



Informativo virtual
para integrar la familia
naval colombiana



2023 - N° 269
www.Cyber-Corredera.de

Unidos por el mar
y exhaustos por
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@Cyber-Corredera.com>

Dr. Jorge Serpa Erazo 38-082	CN Mario Rubianogroot 45-045	TN Luis B. Castro V. 66-003	Dr. Francisco Rodríguez 74-065
			
Director	Corresponsal	Corresponsal	Editor / Corresponsal Europa

EN ESTA EDICIÓN:

MI HERMANO EL MARINO

CAMINO A LA ESCUELA

ESCUELA NAVAL POR PRIMERA VEZ EN LA
ASAMBLEA GENERAL ANUAL DE LA
ASOCIACIÓN INTERNACIONAL DE
UNIVERSIDADES MARÍTIMAS (IAMU)

V CONGRESO NACIONAL E INTERNACIONAL DE
CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN NAVAL

LUEGO DE 24 AÑOS, EL EMBAJADOR FLOTANTE
DE LOS COLOMBIANOS REGRESA A
BUENAVENTURA

DESACTIVACIÓN DEL ARC TECIM JAIME
EDUARDO CÁRDENAS GÓMEZ

EL ESTE DE EUROPA Y EL MEDIO ORIENTE
LUCHA DE MOTIVOS E INTERESES

CYBER-HISTORIA

CYBER-ACERTIJO

CYBER- ANÉCDOTA

ZAFARRANCHO GRÁFICO Y SOCIALES

RINCONES MARINOS

CYBER-CORREO DE LA ARC “LULU”

CYBER-HUMOR

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA
PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y
ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

MASCARÓN DE PROA

MI HERMANO EL MARINO

Por TF (r) Francisco Rodriguez NA-074-65



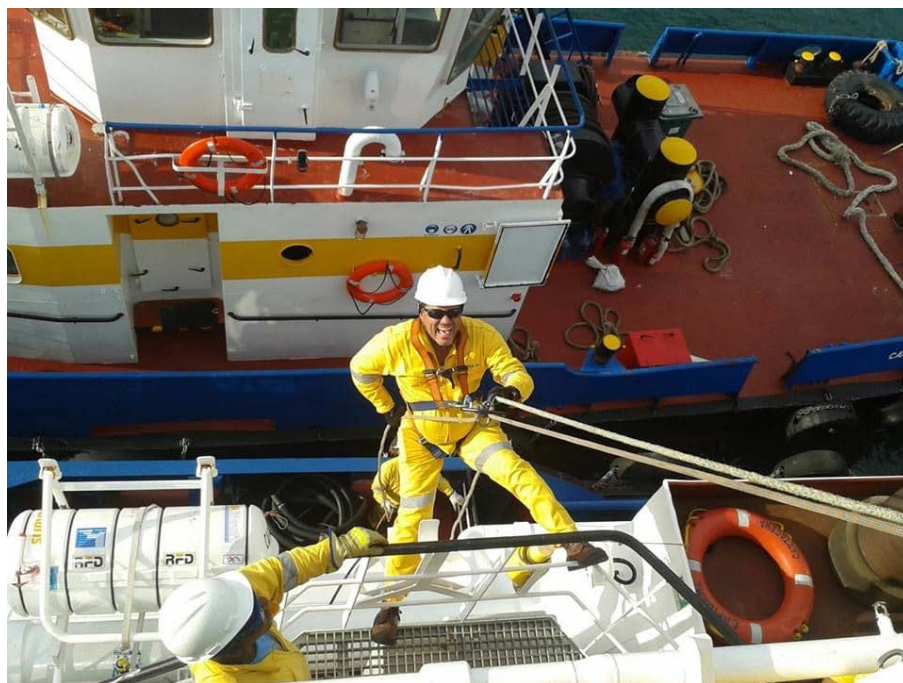
Desde que se nosotros todos, Felipe, Alejandro y yo queríamos ser marinos. Papá lo era. Él había estado en los dos océanos mas grandes del mundo: en el Atlántico y en el Pacífico. Su vida y sus relatos nos abrió ese amor por el navegar. De niños conocimos al 20 de Julio y al 7 de Agosto en su apogeo.

Las ansias por el mar y las aguas se subieron mas cuando empezamos a navegar a vela. Ese sentido de libertad infinita acompañado de la adrenalina de las regatas no tenía igualdad con nada. Pero no todos tenemos la suerte o el feeling para una de estas. Mi hermano el marino, Felipe, entró naturalmente a Escuela Naval. Sus facultades de navegante le dieron muchos títulos a la ENAP. Fue una época pujante con grandes veleristas. La vitrina de Felipe se llenó rápidamente de trofeos y medallas. En la Bahía no había quien lo podía seguir.

En la Armada no todos teníamos suerte de salir al mar. Por aquella época de comienzos de los 80 la Armada no tenía buques operativos. Así que a el le tocó el ya desactivado 7 de Agosto. Y posteriormente la Castillo y Rada de segundo. Esa que años más tarde nuestro hermano Marino Naval, Alejandro comandaría. Pero si el mar no le daba la oportunidad de navegar continuamente, la energía infinita había que gozarla. Su habilidad de bailador siempre desde muy joven era conocida. Es así como las Cartageneras se peleaban por bailar con Pipe.

Pronto pasó a la vida mercante. Ese era su mundo: Los barcos cargueros, containeros, graneleros en fin todo aquel que se moviera en el agua. Mas de 100.000 millas están registradas en su libreta de navegación. Sus relatos de sus aventuras en las aguas Árticas o en los tifones Filipinos, nos hacían vivir con el lo que es realmente ser Marino. Mil enfermedades no dejaban que su amor por el mar se amenizara. En los últimos años bajó el tamaño de los buques y se volvió capitán de remolcador de alta mar. Con viajes de remolque riesgosos en las temidas aguas del mar Caribe, en una de las cuales tuve el honor de acompañarlo y sufrir con el virtualmente. Casi se pierde la grúa, pero Felipe era Felipe y con una maniobra casi imposible salvó no solo ese remolque sino su tripulación. Jamaica, Coveñas, Santa Marta y por último Cartagena fueron sus estaciones. La última de las miles de enfermedades lo sacó definitivamente de a/b. Su confianza de que eso era temporal lo mantenía. Nada de conformista, siempre optimista. Un ataque al corazón fulminante recorriendo el Lago de Paipa, donde vivía en sus pausas con su linda esposa Ma. Claire, acabó con ese sueño. No era su mar, pero era por lo menos agua.

En los próximos días cumpliremos su deseo. Su ultimo viaje al mar. A su Bahía cartagenera. Con apenas 60 años se nos fue Pipe. ¡Buen viento y buena mar hermanito! Guardanos un buen puesto en tu velero celestial.



PALABRAS DEL SR. CN(R) LUIS ALEJANDRO RODRIGUEZ

Buenas tardes,

Primero que todo quiero agradecerles a todos y cada uno de ustedes, por acompañarnos en estos momentos tan difíciles para la familia, y darle este merecido adiós a Felipe.

Felipe, “el pipe” como te llamamos todos con mucho cariño, nunca te conocí una persona que no te quisiera, un don de gentes impresionante, a donde llegabas hacías amigos, te hacías querer, todos tenían que ver con “el pipe”.

Excelente deportista, todo lo que hacías, lo hacías bien, en futbol en Tunjita, en el colegio; navegando a vela primero en Tominé y luego en la escuela naval, en todo, hincha furibundo de Santafesito lindo.

Gran amigo, mejor hermano, aunque nuestras carreras nos llevaron por diferentes singladuras, siempre estábamos pendientes entre nosotros, con mi hermano Francisco desde Alemania, y ahora con la tecnología aún más.

Siempre estuviste embarcado, tu vida fue el mar, primero la armada y luego la vida mercante, maniobrista nato, te envidiamos porque siempre estuviste en el mar, haciendo lo que nos gusta a los marinos, navegar.

Nos vas a hacer mucha falta pipe, en especial verte sufrir por tu santa fe del alma, con ese ánimo permanente, siempre pendiente de tu familia, de Marie Claire, Isabella, Juan Felipe y ahora de abuelo joven, con Antonia.

Te queremos hermanito, zarpaste muy pronto, solo queda pedirle al dios de los mares y a la virgen de las olas, que tengas viento largo y mar en calma en la eternidad.

Me saludas a Isabelita y a don Satur.

BZ hermanito!



CAMINO A LA ESCUELA

Por David Escobar



En el baúl de los recuerdos de una amiga de hace mucho tiempo, me contó el otro día, que se acordaba mucho del camino a su escuela y que le parecía que no se puede comparar con los trayectos cansones a que someten a los niños hoy en las ciudades.

Me gustó el tema y le solté corriente, pues yo sabía lo que era ir de la casa a la escuela rural. Nunca se me puede olvidar. No fue mucho tiempo, pero ajá, la pude acompañar a la amiga en su narrado.

Decía, que salían a lo bien madrugado para la escuelita que les quedaba lejos. Midiendo con el teodolito infantil de las distancias, entre juego y mirar, tal vez eran dos kilómetros, posiblemente algo parecido, a allí namá.

Salían los tres hermanitos de su casa de campo en busca del camino real, su madre los despedía con la advertencia que no fueran a cruzar la quebrada si estaba crecida. El aviso preventivo, entonces, se les convertía en una ilusión de que así estuviera. Dos veces se les cumplió. En la primera, al ver que las aguas de correntía bajaban con furia del páramo, obedecieron, no se atrevieron a tratar de pasarla, pero a cambio, buscaron acomodo entre el monte y se echaron a dormir a lo bien profundo. Los despertó el ladrido de un perro. Concluyeron que ya había pasado mucho tiempo y se regresaron comiendo las frutas maduras de jobo, que caían en el camino. En la otra oportunidad, al ver la quebrada violenta, pero al regreso de la escuela a casa, también se acurrucaron llamando sueño. Pero en esa ocasión los despertó fue la mamá la que, al ver que no llegaban, salió a buscarlos.

Salir camino a la escuela, a pie, con las primeras luces del sol, cuando cantan los pajaritos, cuando se despiertan las flores, es una experiencia del tamaño de una esmeralda.

Más adelante nos encontrábamos con otros amiguitos y nos agarrábamos de las manos y nos poníamos a cantar. Recuerdo que había un niño que siempre me buscaba para agarrarme la mano. A mí también me gustaba. Por supuesto que no nos cruzábamos siempre, alguno se adelantaba; pero...ay que alegría cuando nos veíamos. Cantando corríamos y nos deteníamos al decir una palabra, el que se descuidaba y no se agachaba, tenía que quitarse un zapato.

Susto era pasar por el bosque encantado. Era un lugar del camino que así le decíamos porque había mucha frondosidad. Nos acercábamos con mucho cuidado para ver si nos pillábamos al duendo encima de la piedra. Porque nos habían dicho que lo habían visto quitándose una bota y se hurgaba los dedos del pie. Precisamente, al lado del palo de cañandonga.

Pero lo mejor era cuando nos cogía el aguacero en el camino. ¡Que felicidad!

La profesora, además, nos exigía que dejáramos afuera los zapatos llenos de barro. Con la pata al aire la vida como que es más propicia al movimiento libre y uno como que aprendía más.

Una vez, un señor de una vereda lejana, que venía por el mismo camino, nos asustamos y nos escondimos para que pasara. No nos vio. Al venir con ganas de hacer del cuerpo se bajó los pantalones, se agachó y se puso a fumar tabaco. Entonces, mi hermano que era muy malo, gritó: ¡ahí va el tigre!

Que risa la que nos dio al ver al hombre tratando de correr con los pantalones en los tobillos; ese día llegamos más temprano a la escuelita.

En una ocasión, alcanzamos a escuchar que venía una novilla brava por el camino. No lo pensamos dos veces. Nos tiramos bajo una cerca de alambre púa para protegernos y buscar un atajo. Pero que va. Fuimos a dar a la cienaguita a la que nunca habíamos ido. Esa noche, llegamos a un caserío de gente pobre y nos dieron buena comida. No por buena gente, nada de eso, escuchamos que iban aprovechar para vendernos. Y como pudimos, ya en la madrugada, nos escapamos.

En otra ocasión, al pasar por una finca de opulencia, vimos el portón abierto y nos acercamos a ver. Recuerdo que vimos un paraco de avispa en la rama de un árbol que tenía en su base una banquita hecha de cemento labrado, lo más de bonita.

- Nos pican...

- No, no nos pican si nos ponemos una ramita detrás de la oreja y nos mordemos la lengua.

Que va. Nos atacaron y nos picaron sin compasión. Llegamos a la casa con los ojos hinchados.

Pero fueron recuerdos agradables.

ESCUELA NAVAL POR PRIMERA VEZ EN LA ASAMBLEA GENERAL ANUAL DE LA ASOCIACIÓN INTERNACIONAL DE UNIVERSIDADES MARÍTIMAS (IAMU)



Como nuevos miembros de la de Asociación Internacional de Universidades Marítimas -IAMU, el Director de la Escuela Naval, Contralmirante Camilo Mauricio Gutiérrez Olano, viajó a Helsinki, capital de Finlandia, para participar por primera vez, en la Asamblea General Anual (AGA) de esta asociación, que este año fue organizada por la Universidad de Ciencias Aplicadas de Satakunta, la cual es miembro de IAMU.

El evento que reúne a expertos y representantes oficiales de universidades de todo el mundo, miembros de IAMU, tuvo como tema central, la “Calidad de la educación de los profesionales marítimos globales” escenario donde se debatieron los avances recientes y las tendencias futuras relacionadas con la educación, formación e investigación, de los futuros profesionales.

Durante el desarrollo de esta asamblea, la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla” recibió un reconocimiento, por parte del Director Ejecutivo de la IAMU, Doctor Takeshi Nakazawa, por ser miembros de esta asociación.

“En nombre de toda la comunidad académica de la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, quiero agradecer a la IMAU por aceptarnos como nuevo miembro de esta asociación internacional.

La naturaleza de esta organización y sus objetivos entorno a la educación y capacitación marítima son de gran interés para la Escuela Naval y estamos abiertos a participar en las iniciativas, tanto de la IAMU como de los proyectos y programas de cada uno de los 72 miembros”, expresó, el Contralmirante Camilo Gutiérrez.

La Escuela Naval de Cadetes Almirante Padilla, alma mater de la Oficialidad naval colombiana, seguirá construyendo los estándares internacionales de educación marítima al tiempo que ofrece las capacidades e instalaciones de la Universidad Marítima, para encuentros académicos y el desarrollo de proyectos que permitan mantenerla a la vanguardia de los asuntos marítimos mundiales.

V CONGRESO NACIONAL E INTERNACIONAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN NAVAL



En el marco del Bicentenario Naval, la Armada de Colombia realiza el quinto encuentro que permite la amplia interacción en el entorno investigativo y tecnológico con la participación del sector público y privado.

Durante esta semana en las instalaciones de la Escuela de Formación de Infantería de Marina, se lleva a cabo la quinta versión del Congreso de Ciencia, Tecnología e Innovación Naval, con el propósito de mantener este importante escenario que permite el intercambio de conocimientos, compartir experiencias y promover la cooperación en los campos de Ciencia, Tecnología e Innovación.

Para ello, se ha implementado una agenda temática que integra conceptos entre los que se destacan: Desarrollo de Industria 4.0, desarrollo de Intereses marítimos y fluviales, estrategia, procesos logísticos y Portuarios, Seguridad y Defensa e historia naval, oceanología y fluvilogía y transición energética y Protección Ambiental. El congreso cuenta con la activa participación de cinco países, quienes han integrado el comité científico, principalmente. Por parte de Colombia como país anfitrión, destacándose la participación del Jefe Jefatura de Estado Mayor Naval de Personal de la Armada de Colombia, Contralmirante León Ernesto Espinoza Torres.

El Congreso de modalidad presencial y virtual es transmitido a través de la plataforma YouTube de la @armadacolombia y Escuela de Formación de Infantería de Marina.

En este encuentro de Ciencia, Tecnología e innovación participan empresas y entidades del sector marítimo y portuario, entre ellas Mar10, Elbit Systems, Ecomil, Todomar, Geosyste Ingeniería, Safe Boats, Corporación de Ciencia y Tecnología para el Desarrollo de la Industrial Naval, Marítima y Fluvial - (COTECMAR), Universidad del Sinú y de Cartagena principalmente.

Durante los tres días del Congreso de Ciencia, Tecnología e Innovación Naval, que inició el pasado miércoles 18 de octubre, los asistentes acceden a la exposición de capacidades de los componentes de la Armada de Colombia, ubicados en stand en el área externa del Centro de Convenciones TCCIM "Carmelo Villamizar Díaz" conociendo de primera mano el talento humano y capacidades de la Compañía de Atención de Desastres de la Armada de Colombia, Comando de Fuerzas Especiales de las Fuerzas Militares, así como Departamento de Buceo y Salvamento, Guardacostas del Caribe y Aviación Naval.

La Armada de Colombia continuará con el desarrollo de actividades innovadoras en el entorno académico y científico que permitan ampliar la proyección de las capacidades y avances de la Institución Naval al servicio de la Seguridad y Defensa de los intereses de la Nación.



LUEGO DE 24 AÑOS, EL EMBAJADOR FLOTANTE DE LOS COLOMBIANOS REGRESA A BUENAVENTURA

- La última vez que el buque escuela estuvo en el principal puerto del Pacífico colombiano fue el 14 de agosto de 1999.
- A partir del próximo lunes 16 de octubre los Bonaverenses, tendrán la oportunidad de recorrer las cubiertas del Buque Insignia de la Armada de Colombia que estará abierto al público desde las 02:00 p.m. en las instalaciones de la Sociedad Portuaria de Buenaventura.
- Esta vez bajo el liderazgo del Capitán de Navío Gustavo Adolfo Gutiérrez Leones, el Buque Escuela regresa con 155 tripulantes entre los que se encuentran Oficiales, Suboficiales y alumnos de la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, para dar inicio al segundo crucero de instrucción y entrenamiento.

Después de 24 años, el próximo lunes 16 de octubre, el Embajador Flotante de Colombia en los mares del mundo, vuelve al principal puerto sobre el Pacífico colombiano para conectar con los Bonaverenses, quienes tendrán la oportunidad de conocer este majestuoso buque considerado uno de los más hermosos del mundo.

En medio de abrazos decenas de familias se dieron cita en la Bahía de Cartagena para despedir a la tripulación del buque y los 68 Cadetes, Alféreces y Guardiamarinas de la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla” para dar inicio al segundo crucero de entrenamiento de este 2023 que tendrá a Buenaventura como el primer puerto de destino y continuará su rumbo hacia El Callao - Perú, Valparaíso - Chile, Guayaquil - Ecuador y Balboa - Panamá.

“Este crucero de entrenamiento, reafirmará y afianzará la vocación de los Cadetes, por el mar, permitiendo potenciar sus conocimientos, capacidades y habilidades como hombres y mujeres de mar, contribuyendo de esta forma a garantizar la soberanía e integridad del territorio”, expresó el Comandante de la Fuerza Naval del Caribe, Vicealmirante Hernando Mattos Dager.

En este segundo crucero de entrenamiento el Buque Escuela ARC “Gloria” en cada puerto bajará su portalón para recibir a miles de colombianos y extranjeros y continuar ejerciendo el rol de muestra itinerante de la cultura nacional, sirviendo de plataforma para mostrar lo mejor de nuestra cultura.

Dentro de la tripulación del buque que navegará más de 6.300 millas náuticas durante 73 días, se encuentran oficiales invitados del Ejército Nacional, la Fuerza Aeroespacial Colombiana, la Policía Nacional y tres oficiales extranjeros de las Armadas de Argentina, España y México.

PROGRÁMATE Y VISITA EL BUQUE EN BUENAVENTURA

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura será la plataforma que después de 24 años durante tres días recibirá el Buque Escuela colombiano. El buque estará abierto al público el lunes 16 a partir de las 01:30 p.m. hasta las 05:00 p.m. y el martes 17 desde las 02:30 p.m. hasta las 06:00 p.m.

Es importante aclarar que quienes deseen asistir deberán portar su documento de identidad, usar zapatos cerrados cómodos, no podrán ingresar bebidas alcohólicas ni bolsos o maletines, así como no está permitido el uso de bermudas. Lo anterior con el fin de evitar accidentes dentro de las instalaciones. Así mismo, los menores de edad deberán estar acompañados por un adulto responsable. El ingreso se realizará por la puerta Raymond.

“Desde la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura nos sentimos muy orgullosos de recibir el Buque Escuela ARC “Gloria” y celebrar además con esta visita el Bicentenario Naval de la Armada. Pero más nos alegra ser un escenario de conexión entre las familias bonaverenses y uno de los mayores símbolos que tiene nuestro país”, afirmó el Gerente General de la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, Liborio Cuéllar Araujo.

UNA NAVEGACIÓN SEGURA

Con el fin de que la navegación, arribo y atraque del buque se realice de manera segura, se trabaja articuladamente con la Dirección General Marítima, quien a través de la Estación de Control Tráfico y Vigilancia Marítima de la Capitanía de Puerto de Buenaventura monitoreará su ingreso. Así mismo, compartirá las condiciones meteomarinas que emite su Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Pacífico y pondrán a disposición la cartografía náutica de la jurisdicción.

La Armada de Colombia, a través del Buque Escuela ARC "Gloria", continuará llevando un mensaje de hermandad a lo largo y ancho de los océanos del globo, promoviendo la imagen del país y estableciendo lazos de amistad con otras naciones, convirtiéndose, además, en un símbolo de orgullo nacional y un medio para difundir la identidad colombiana en todo el mundo.



DESACTIVACIÓN DEL ARC TECIM JAIME EDUARDO CÁRDENAS GÓMEZ

En las instalaciones de la Base Naval ARC “Málaga”, se llevó a cabo la emotiva ceremonia de desactivación y arriada por última vez del buque ARC “TECIM Jaime Eduardo Cárdenas Gómez”, después de 42 años de servicio al país y navegar por más de 250 mil millas náuticas.

El 19 de mayo de 1997, la Armada de Colombia incorporó el buque bajo el nombre ARC “Teniente Efectivo del Cuerpo de Infantería de Marina Jaime Eduardo Cárdenas Gómez”, en honor al #Oficial asesinado el 19 de junio de 1991 en una emboscada por guerrilleros del Frente 6 y 54 de las Farc, en cumplimiento de una operación de escolta sobre el río Ariari, en San José del Guaviare.

Durante su servicio, este buque participó en diferentes operaciones, destacando la adelantada el 12 de diciembre de 1999, en defensa del Puesto Fluvial Avanzado de Infantería de Marina en el municipio de #Juradó - #Chocó, bajo el mando del entonces Teniente de Navío Juan Ricardo Rozo Obregón y su tripulación, cuando de manera sorpresiva fue atacado por el grupo guerrillero de las Fuerzas Armadas Revolucionarias de Colombia - Farc, siendo así la primera misión de fuego de apoyo naval de la historia moderna de la Armada de Colombia.

Durante la ceremonia, presidida por el señor Vicealmirante Juan Ricardo Rozo Obregón, Segundo Comandante de la Armada de Colombia y Excomandante de este #buque, manifestó su agradecimiento al mando naval, por la oportunidad que tuvo de liderar esta unidad operativa.

La Armada de Colombia despide con honores a este buque que sirvió con valentía y abnegación al Pacífico colombiano.

2023 año del #BicentenarioNaval



EL ESTE DE EUROPA Y EL MEDIO ORIENTE LUCHA DE MOTIVOS E INTERESES

Por Teniente de Navío Rva Jaime Fernando Valencia B., Coami Pacifico, Magister en Seguridad y Defensa Civil-Military Relations Inter-American Defense Collage



Bastante agitado la geopolítica internacional no solo por lo que sucede entre Ucrania y Rusia, que entre otras cosas la mediatez de este conflicto ha bajado o simplemente ambos bandos están en otra la guerra la de” desinformación” rusia ha terminado en un estado de Stan by ante la espera de la ayuda de corea del norte, china e irán ya que no cuenta con todas las municiones necesarias para continuar con la guerra, espera alrededor de más 14 millones de ayudas solo de china en drones y partes para los mismos, sigue la guerra de “trincheras” pero con algunas escaramuzas con drones y fuego de artillería atacando posiciones. Entre los objetivos más importantes alcanzados por los ucranianos fue, obligar a la flota rusa abandonar el puerto de Sebastopol Crimea en el mar negro. Ucrania ha lanzado varios ataques con misiles contra Sebastopol, incluido uno devastador contra el cuartel general de la Flota del Mar Negro y otro que dañó al menos dos buques de guerra en dique seco.

Se cree que los buques recalaran en el puerto separatista de Georgia, pero lo cierto es que no abandonarían el mar negro y menos el mar de Azov.

Tanto Estados Unidos como el Reino Unido han desembolsado un paquete importante de ayudas para el último bimestre de este año. Es importante precisar que los primeros aviones F16 prometidos por los aliados, no se entregaran este año como inicialmente se dijo, se estima que se debe cumplir un programa de entrenamiento de los pilotos y siendo muy optimistas estarían siendo utilizados por los ucranianos finalizando el primer trimestre del 2024.

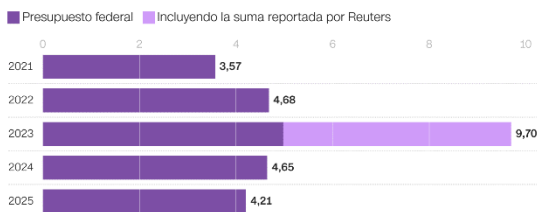
En general se observa a una Ucrania que se está fortaleciendo militarmente en armas, equipos y pertrechos, mientras vemos a una Rusia que se ha desgastado y las reposiciones de su armamento y munición son cada vez más lentas.

Leyendo en líneas y la letra menuda de este conflicto se ve a un Putin que prácticamente tiene el agua al cuello, tiene ciertos alivios pues su petróleo y gas sancionado está siendo vendido por otros intermediarios como India, China y Turquía. Se habla de un fortalecimiento del rublo frente al euro, pero no es tan cierto, se habla que el PIB creció, pero como no, si entre los indicadores de crecimiento de un PIB están la fabricación y comercialización de bienes como vehículos y servicios y lo que ha producido Rusia son los Tanques T90 los vehículos de trasporte de tropas BTR 90 helicópteros K52 y obvio esta producción está inflando ese rubro mostrando un crecimiento del PIB mentiroso. Además, uno de los grandes ítems de ingreso de divisas era la venta de armamento que viene mostrando decrecimiento desde el 2011.

El gasto en defensa de Rusia

El presupuesto federal para 2023-2025, aprobado el año pasado, asigna 4,98 billones de rublos para defensa en 2023, pero un documento del Gobierno visto por Reuters muestra que ahora se ha duplicado. Y el gasto podría ser aún mayor, dicen los expertos a CNN.

Gasto militar ruso (billones de rublos)



Nota: Las cifras de 2021 y 2022 son gastos reales, mientras que las cifras de 2023 a 2025 son estimaciones.

Sources: Ministerio de Finanzas de Rusia, Reuters
Graphic: Antonio Jarne, CNN



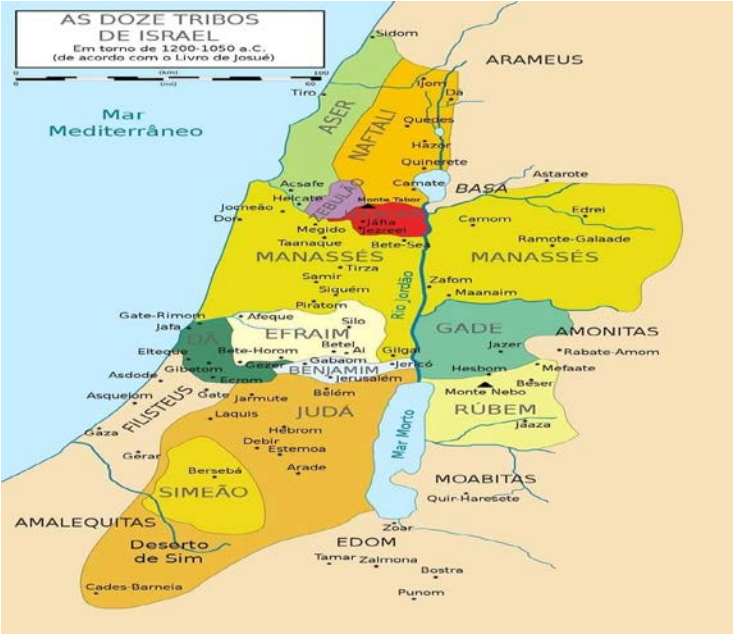
Ante este panorama el conflicto árabe israelí entra a jugar un papel importante para rusia, creo que Putin se está quedan sin material tanto humano como armamento y algo tiene que ver el conflicto en Siria, que a pesar de hacer coaliciones con Irán, facciones Chiitas de Irak su desgaste ha llegado a tal punto que no ha podido cumplir los últimos envíos de armas, sus aviones que eran la parte fuerte de esta coalición contra el estado islámico ya no tuvieron la misma frecuencia de bombardeo, han muerto más de 116 Rusos y a pesar de la derrota de Isis, quedan algunos reductos en las zona desérticas de Siria. Si Irán es el enemigo acérrimo que tiene Israel y a su vez este, es amigo de Rusia(IRÁN) y por extensión Estados Unidos amigo de Israel, en este nuevo

caldo de cultivo, pasara que los norteamericanos aumenten las ayudas bélicas a los israelíes, más lo que ha aportado a Ucrania, Rusia paga por ver en cuanto tiempo se revienta la economía Norte americana, para llegar en igualdad de condiciones de pronto a una guerra directa y no con intermediarios como viene ocurriendo en los últimos años o por lo menos para suspender ayudas internacionales a países que están en conflicto con Rusia o medio Oriente. De otro lado el acuerdo de “Abraham” de Israel con países árabes no era bien visto por Irán quien desde Teherán los calificaban de traición, por el acercamiento de los Emiratos Árabes Unidos y Bahréin donde se beneficiaron con un mayor acercamiento con Estados Unidos, especialmente dentro de la administración Trump, al normalizar sus relaciones con Israel, un aliado histórico y clave de Washington en la región. además, Riad se habría comprometido a bajar los precios del crudo, algo que perjudica sus finanzas tanto a Irán como Rusia; como en toda confrontación deben existir los intereses y los motivos y aquí están más que claros y sería uno de los motivos porque Irán ataco a Israel a través de Hamás.

O rusia llega a un acuerdo de paz algo que lo veo difícil ante el orgullosos Putin, o este, estaría haciendo tiempo para que Corea del Norte, Irán y China le desembolsen las ayudas que tanto necesita para salir

de la pausa en la que esta, además si ucrania no acelera la ofensiva y no aprovecha este momento de la guerra con rusia para retomar los territorios ocupados, se le podrá cuesta arriba cuando el conflicto entre Israel y árabes entre en profundidad pues muy seguramente muchas de las ayudas se desviarán a este conflicto.

A propósito de árabes e israelíes esta confrontación es milenaria no es solo desde 1948 cuando por resolución de la ONU Israel se puede asentar en el territorio palestino de ese entonces.



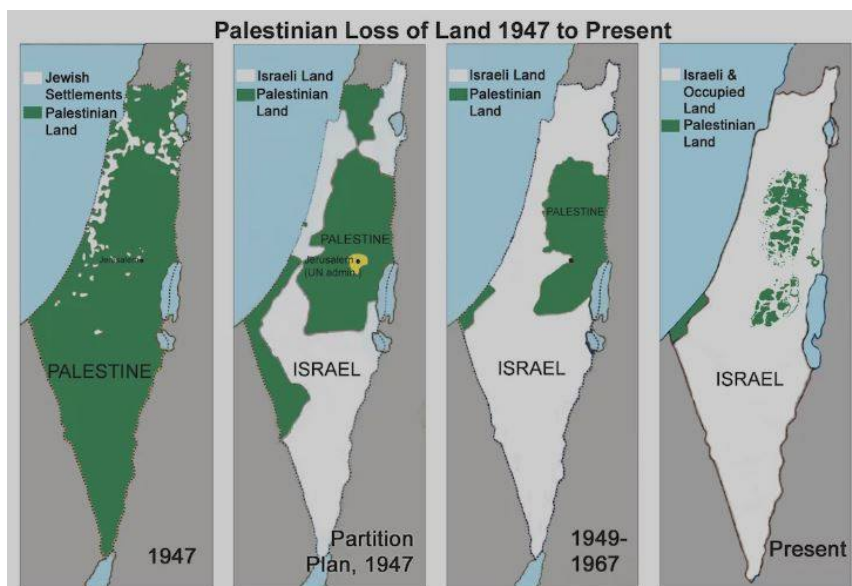
Como ven el cuadro en era entre los años 1.200 -1050 AC este territorio era ocupado por las 12 tribus de Israel y siempre ha tenido vecinos como enemigos cananeos, filisteos, babilonios y asirios.

Pero desde 1947 cuando empezaron a llegar los primeros colonos judíos principalmente de Rusia quisieron retornar a su tierra ancestral, pero la fueron comprando y no tomada a la fuerza sobre 1948 el total de tierras compradas era del 10% del total de palestina. Durante su tiempo de permanencia pusieron a producir una tierra. Desde esa fecha Israel ha vivido en medio de guerras. Los judíos podían comprar casas y tierras, por lo tanto muchos judíos Vivían en palestina, durante el mandato británico, un grupo jóvenes sionistas de ucrania se instalaron en palestina comprando tierras y ellos dijeron eso esta será nuestra tierra frase escuchada por los árabes es decir

el conflicto empezó con la primera oleada de migración (1905) eran jóvenes idealistas prometiendo un asentamiento modelo. Así nació el primer kibutz EN 1909 Vivieron en carpas por muchos años, sembraron eucaliptos en pantanos para secarlos, hacían grava con un martillo, para el resto del mundo palestina era un lugar olvidado con desiertos, deshabitado desolada y pantanos. pero este asentamiento contribuyo a las relaciones judeo-árabes además los judíos no utilizaban mano de obra árabe, gracias al movimiento sionista más judíos compran tierras en palestina, entre 1908 y 1913 se forman 13 nuevas colonias judías, en este punto los árabes empiezan a protestar por la venta de tierras a los judíos, las tensiones surgieron porque los árabes no estaban dispuestos a que se formara un estado judío en sus tierras. Las tensiones aumentaban a medida que llegaban más oleadas de judíos a palestina, mientras miraban como sus tierras se iban a manos de los colonos judíos. Surge la primera guerra mundial cambiando el decorado de la región del medio oriente. El imperio otomano es desmantelado y la región a excepción de Turquía pasa a ser administrado por las potencias occidentales. el acuerdo secreto sykes pikot entre Francia y gran bretaña, convierte a palestina en un mandato británico. Los británicos hicieron los esfuerzos del caso para otorgarle un estado en tierra palestina a los judíos. Como fue la declaración Belfort que prometió la tierra de palestina para los judíos. Entrando en contradicción pues el 97% de los habitantes de palestina eran palestinos. En 1919 los británicos hicieron un censo de la población en la región dando como resultado que había 700.000 árabes y 70.000 judíos a raíz de este censo gran bretaña crea categorías entre los judío y palestinos llevándolos a buscar razones beligerantes por estas clasificaciones, pero la estrategia de gran bretaña era una sola: “divide y reinaras”, era ponerlos en conflictos y ellos serian los árbitros eternos con supremacía de gobierno colonizador. Los primeros disturbios antijudíos se registran en Jerusalén en marzo y abril de 1920 y en Haifa y Tel Aviv en mayo de 1921. Con un saldo trágico de más de 50 muertos.

A partir de 1945 los judíos sobrevivientes pasan a los campos de desplazados de Alemania y Austria encerrados con alambrados de púas sin embargo no quisieron regresar donde los torturaron a sus familias. Los británicos que observan las migraciones bloquean los barcos donde los judíos buscaban un país como refugio y reiniciar sus vidas interceptándolos en las costas de palestina para deportarlos a Chipre a lo que los británicos llamaron trasbordo y desplazamiento. Cuando los barcos llegan al puerto de Haifa los británicos los esperan trasportan por la fuerza a Chipre; más 50.000 judíos sobrevivientes del holocausto, fueron llevados por la fuerza campos internamiento vigilados por soldados. Junio 1946 los británicos tienen información de que la agencia judía harán sabotajes. Los británicos toman medidas 2700 son detenidas un mes más tarde Irgún paramilitares en formación colocan una bomba en el cuartel general británico en el hotel Rey David matando a 91 personas esta acción condenada en todo el mundo beneficiara a la causa sionista a raíz de esto los británicos en 1947 deciden retirarse piden a la ONU recibir la misión recomendando repartir el territorio palestino en dos una para los árabes y otras para los judíos, gran bretaña rechaza la propuesta agregando que dejara el mandato en 6 meses. En 1948 la ONU en vista del holocausto estaba convencido que había que hacer una reparación en forma de un estado judío como respuesta a la barbarie nazi. Los judíos presionaron a la comisión de la ONU otra oleada de judíos rentan un viejo barco y llegan a las costas de Haifa unos 4500 judíos sobrevivientes de Europa central sobrevivientes de campos nazis, deciden migrar ilegalmente a palestina, a pesar de que la royal marine británica trato de bloquearlos. la primera guerra empezó en 1948 entre la HAGANÁ y los palestinos convirtiéndose en la primera guerra árabe israelí, los palestino no reconocieron la resolución y comenzaron una guerra en Jerusalén explotan 3 coches bombas frente al edificio del correo

palestino, en la calle BEN YEHUDA y frente a la oficina de la agencia judía en Haifa miembros del haganá lanzan dos bombas contra hombres árabes una refinera matando a 6, en venganza la multitud enfurecida a mata 39 judíos, antes que los soldados británicos puedan reestablecer el orden. en marzo del 48 se formula el plan Dalet prevé que la haganá imponga un orden para empezar a expulsar los palestinos, pero David Ben Gurion no tenía previsto a aplicarlo hasta después de la retirada británica el 15 de mayo, pero en vista de estos hechos la haganá entra en acción en el mes de abril. El 14 de mayo de 1948 se Ben Gurion declara “proclamamos a la creación de un estado judío que llevara el nombre de Israel extendemos nuestra mano en señal de amistad y paz a todos nuestros estados vecinos hay suficiente espacio en esta tierra para nosotros y los árabes” Nace el estado de Israel. El sueño se hace realidad. Pero el alto comité árabe responde inmediatamente “los árabes declaran solemnemente ante Dios y la historia que nunca se someterán a ninguna fuerza extranjera que venga a palestina a imponer la partición” ...gran bretaña termina su mandato y se retira oficialmente, sus tropas el comandante jefe británico cede simbólica el mando de palestina a los dirigentes judíos. los británicos dejaron muchas armas a los árabes, los ingleses fueron anti sionistas al principio tampoco creían que Israel había nacido de la sangre pudiera hacer frente a los ejércitos árabes.



Los ejércitos de los estados árabes vecinos invaden el territorio dejado por los ingleses y comienza la primera guerra árabe israelí, aviones egipcios bombardean Tel Aviv, casi tres años después de la liberación de los campos de exterminio, la mayoría de los judíos sienten que su lucha por la supervivencia continua en palestina. Esto obligo sobre todo a los palestinos a emigrar si querían sobrevivir. En ese periodo unos 750.000 palestinos fueron expulsados alrededor del año de 1948. Tras una serie de operaciones militare sin interrupciones y repetidas por breves treguas las fuerzas israelíes ganan en todos los frentes excepto en Jerusalén que está dividida por la línea de alto al fuego, la parte vieja pertenece al bando árabe, la población judía es expulsada por soldados jordanos Cisjordania es anexada por el reino de Jordania y la franja de gaza es ocupada por Egipto. hasta 1947 los judíos habían comprado el 10% de la tierra palestina pero después de 1948 el resto de la tierra fue ocupada tras la guerra como argumento. Debido a esta guerra provoca la huida de los 950.000 árabes palestinos que Vivian en estos territorios antes de la creación del estado de Israel, solo se quedan 150.000 palestinos sujetos a la administración militar israelí, la comunidad internacional no se interesa por los refugiados que vagan desamparados. en 1948 había millones de desplazados en Europa, el desplazamiento de 800.000 palestinos a penas si importaba.

Los enfrentamientos siguieron:

1967 Guerra de los seis días entre Israel, Egipto, Jordania y Siria Altos del Golán se incluye para Israel la península de Sinaí, Gaza y la Rivera Occidental victoria aplastante para Israel.

En 1967 Israel Captura a Gaza en poder los egipcios, retirándose en 2005.

En 1972 terroristas palestinos asesinan a 11 atletas olímpicos de Israel en Múnich Alemania.

1973 Guerra del Yom Kipur El 6 de octubre de 1973, una coalición árabe liderada por Egipto y Siria lanzó un ataque combinado contra Israel coincidiendo con la festividad del Yom Kipur, día sagrado para los judíos

En 1987 comenzó la Intifada y terminando en 1993 con acuerdo en Oslo un saldo de 670 palestinos muertos

2000 segunda Intifada surgida de la visita de Ariel Sharon al monte del Templo lugar sagrados para los israelíes y musulmanes. visita condenada por líder palestino Yasser Arafat ordenando la Intifada.

2005 Israel abandona los territorios copados en la franja de gaza.

2007 Hamás (Movimiento de resistencia islámica) gana las “elecciones” a Al fatha en gaza desplazando a los jordanos a su territorio y desde entonces está en el poder como brazo armado.

2008 se rompe la tregua e Israel lanza la operación plomo Fundido contra Hamás

2014 julio y agosto operación Margen protector contra Hamás mueren mas de 2.200 palestinos 73 del lado judío.

2017 Israel hace cierres fronterizos.

2018 mayo tras la apertura de la embajada de USA en Jerusalén mueren 58 palestinos

2019 mayo no hay muertos, pero las protestas son fuertes por la situación económica y vulnerabilidad d ellos DDHH de los habitantes de Gaza.

2021 se recrudece el conflicto desde entonces no ha parado.

2023 7 de octubre militantes de Hamas realizan ataque sorpresa desde Gaza, la inteligencia israelí Falló. al menos 198 personas murieron del lado judío y cientos más resultaron heridos.

Hasta el momento siguen los enfrentamientos y nos preparamos para un escalonamiento de la guerra con países árabes principalmente Irán quien es el proveedor de armas para Hamás.

CYBER-HISTORIA

Esta columna es una colaboración del TN(r) Luis Bernardo Castro Villegas

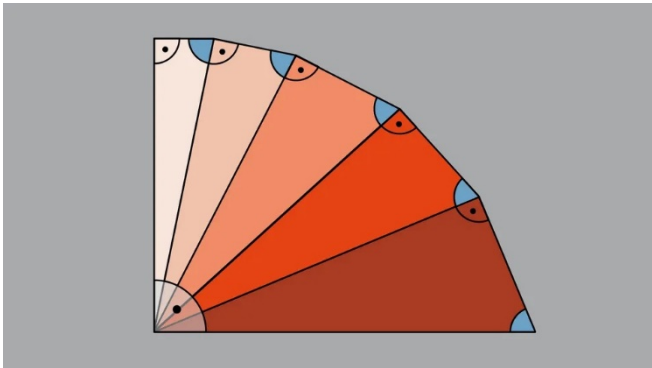


La E.N.C. cuando se inauguró en Manzanillo. 27 de marzo de 1.961



Dia del Recluta - Estos reclutas eran del contingente 44.

CYBER-ACERTIJO



Cinco triángulos rectángulos encajan perfectamente para formar un heptágono. Esto crea un ángulo recto adicional, formado por los cinco ángulos agudos de los cinco triángulos; consulte el dibujo de arriba.

¿Qué tan grande es la suma?

Respuestas a: archivador@cyber-corredera.de

CYBER- ANÉCDOTA



Ella es María Salud, la hija del escultor español Víctor Gutiérrez Jiménez, Ex-Comandante de Infantería de Marina de la Armada Española, quien inspiró la creación del símbolo que adorna el mascarón de proa de nuestro Embajador de los siete Mares. 🌊

Los mascarones tradicionalmente se usaban en los veleros, como símbolo de protección frente a los enemigos y los seres de las profundidades. 🚢

Es importante recordar que el actual mascarón del #BuqueGloria, es nuevo y se instaló en Bilbao durante las reparaciones del buque por garantía; ya que él, original fue arrancado por una ola debido al mal tiempo antes de llegar a su primer puerto en Nueva York en el año de 1969.

Sin embargo, la historia cuenta que el mascarón era tan hermoso, que el Rey Neptuno se enamoró de él y lo llevó a su reino. 🌊👤

EL TIEMPO

En Septiembre Recibirá la Armada Nacional el "Gloria"

Será el buque-escuela más moderno del mundo.

Bilbao, agosto. (Por J. J. A.) — Dentro de pocas semanas, el más moderno, el velero más moderno del mundo llamado a ser buque-escuela de la Armada de Colombia, dejará la ría de Bilbao, en cuyas aguas se ha ido formando el saliendo del puerto de la industria naval "Española", para pasar a la ría de su puerto, en la Cartagena colombiana.

Este velero, de escuela figura, ha sido ya bautizado con el nombre de "Gloria", en honor de su madre, dona Gloria de Robles, viuda del que fue ministro de Defensa colombiano, general Gabriel Robles Pizarro.

Encontrando las aguas de España y Colombia con la gracia del puerto, el "Gloria" estrechará muy pronto las aguas colombianas. Su primer viaje será para ir a la ría de su puerto, en la Cartagena colombiana, que es como decir las dos orillas de la Atlántico.

La construcción

Hace poco más de un año se iniciaba en las "Asiáticas y Telleres Oceano, S. A.", de Desierto-Branda (Bilbao), —empresa filial de la "Sociedad Española de Construcción Naval", una de las más importantes en su género—, la construcción del buque-escuela a vela "Gloria", para la Armada de Colombia. El Ministerio de Defensa Nacional colombiano había convocado previamente un concurso para la construcción de esta nave, que debía sustituir a "La Atrevida", surgida en astilleros alemanes.

Fueron numerosas las propuestas navales de todo el mundo que elevaron sus propuestas para la realización del "Gloria". Pero, en mejores condiciones y teniendo en cuenta la venia de la similitud (onomástica), la mencionada sociedad española fue la que se llevó el encargo.

Desde entonces hasta hoy, el "Gloria" —tercer buque-escuela a vela que se construye en España en el presente siglo, después del "Juan Sebastián Elcano", en 1927, para la Armada española, y el "Esmeralda", en 1954, para la chilena, ambos ejecutados en Cádiz— ha ido tomando forma, perfilando su figura, caminando —valga el término— hacia adelante, y, a la vez, hacia atrás en el tiempo. Esta afirmación que puede quizá parecer un contrasentido, tiene su explicación: hoy en día, el "Gloria", con sus palos y sus vergas sobre cubierta, tiene ya toda la configuración de un velero. Un elemento antiguo de navegación es la brotando en la era del progreso. De aquí, el que su estampa se haya convertido ya en algo muy curioso en la ría de Bilbao, en algo que hace pararse a las gentes, absortas, suscitando los más variados comentarios.

Tanto el Comandante de la Armada de Colombia, contralmirante Jaime Parra Ramírez, como el ministro de Marina de España, almirante Pedro Nieto Antón, permanecen en contacto con los artífices de esta obra na-

Cabo de Hornos. Clasificado con el más alto signo de clase por la sociedad alemana "Germannischer Lloyd", de Hamburgo, encargada también de su inspección, el desplazamiento total del "Gloria" de 1.300 toneladas. Como elemento propulsor auxiliar —el fundamental es el viento— cuenta con un motor "Naval-Stork Rho-210", de 8 cilindros, 530 CV a 600 rpm, diseñado para im-

BUQUE ESCUELA Armada de Colombia

MESEASONS TALLERES OCEANO, S. A.

Perú

Diseño a escala del buque-escuela velero "Gloria", para la Armada Nacional, que será entregado en Bilbao en septiembre. — (Foto EFE).

El escultor español Víctor Gutiérrez Jiménez, comandante de Infantería de Marina de la Armada Española, trabajando en el mascarón de proa del buque-escuela colombiano "Gloria". Le sirve de modelo su propia hija María Salud. (Foto EFE).



ZAFARRANCHO GRÁFICO Y SOCIALES

TENIENTE DE NAVÍO RVA JAIME FERNANDO VALENCIA B.



¡Visita al ARC Gloria – Hasta la torta de cumpleaños es marinera! BZ!!

REUNIÓN EN MNP

En las oficinas de MNP. Reuniones para los proyectos:

- Implementar sistemas hidro acústica (ASW) para ARC Simón Bolívar
- Campaña rescate submarinistas.

Marítima Naval y Portuaria es la empresa de Orlando Castañeda.



- Leonardo Rangel
- Gabriel Monroy
- Alejandro Vidal (no ha llegado al almuerzo)

REUNIÓN DE CONTIS EN USA



Los NR 66-53 Nelson Fernández Correa y 66-36 Luis Carlos Orduz Rodríguez, reunidos en Concord, California.

VIAJE A COREA DEL SUR

Capitán de Altura Carlos Alberto Cortes, en navegación por el NW del Océano Pacífico, mares de China, de Japón, y Amarillo, Recalando puertos marítimos de Incheon, Yeosu y Busan en Corea del Sur. Comparto algunas fotografías en estos puertos y en especial las del Cementerio de Las Naciones Unidas en memoria de los soldados caídos en combate durante el conflicto con Corea del Norte, Donde Colombia tuvo una participación muy importante con fuerzas de Ejército y Armada de Colombia, quienes se desempeñaron con excelencia demostrado por el Batallón Colombia de Infantería, y los buques ARC Almirante Padilla, ARC Capitán Tono y ARC. Almirante Brion. Una bella historia que se debe recordar para siempre.





RINCONES MARINOS



Rincón de Teniente de Navío Rva Jaime Fernando Valencia B.

CYBER-CORREO DE LA ARC “LULU”



CEREMONIA

Es un placer para mí saludarlo y felicitarlo por la gran labor desarrollada por usted en beneficio de todos los que hemos pasado por la Escuela Naval Almirante Padilla y que sentimentalmente continuamos unidos a ella y a nuestros compañeros.

Hoy le escribo porque creo que vale la pena resaltar la ceremonia efectuada a finales de abril del presente año, con motivo de la instalación de una placa en la hélice instalada en el patio de armas de la Escuela Naval, donde se explica su origen, fecha de la donación y nombres de quienes intervinimos en esta, en el año 1984, a nombre de la Flota Mercante Grancolombiana S.A.S., donde Luis Fernando Alarcón Mantilla era el presidente y Guillermo Sierra Barreneche (M12-19) el gerente de administración de buques. El almirante Sergio García Torres era el director de la ENAP y Gonzalo Borda Torres (M12-28) el presidente del Colegio de Oficiales de la Marina Mercante.

También asistieron dos compañeros más del curso M12, que residen en el exterior y que decidieron acompañarnos: Asensio Amundarain Aljure y Carlos Fierro quien vino acompañado por su hija Cristina.

Esta ceremonia fue precedida por un conversatorio en el auditorio, sobre el pasado, presente y futuro de la marina mercante en Colombia, ante una gran audiencia de oficiales navales activos y retirados, directores de ACIMPA, oficiales mercantes invitados y cadetes, los cuales estuvieron interesados a todo momento por conocer la triste historia de nuestra gran Flota Mercante Grancolombiana, sobre la cual escribí un libro titulado Gloria y Naufragio de un Coloso.

El oficial Saúl Sepúlveda fue quien desinteresadamente coordinó con la dirección de la Escuela Naval estas ceremonias y siempre contamos con la compañía del subdirector, del capitán de puerto de Cartagena y del director de ACIMPA.

Quisiéramos Enfermero Pinto que esta nota fuera publicada en la próxima Corredera como un aporte a la memoria naval.

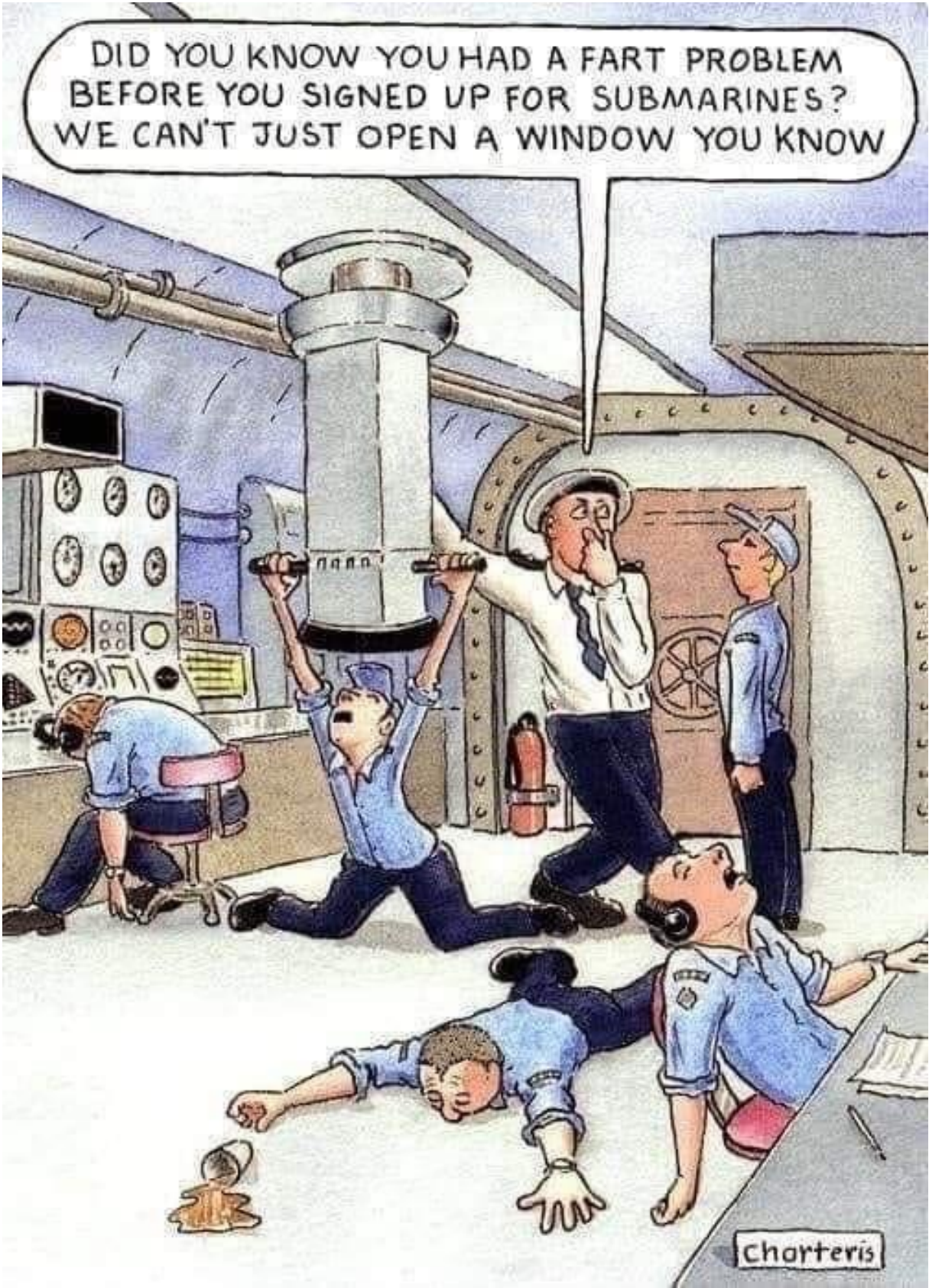
Cordialmente

Guillermo Sierra Barreneche - M 12 19





CYBER-HUMOR



INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

CARLOS A. PARDO & CIA. LTDA. ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983 Fax: (4) 262 3983 Celular: 310 462 3484 Email: carlospardocia@une.net.co	PALOSER SAS Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28 Bosque, Cartagena Celular: 310 350 4986 Operamos 24horas
CONSULTOR INFORMÁTICO JORGE BORDA  Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO https://jorge-borda.com/ Email: info@jorge-borda.com	INMOBILIARIA VIVAL SAS http://vivalarquitectos.com/ Calle 107 No. 52-08, Bogotá Teléfono: (1) 656 2938 Raúl Valderrama (NA 74-76)

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL
GERENTE GENERAL

MENTORING & EMPRESA
Marcando el Rumbo..!



gerencia@mentoring-empresa.com
(+57) 312-3774497
www.mentoring-empresa.com



- ★ Gestión del Conocimiento
- ★ Gestión de la Innovación

www.mentoring-empresa.com

- ★ Planeación Estratégica
- ★ Empowerment



El libro Un Mar de Sueños formato digital-PDF; adquiérello, bájalo a su computador, véalo, léalo y disfrútelo; cuando y donde usted quiera. Precio de lanzamiento en especial para estudiantes y amigos del mar por solo \$19,000.00 COP.

Capitán de Altura Carlos A. Cortes

Mas relatos de mis viajes en mi libro Un Mar de Sueños que se puede adquirir solo a través de la página web <https://www.unmardesuenos.com> y YouTube link: <https://youtu.be/0qg6K7DyblU>

Para **todos los miembros de LA CYBER-CORREDERA**
tenemos una maravillosa noticia

10% *de descuento**
en la renta de nuestros apartamentos

Disfruta tus vacaciones en la **privacidad**
de un **apartamento** con **todos**
los **protocolos de bioseguridad**.

¡Te lo mereces!

Realiza tu reserva directa desde nuestro sitio web: www.UNIKCARTAGENA.com
aplicando el código promocional: **CORREDEROS**

* No es acumulable con otras promociones

Reservas: ☎ (+57) 310 873 1407 📞 +57 (5) 665 9073
🌐 www.UNIKCARTAGENA.com

Rene Oviedo & Cia Ltda

Asesores de Seguros
Nit 900.091.802-4
Dirección: Cra 69 No 44 B 28
Teléfono: 520 48 20

#TodosSomosUGC

SÉ PARTE DE NUESTRO PROGRAMA DE DERECHO Y PREPÁRATE PARA UN MEJOR FUTURO

Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de créditos

Educación de alta calidad

MATRÍCULATE YA!

2023

INSCRIPCIONES ABIERTAS

MÁS INFORMACIÓN

311 2317811
3202016246

carolain.osorio@ugc.edu.co
nubia.lopez@ugc.edu.co

[fundepro.com.co](https://www.fundepro.com.co)

20% DESCUENTO
PARA MIEMBROS DE LA FUERZA PÚBLICA
FAMILIARES Y FUNCIONARIOS
HASTA 4º GRADO DE CONSANGÜINIDAD
QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS

FORMANDO COLOMBIANOS



UNIVERSIDAD
La Gran Colombia

LLEGO EL MOMENTO DE IMPULSAR TU CARRERA

PROFESIONAL

PREGRADOS MODALIDAD VIRTUAL

Administración de Empresas

Contaduría Pública

Economía

Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de créditos

Educación de alta calidad

Metodología virtual

Profesionales que le aportan al país

FORMANDO COLOMBIANOS

20% DESCUENTO

PARA MIEMBROS DE LA FUERZA PÚBLICA

FAMILIARES Y FUNCIONARIOS HASTA 4º GRADO DE CONSANGUINIDAD QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS



MÁS INFORMACIÓN

311 2317811
3202016246

carolain.osorio@ugc.edu.co
nubia.lopez@ugc.edu.co

f i+ in
fundepro.com.co

MATRÍCULATE YA!

INSCRIPCIONES ABIERTAS

2023



COLOMBIA
POTENCIA DE LA
VIDA



Deporte





CAMPAMENTO DE NAVEGACIÓN A VELA

Lugar:
Marina Rafael Obregón
Escuela Naval de Cadetes
“ALMIRANTE PADILLA”

Requisitos:
Edad de 10 a 14 años
Saber Nadar

Inscripción:
20 Participantes
“CUPO LIMITADO”

Fechas:
Noviembre 2 y 3 de
02:00 PM a 06:00PM
Noviembre 4 de
10:00AM – 04:00PM

Inscripción Gratuita,
Refrigerios, Almuerzo,
Hidratación y Diploma.

Mayores Informes:
Comodoro TN JUAN ROJAS
Cel. 3217546557





ESCUELA NAVAL DE CADETES
“ALMIRANTE PADILLA”
Honor y Tradición

• • • • •

• • • • •

26 / 29

EUROPA CLÁSICA

FIN DE AÑO

17 DÍAS



Madrid



Paris



Roma

DESDE USD 2.735

Precio por persona en acomodación Doble

INCLUYE:



AllReps

RNT 2434 - Tarifas sujetas a cambio y disponibilidad. Aplican términos y condiciones.

Europa Clásica es una experiencia inolvidable que te lleva a explorar en sus 17 días de viaje la riqueza cultural de España, Francia e Italia en un solo viaje. Descubre la pasión española en Barcelona y Madrid, maravíllate con la elegancia parisina en Francia y sumérgete en la historia romana en Italia. Celebra el nuevo año en otro continente 🌍, conociendo nuevos horizontes, disfrutando de la mejor gastronomía Europea, y recargando tu energía para atraer lo mejor para el 2024 🍀💎

Reserva tu cupo y embárcate en un viaje único que te llevará a descubrir la magia de Europa. ¡No esperes más para vivir esta experiencia inolvidable!

TURQUÍA

12 DÍAS

Desde: \$9.675.000

CON TIQUETE AÉREO INCLUIDO

TURQUÍA, CRUCE DE CAMINOS, UN TIERRA HISTÓRICA, DESDE LA VIBRANTE CIUDAD DE ESTAMBUL CON SUS MEZQUITAS, PALACIOS Y BAZARES, PASANDO POR LA CAPADOCIA Y SUS CUEVAS, LAS CASCADAS DE PAMUKKALE Y LAS RUINAS DE ÉFESO. UN RECORRIDO INOLVIDABLE.

RESERVAS: 314 8720 303
313 5956 388

AGENDA

Sufidos Nov. 3, 18 Dic. 3

MÉXICO

DICIEMBRE 29

Ciudad de México – Querétaro –
San Miguel de Allende –
Guanajuato – Guadalajara –
Pátzcuaro – Morelia

INCLUYE:

8 días

COP \$6.975.000

Precio por persona en acomodación Triple

PORTATILES DE SEGUNDA



ITEM	MARCA	REFERENCIA	MEMORIA	DISCO	PRECIO
1	DELL	LATITUDE 3440 - CORE I3 4GEN	4GB	500 GB MECANICO	\$600,000
2	DELL	LATITUDE 3440 - CORE I3 4GEN	4GB	128SSD	\$700,000
3	DELL	LATITUDE 3440 - CORE I3 4GEN	8GB	240 SSD	\$850,000
4	HP ELITEBOOK G2	CORE - I5 5GEN	4GB	128 SSD	\$850,000
5	DELL ULTRABOOK	LATITUDE E7270 CORE I5 4GEN	8GB	128SSD	\$900,000
6	HP - 2 EN 1 TABLET	CORE - I5 4GEN	8GB	128SSD	\$900,000
7	DELL	LATITUDE E5470 CORE - I5 6GEN	8GB	128 SSD	\$1,050,000
8	DELL	LATITUDE E5470 CORE - I5 6GEN	8GB	240 SSD	\$1,100,000
9	DELL	LATITUDE E7470 CORE I7 6 GEN	8GB	128 SSD	\$1,450,000
10	DELL	LATITUDE E7470 CORE I7 6 GEN	8GB	240 SSD	\$1,500,000

Mayor Información: Ing David Velandia



3174251710

Bucea con Juan en Cartagena
WP 3103295692



@juancubillosscubadive

MASCARÓN DE PROA



Cyber-Corredera

E-mail: [enfermero@ Cyber-Corredera.com](mailto:enfermero@Cyber-Corredera.com)