del Acorazado Yamato. Concebido como el pináculo de la industria naval japonesa para demostrar su dominio sobre el mar, fue construido con las más modernas técnicas y más poderosas armas, fue botado el 8 de agosto de 1940.

Este barco dio a los oficiales de la armada y a todos los marineros un sentimiento de invencibilidad y confianza en su destino.

Su presencia era abrumadora, con 263 metros de eslora, su peso de 73 mil toneladas se debía a su blindaje y poder de fuego.

Su armamento constaba de 9 cañones de 460 mm, 12 cañones de 155 mm, 15 cañones de 140 mm, 24 cañones de 25 mm y 4 cañones de 13 mm, plataformas de cargas de profundidad y decenas de ametralladoras de largo alcance.

Su blindaje lateral de más de 40 cm de espesor lo hacían impenetrable. Se probó que podía acertar a un blanco a mas de 42 km de distancia y a lo largo de su tiempo de servicio demostró que ningún barco enemigo podía vencerlo. Al mando del almirante Isoroku Yamamoto y con casi 3.000 tripulantes participó en las batallas de Midway, Guadalcanal, Filipinas, Golfo de Leyte, Sibuyan, Samar y Ten-Go.

El Yamato se había transformado en el terror de la armada de los EEUU, la botadura de su hermano mellizo, el acorazado Musashi, hizo que se pusieran en marcha planes serios y ambiciosos para deshacerse de ellos. Para poder derrotarlos estaba claro que no bastaba una fuerza naval convencional, por ello se sumaron a la operación portaviones y submarinos.

A las 8:23 del 7 de Abril de 1945 en proximidades de Okinawa, el acorazado Yamato fue interceptado por aviones de la armada de los EEUU, con su ubicación develada se inició la cacería. una fuerza naval inusitada sumada a 280 aviones de todo tipo acorraló al Yamato, poco a poco sus fuerzas antiaéreas fueron aniquiladas, los bombarderos abrieron varios boquetes en la cubierta y un torpedo lo impacto en la proa.

Los sistemas antiescora no pudieron evitar que el barco se inclinara dejando a la vista su casco inferior y haciendo obsoletas las torres de cañones, un segundo ataque lo inmovilizó inundándose las calderas. El tercer ataque fue el definitivo su inclinación dejó a la vista sectores no blindados por donde los torpedos ingresaban sin resistencia, el final llegó al explotar el depósito de municiones.

Casi la totalidad de la tripulación se fue al fondo del mar a bordo del Yamato, en honor a su aguerrido enemigo, las fuerzas de los EEUU decidieron cesar los disparos para permitir que las naves japonesas más pequeñas se acercaran a buscar a los sobrevivientes.

El hundimiento del Yamato marco el fin del espíritu triunfalista de la sociedad japonesa, hoy en día la palabra "Yamato" se utiliza para representar el fin de una esperanza.

ZAFARRANCHO GRÁFICO

CONVERSATORIO VISIÓN ACTUAL DEL GALEÓN SAN JOSÉ

13 de marzo.

Agradecemos la participación de los panelistas señor Vicealmirante Pablo Emilio Romero, (ACINPA/ACORE) Dr. Antonio José Rengifo, (Univ. Nacional) vicealmirante Luis Hernán Espejo (LIMCOL) CN Guillermo Bonilla (ACINPA/LIMCOL) Héctor Sánchez presidente de la Corporación Refugio Del Marino.

Llevado a cabo en la sede de la Corporación Refugio del Marino.





CYBER-SOCIALES

NR 47 CELEBRA 55 AÑOS DE SU INGRESO A LA ENAP.

Enero de 1.969





ALMUERZO DE COMPAÑEROS

Almuerzo de compañeros NR 66. CF Ricardo Ordóñez, TN Luis Bernardo Castro, CDNA Alvaro Cubillos y CDNA Luis Francisco Espinosa.



HISTORIA DE CÓDIGOS

Originalmente los contingentes en la Escuela se denominaban NR “Naval Regular”, con especialidades ING, ADM y SUP. Mas adelante fueron NE (especial), NA (Naval), IN (Ingeniero o AD (Administrador)

Interesante: Una cosa es el número de la promoción y otra la del contingente. Así es que por primera vez hay diferencia en la Promoción V en la que hubo cadetes del Contingente NR-4. Posiblemente fueron el CC Mario Mutis A.+ y el TF Luis Gil Sánchez B.+ los primeros “repitentes” en la historia de la ENC/ENAP.

El primer ADM se graduó bastante solitario como Promoción VI-A NR en 1946 y fue el Sr CN Hernando Materón T.+

Los primeros “acelerados” son los del NR-11 que se graduaron en la promoción X. De ellos los mas prominetes son el ALM Héctor Calderón S.+ y el primer CALM Ingeniero Mario Clopatofsy T.+

Los Mercantes eran solo Promoción M a partir del 54. Posteriormente fueron MC (Cubierta) y MI (Ingeniero). Los Anfibios siempre han sido IM.

Los Profesionales han tenido una gran cantidad de nombres, pero el primero era C. PROF.

CYBER-HISTORIA



Guardia de Prevención ENAP. Segundo semestre de 1.977. GM (TN) Castro Luis Bernardo, CDNA (CN) Barrera Guillermo y CDNA (TF) Álvarez.



ST Jesus Castaneda.



Ceremonia licenciamiento personal de IM. 1.965. CF Jaime Torres y MYIM Mario Bernal.



CN Alfonso Díaz y CN Eduardo Wills, CBN-1 y CFNA 1.966/67



Junio /70. Grados de TK: De izquierda a derecha: Jaime Jaramillo; José Santos Roa+; Julio Díaz y Samuel Orozco+



Almirante Parra y Almirante Matilla



CF Aureliano Castro.



CF Nicolas Díaz Méndez (el papá del TN Gonzalo el Loco Díaz QEPD) y CF Jaime Erazo.



CURACAO MAR 1971

EL CAPITAN DE NAVAL JAIME TORRES V. COMANDANTE
BUQUE ESCUELA GLORIA, EL CAPITAN DE NAVAL
A. S. DE VRIES COMANDANTE DE LA MARINA HOLAN
DESA EN LAS ANTILLAS, SEÑORA DE VRIES
Y UN INDUSTRIAL CURAZOCEÑO DEPARTEN PORANTE
EL COCTEL REALIZADO ABORDO DEL BUQUE
ESUELA GLORIA. EN LA EXPOSICION COLOMBIA
INDUSTRIAL ANTILLAS.

10 MAR. 1971





*SEÑOR CAPITAN DE NAVIO
RAFAEL MARTINEZ REYES
DIRECTOR ESCUELA NAVAL*

Ingresó a la Escuela Naval en 1950 y se graduó como Teniente de Corbeta en agosto de 1954. Casado con la señora Glenda Ibarra de Martínez, con quien tiene 3 hijos.

Se ha desempeñado a bordo de la fragata ARC. CAPITAN TONO, buque tanque ARC. ANTONIO DE AREVALO, destructor ARC. ANTIOQUIA y destructor ARC. 20 DE JULIO.

En tierra, como Sub-director y Director de la Escuela de Clases Técnicas en Barranquilla, Jefe del Departamento de Operaciones del Comando de la Fuerza Naval del Atlántico, Profesor de la Escuela Naval y Jefe del Departamento 1 del Estado Mayor Naval.

Efectuó Curso de Guerra Antisubmarina en Key West, Florida, Curso de Estado Mayor en la Escuela Superior de Guerra, Curso de Comando Naval en el Naval War College en Newport R.I. y Curso de Altos Estudios Militares.

Ha comandado, el destructor ARC. ALMIRANTE TONO, destructor ARC. CORDOBA, destructor ARC. 20 DE JULIO, buque escuela ARC. GLORIA, la FLOTILLA DE SUBMARINOS y la ESCUADRA DE MAR.

Ha sido condecorado con la Medalla al Mérito Militar “ANTONIO NARIÑO”, la Orden del Mérito Naval “ALMIRANTE PADILLA”, la Medalla “FRANCISCO JOSE DE CALDAS”, las Medallas de 15 y 20 años de servicio, la Medalla “ALMIRANTE BROWN”, de la República Argentina y la Medalla “ACADEMIA DE GUERRA NAVAL DEL ECUADOR”.

Ascendió al Grado actual el 1o. de diciembre de 1974.



De derecha a izquierda, el Capitán de Corbeta Augusto Porto Herrera Comandante de la Base Naval ARC Barranquilla, el Alcalde Mayor de Barranquilla Federico Arango Valencia (Padre del Sr. ALM Gabriel Arango Bacci) y otros Oficiales extranjeros en visita oficial a la ciudad, año 1953.



Foto de VALM (r) Gabriel Arango Bacci

CYBER-CORREO DE LA ARC “LULU”



Conoce la capital Noruega con los mejores tours en Español: <https://www.holaoslo.com/>





¡Mis Felicitaciones!, Usted es ganador(a). Le regalo en formato digital el Libro “Un Mar de Sueños”; dedicado a usted y a quien le pueda interesar el Mar.

Un libro escrito con mucho cariño para: Los Amigos del Mar”, motivar e incentivar a los jóvenes compatriotas que les guste el mar, que deseen ser marinos, profesionales del mar, de la industria y del transporte marítimo.

A quien(es) invito a que desarrolle alguna idea o proyecto para que Colombia tenga sus propios; barcos mercantes, bandera colombiana, tripulados y operados por colombianos, así Colombia volvería a tener Marina Mercante; para hacer nuestro propio Transporte Marítimo; transportando nuestras propias mercancías de exportación e importación.

- Video de lanzamiento: <https://youtu.be/0qg6K7DybLU>
- Para adquirir y bajar en su computador, el libro en formato digital a través de la página web: <https://www.unmardesuenos.com>.
- Además: En Club Amigos del mar, podrá ver el mismo libro en formato digital: flipbook.

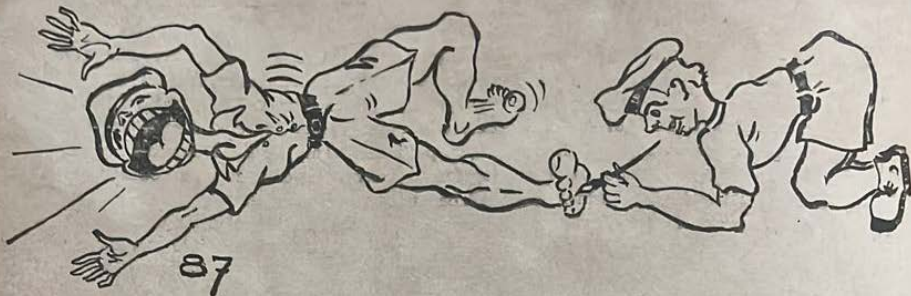
Mis mejores deseos de que le guste Un Mar de Sueños; se divierta, y está autorizado para que lo comparta con sus familiares, amigos y con quien le pueda interesar el Mar.

Muchas gracias,

Capitán de Altura Carlos Alberto Cortes Monje

Código QR Libro: Un Mar de Sueños

CYBER-HUMOR



REGALOS DE CORREDERA

Al Teniente Aniceto:
Una máquina de afeitar eléctrica, un desatortolador electrónico, un frasco de Mitigal y una caricatura de Ramona en vestido de baño.

Al Teniente Fajardo:
El cheque en blanco de papy, un reloj que camine, unos mocasines verdes, un carcaj con flechas envenenadas y una grúa para levantar sus bloques.

Al Teniente Tobita:
Una estera rota para que se entretenga, un biberón nuevo, unos zapatos de plataforma y un tarro de Fécula El León.

Al Teniente Clopatofsky:
Un frasco de Glostora, un corset, una canguara, una pasta dentífrica, una muñeca rusa y un despeluzador automático.

Al Teniente Ospina:
Un bloque de hielo, un nuevo frac, una inciclopedia, un libro de oír misa, un curso de Charles Atlas, la licencia matrimonial y el primer mercado.

Al Lord Restrepo:
Un viaje a la Cámara de los Lores, un frasco de gomina, una casa en la Ave. Sucre, una muñeca bien "presentada" y un yate.

Al Teniente Cabreruno:
Un palo'e coco, una despedida de soltero, unas castañuelas, una cola de caimán, una zoga y una pistola.

Al Teniente Napo:
Un retrato del carro de Giovana, un epistolario amoroso, una peluca, unos tanques, una "Raqueta" y una escafandra de celuloide.

Al GRILLO Torres:
Un frasco de Jarabe Antitísico de Fuentes L., un potrero, una pasta de jabón "Mano blanca", un cuaderno de Relaciones y una descremadora centrífuga.

A Héctor Alfonso:
Un lacito, una canoíta, un pedestal, la novela Rose Marie, unos soldaditos de plomo para que practique mando, un frasco de aceite de aguacate y un corralito.

Su Farmacia YA

En su deseo de servir cada vez mejor a su clientela le ofrece hoy su nuevo servicio de Heladería.



Teniente de Corbeta
Alberto Ospina Taborda

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

CARLOS A. PARDO & CIA. LTDA. ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983 Fax: (4) 262 3983 Celular: 310 462 3484 Email: carlospardocia@une.net.co	PALOSER SAS Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28 Bosque, Cartagena Celular: 310 350 4986 Operamos 24horas
CONSULTOR INFORMÁTICO JORGE BORDA  Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO https://jorge-borda.com/ Email: info@jorge-borda.com	INMOBILIARIA VIVAL SAS http://vivalarquitectos.com/ Calle 107 No. 52-08, Bogotá Teléfono: (1) 656 2938 Raúl Valderrama (NA 74-76)

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL
GERENTE GENERAL



MENTORING & EMPRESA

Marcando el Rumbo..!

gerencia@mentoring-empresa.com
(+57) 312-3774497
www.mentoring-empresa.com



- ★ Gestión del Conocimiento
 - ★ Gestión de la Innovación
- www.mentoring-empresa.com
- ★ Planeación Estratégica
 - ★ Empowerment

Rene Oviedo & Cia Ltda



Asesores de Seguros
Nit 900.091.802-4
Dirección: Cra 69 No 44 B 28
Teléfono: 520 48 20



Para **todos los miembros de LA CYBER-CORREDERA**
tenemos una maravillosa noticia

10% *de descuento**
en la renta de nuestros apartamentos

Disfruta tus vacaciones en **la privacidad**
de un apartamento con **todos**
los protocolos de bioseguridad.
¡Te lo mereces!

Realiza tu reserva directa desde nuestro sitio web: www.UNIKCARTAGENA.com
aplicando el código promocional: **CORREDEROS**



* No es acumulable con otras promociones

Reservas: ☎ (+57) 310 873 1407 ☎ +57 (5) 665 9073
🌐 www.UNIKCARTAGENA.com

#TodosSomosUGC

SÉ PARTE DE NUESTRO
**PROGRAMA DE
DERECHO**
Y PREPÁRATE PARA UN
MEJOR FUTURO



Obtenga un segundo título profesional,
mediante la homologación de créditos



Educación de alta calidad

MATRÍCULATE YA!

2024

INSCRIPCIONES ABIERTAS

WALL INCORPORACION



311 2317811
3202016246



carolain.osorio@ugc.edu.co
nubia.lopez@ugc.edu.co



fundepro.com.co



HASTA 21 AÑOS
**FORMANDO
COLOMBIANOS**

20% DESCUENTO

PARA MIEMBROS DE LA
FUERZA PÚBLICA
FAMILIARES Y FUNCIONARIOS
HASTA 4º GRADO DE CONJUNTO
QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS



UNIVERSIDAD
La Gran Colombia

LLEGO EL MOMENTO DE IMPULSAR TU CARRERA

PROFESIONAL

PREGRADOS MODALIDAD VIRTUAL

Administración de Empresas

Contaduría Pública

Economía

Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de créditos

Educación de alta calidad

Metodología virtual

Profesionales que le aportan al país

FORMANDO
COMBIANOS

20% DESCUENTO

PARA MIEMBROS DE LA FUERZA PÚBLICA

FAMILIARES Y FUNCIONARIOS HASTA 4º GRADO DE CONSANGUINIDAD QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS



MÁS INFORMACIÓN



311 2317811
3202016246



carolain.osorio@ugc.edu.co
nubia.lopez@ugc.edu.co



fundepro.com.co

MATRÍCULATE YA!

INSCRIPCIONES ABIERTAS

2024

PORTATILES DE SEGUNDA

ITEM	MARCA	REFERENCIA	MEMORIA	DISCO	PRECIO
1	DELL	LATITUDE 3440 - CORE I3 4GEN	4GB	500 GB MECANICO	\$600,000
2	DELL	LATITUDE 3440 - CORE I3 4GEN	4GB	128SSD	\$700,000
3	DELL	LATITUDE 3440 - CORE I3 4GEN	8GB	240 SSD	\$850,000
4	HP ELITEBOOK G2	CORE - I5 5GEN	4GB	128 SSD	\$850,000
5	DELL ULTRABOOK	LATITUDE E7270 CORE I5 4GEN	8GB	128SSD	\$900,000
6	HP - 2 EN 1 TABLET	CORE - I5 4GEN	8GB	128SSD	\$900,000
7	DELL	LATITUDE E5470 CORE - I5 6GEN	8GB	128 SSD	\$1,050,000
8	DELL	LATITUDE E5470 CORE - I5 6GEN	8GB	240 SSD	\$1,100,000
9	DELL	LATITUDE E7470 CORE I7 6 GEN	8GB	128 SSD	\$1,450,000
10	DELL	LATITUDE E7470 CORE I7 6 GEN	8GB	240 SSD	\$1,500,000

Mayor Información: Ing David Velandia

3174251710

SE VENDE

Canoa artesanal de 36 pies en fibra de vidrio para la venta, contacto al 3103682846

27 / 28

MASCARÓN DE PROA



Cyber-Corredera

E-mail: [enfermero@ Cyber-Corredera.com](mailto:enfermero@Cyber-Corredera.com)