

CYBER-CORREDERA

Informativo virtual
para integrar la familia
naval colombiana



2020 - N° 229
www.cyber-corredera.de

Unidos por el mar
y exhaustos por
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@cybercorredera.com>

DR. JORGE SERPA ERAZO 38-082	JOSÉ RAMÓN CALDERÓN Z. 38-004	DR. FRANCISCO RODRÍGUEZ A. 74-065
		
Director	Corresponsal Cartagena	Editor / Corresponsal Europa

EN ESTA EDICIÓN:

DEL "TALEGO MARINERO"

PARA LOS MOMENTOS DE ENCIERRO O
GUARDIA PERMANENTE

TERTULIAS DE CAMARA (B.E. "GLORIA"-1987)

BASES CONTROL COVID

COMUNICADO DE PRENSA - MINDEFENSA

MYIM(RA) ALEJANDRO "EL LOBO" PIMIENTO

VITRINA DEL TIEMPO

✚CN(RA) HUGO VELÁSQUEZ QEPD

ZAFARRANCHO GRÁFICO

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA
PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y
ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

CYBER-CHISTE

MASCARÓN DE PROA

DEL "TALEGO MARINERO"

Por: Papayo el Velachero

Libro escrito por el Sr. CN(RA) ENRIQUE ROMAN BAZURTO, cuya primera edición fue en 1978, bajo el número 0451 de "Imprenta y Publicaciones de las FF.MM:"

Transcripciones, con autorización del Autor.

"La Corredera" (pág. 53)

Es la revista de los Cadetes Navales y su nombre viene del instrumento para medir la velocidad de los buques. Los reclutas dicen que más bien ese nombre se debe a la "corredera" que los tienen sometidos los Guardiamarinas". De todas maneras, perteneces al grupo de la Revista es un "Chicharrón" que se pelean mucho los cadetes, por varias razones; el grupo de "corredores" se las tiran de "intelectual"; "maman gallo" con mucha frecuencia al servicio, especialmente en vísperas de la edición; disponen de una oficina para sus tertulias y echan vainas legalizadas a sus superiores.

He aquí uno de sus frecuentes editoriales en la sección titulada "La Tijera"; "La Tijera" es una publicación fantasma que se edita cada vez que se puede y presenta a todo el "Urbi et Orbi" la verdad virringa sobre los tres enemigos del Cadete: los superiores, la mujer y la carne de las comidas.

"La Tijera" se publica a pesar de la censura y la envidia de unos cuantos Brigadieres que agarraron la luna con las manos cuando se pusieron la camisa con palas y desde entonces no se acuerdan que la justicia entra por casa. Para vengar a los sufridos Cadetes que en sus manos pagan las culpas de otros, hoy nos sacamos el clavo.

Esta sección, válvula de escape de los oprimidos, está dedicada a poner los puntos sobre las íes; a contener desmanes y canibaladas de los que sobresalen como castigadores; y a evitar que se siga tiranizando a los desvalidos y a los débiles, víctimas propiciatorias de las malas pulgas de ciertos Comandantes de Compañía y otros verdugos que, por usar palas con más de una estrella, se ensañan en la práctica de vandálicas actividades propias de medievales negreros y bucaneros sin oficio.

Nuestro lema es: "Cada loro en su estaca, pero amarrado para que no pueda defenderse"

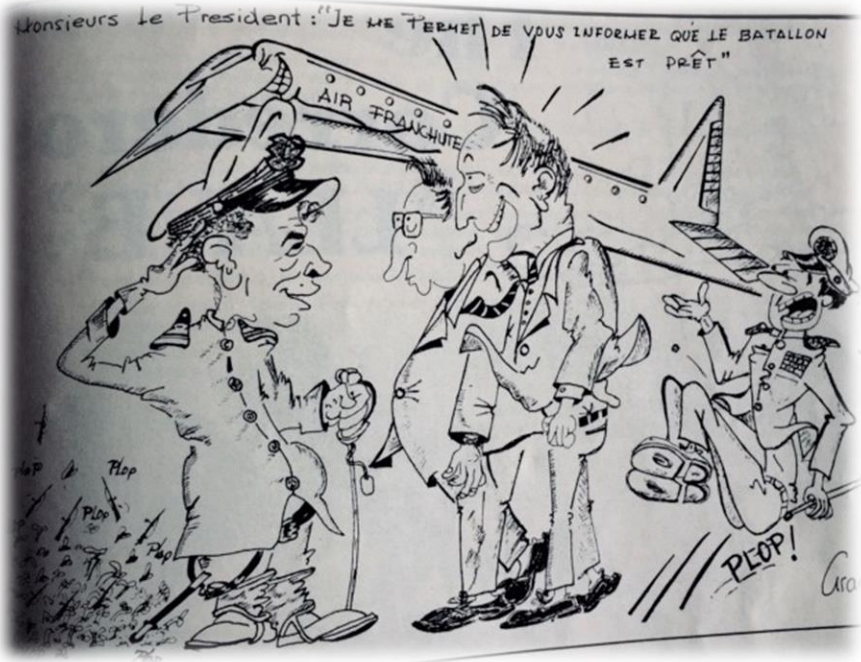
Fuera de texto, ejemplo de “La Tijera”, en distintas épocas.

- 1)
- Brigadier Mayor de la Compañía “Binney” (la de los Reclutas)



Corredera No. 73-jul-1972

- 2)
- Comandante del Batallón de Cadetes.



Corredera No. 93-Dic-1985

PARA LOS MOMENTOS DE ENCIERRO O

GUARDIA PERMANENTE

Por: David Escobar Gómez / 42-044

Así era que le los quería coger, a todos encerrados para que me lean quieran o no, pues no a todos les agrada leer mis ocurrencias y yo no puedo hacer nada más por ustedes, que pena.

No obstante, mucho cuento es que les manden la revista que tanto cariño le tenemos a sus casas y la puedan leer con el uniforme de encierro número cero, entre otras cosas es el más fresco, bueno, en clima caliente, valga la salvedad.

Y si no les gusta el acuartelamiento de grado extremo, estimados amigos, lo que viene es más de lo mismo, no lo duden que no hay Santa Lucía que valga, ni cuerpo que no aguante. Pues, cuando se ha sido disciplinado en esta vida, todo rigor es aceptado como decían los griegos: de manera estoica. Estoy en casa, y mis paredes serán mi mejor compañía.

No es el momento de juzgar si las medidas para enfrentar la pandemia han sido buenas, regulares o malas, porque hay quienes no responden con fundamento libre bajo en adoctrinamientos preconcebidos. Saben a qué me refiero.

No todo ha sido para lamentar, pues, hay esposas, sobre todo las celosas, que se ríen de la “querida” de su marido, pues se les ha perdido.

Mientras unos se entretienen con la lectura, la pintura, y la buena siesta, también hay damas que están dedicadas a cocinar a lo bien sabroso para sus familias. Hay de todo, hasta de los matrimonios que se agarran en fieros ataques, ya sea por la suspensión de los servicios por la pura maldad, o los que abusan de la carne y sus sabrosuras sin la precaución de dejar algo para el día de mañana. Y los que...ajá, están del otro lado del espectro vibrador, pueden pedir que les restablezcan los servicios aprovechando la calamidad manifiesta con la ayuda de algún maranguango. No olviden lavarse las manos...

Miren a lo lejos, ya sea hacia el pasado, o para sus adentros, que de los buenos recuerdos sale lo bueno. Miren en detalle a sus alrededores, quien quita que viendo a las hormigas se les pase el tiempo, u observando pájaros; o casos se han visto que la ventana de la vecina esté con la bandera pidiendo socorro por falta de alimentos y, se le pueda socorrer con un plátano, o leche condensada. Uno nunca sabe de las afligías de una persona solitaria.

La fruta rica en vitamina C la recomienda el enfermero Pinto, preferible guayaba agria, o el mango. Pues dicen los que saben de inmunidad que es lo mejor para la buena nutrición preventiva. Y si ya pasaron de los setenta años, ¡Agárrense fuerte! Y, dios no lo quiera, quedan pringados del virus, el diablo chibolero recomienda hacerse poner un supositorio, o dos, de dinamita antes de que llegue la última hora, y así, en el horno crematorio, se le dé duro al coronavirus de carajo.

Un saludo de David Escobar

TERTULIAS DE CAMARA (B.E. “GLORIA”-1987)

Por: Papayo el Velachero

ALMACENAR 500 CAJAS DE VINO

Salíamos de los “Pamperos” bajando el Rio de la Plata. “**Second**”!!, apuntó el Comandante;

- Usted que estudió en Francia, no solo debe saber de vinos, sino de “Sommelier”. Ahora que vamos para Chile, sería una magnífica idea, comprar vinos blancos, rosados y tintos, de los valles chilenos, reconocidos mundialmente.
- Yo sé de buena fuente, dijo el Comandante, que, en 1968, Europa y en especial Bordeaux (Francia) tuvo la plaga de la “Filoxera”, y la bodega “Concha y Toro”, se ofreció a preservar las cepas, de esa gran marca “Chateaux Mouton Rothschild”, que se cultiva en los valles “Paulliac-Medoc” de los Girondinos.
- Entendido, Señor Comandante. En la formación de las 14:00 horas, empezaré por informarle a la gente, que NO compren vino de ninguna especie, pues el buque lo hará y le venderá a precio de costo.
- Entre otras, mi Capitán, de paso voy a programar en las “mini-conferencias” de las 13:45 horas, una charla sobre “Enología” y la importancia del vino de todos los colores y sabores, para ir motivando a la gente.

De manera tal que empezó “Troya”; me reuní con la oficialidad y se les informó la orden, anunciándole que la idea general, era producir utilidades al vender el vino al Club Naval y eventualmente a varias Cámaras de Oficiales y Suboficiales, como la de la Base Naval, la Escuela Naval, y Buques de nuestra Armada, con el 10% del valor de costo y que el “Fondo de Bienestar” del buque tenga una platica, para las Navidades y el Fin del Año.

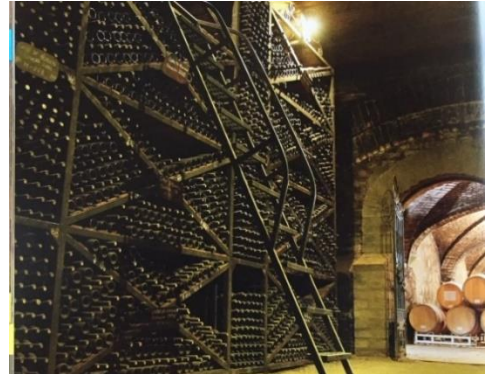
- Tenientes Oñate y Vanegas, hagan un Análisis de Costos y proyección de Utilidad; eso que aprendieron en la Escuela sobre “Valor Presente y Valor Futuro”. Teniente Peña, evalúe la capacidad de bodegaje y calcule cuantas cajas podríamos comprar, basados en el volumen. Teniente Arango, calcule el peso de una caja, para que la sumatoria de varias, nos sirva de “lastre”. Teniente Bastidas, haga una encuesta con la Tripulación de que vino les gustaría llevar a sus familias. Teniente Escobar, haga la misma encuesta con los cadetes. Está claro, cada oficial, suboficial y alumnos, se les vende una caja de vino a precio de Costo. Repito, yo ordenaré para que nadie compre vino por su cuenta.

Cuando llegamos a Punta Arenas, debido a "Recalada Técnica" por fallas en el Radar y el Giro bastante despelotado, les pedí a los oficiales prácticos Tenientes Primeros Ortiz y López, que coordinaran con el oficial de enlace, la visita de los representantes de las casas y bodegas chilenas, más destacadas e importantes.

Al otro día, llegaron los Representantes de varias reservas y viñedos: "San Pedro", del Norte, "Errazuriz Panquehue" del valle de Aconcagua, "Morande" del valle de Casablanca, "Viña Leyda" del valle de San Antonio, "Concha y Toro" (Don Melchor, Trio y Casillero del Diablo) del valle central, "Maipo" del valle del mismo nombre, "Santa Helena" (D.O.N.) del valle de Colchagua, los "blancos" del valle de Curicó y finalmente algo de los valles de Maule, Itata, del Biobío y de Malleco, mejor dicho, todos los puntos cardinales del país, con el fin de degustar sendas botellas y dar un veredicto de **qué** compraríamos, cuando atracáramos en Valparaíso.

Que tal, nosotros acostumbrados a "catar" el guarapo, la chicha, el ron "Tres Esquinas" y el aguardiente antioqueño y ahora nos toca evaluar parámetros de vinos soleados o fríos, acidez, aromas vegetales, azúcares, colores, sabores, cual es "Chardonnay", "Cabernet Sauvignon", "Pinot Noir", "Carmenere" y "Shiraz", que más parecen palabras silábicas japonesas. Igual nos reunimos en la Cámara de Oficiales y los tenientes Peña y Aissa, hicieron unos cuadros, donde más o menos logramos hacer una evaluación no tan "Enóloga", sino más bien "Comercial".

- Recuerde Comandante, me dijeron, que el Vino tiene "Personalidad". ¿Qué me quisieron decir??, me pregunté.



Quedamos que les informaríamos cantidad a comprar de estos y aquellos, tanto rojos como blancos. Al final, literalmente, catábamos hasta un "Vino de Combate", como decía un compañero de origen galo.

Abandonamos Punta Arenas y nos enfrentamos a ese gran paso del Estrecho de Magallanes y canales Patagónicos, para después de varios días y magníficas experiencias con los "Willywais", con los indios "Alacalufes" en Puerto Edén y el "Ventisquero Ana María", el Golfo de Penas y sus tres corrientes, los canales chilotes, Ancaud, tomamos al fin el Pacífico, para llegar a Valparaíso.

- Mi Capitán, como le parece que en Colombia el vino chileno esta cuatro veces más caro que aquí, de manera tal que vamos a comprar, digamos unas 300 cajas.
- Muy poquito i!!, "Second", eso no alcanza para nada, pues la mitad se queda entre la oficialidad, tripulación y cadetes y otro porcentaje será para los "Regalos", en reconocimientos, para quienes nos ayudaron a que este crucero, fuera una realidad por su valioso apoyo; o sea que de utilidades seria apenas el 40%.
- Lo que pasa mi capitán, es que la capacidad de almacenamiento, no nos da para tanto, en pañoles, camarotes, bodegas, servo, ranchos y otros. Recuerde que este no es un Destructor, ni una Fragata misilera, que tienen cualquier cantidad de recovecos.
- Mire a ver como se hace, pero yo creo que se debe "vender" un promedio del 60% de ese maravilloso vino, que vamos a embarcar, ahora que estamos en la "mata de ese producto".
- Recibido, mi capitán; voy a revisar nuevamente la capacidad de almacenamiento y las finanzas.

Otra vez, me reuní con los Tenientes Arango, Vanegas y Peña y les ordené revisáramos bien las capacidades (o sea cuanto hueco exista) y cuánta plata teníamos.

Después de un par de días, los oficiales me dijeron:

- Mi Capitán, me dijo Arango- tenemos la posibilidad de almacenar en el "túnel del eje de la propela" y bien estibado, caben varias decenas de cajas y de paso nos sirve de "Lastre".
- Vanegas, me dice que podríamos pensar emplear como bodega, los camarotes de operaciones e ingeniería y algunos pañoles, que no se usarían después de superar los mares de los canales. Además, terminar los famosos jugos "Yuquerí" que Peña había comprado en Puerto de la Cruz, y dejar espacio libre en la "Gambuza".
- Bien les conteste. Y Peña, le pregunté, como estamos de dinero en efectivo.
- De acuerdo cálculos, alcanza para unas quinientas cajas, mi Capitán, me respondió.
- **¡Así será!!**- le contesté; quiero ver los cuadros de que vamos a comprar y como almacenamos, para no confundirnos en el momento de las ventas. Vanegas, con la ayuda de un cadete pilo, use una base de datos, tipo "Lotus 123" y de paso Peña, también aprende. Estos son los programas del futuro.
- Agregué, "deben tener en cuenta, que el vino debe estar acostado, con el fin de que el corcho contribuya a evitar que le entre aire y se pica el vino". **No se diga más!!!!**

En Valparaíso, embarcamos en orden, con el personal de guardia y mientras las actividades de puerto, lo permitían, las 500 cajas de vino. Eso había cajas, hasta en la cocina, todos los pañoles con seguro, en el rancho general bien cerrados y estibados, en los camarotes, en el tradicional Servo y en todas partes.

Al arribo a Cartagena, se gestionó la llegada de un Bongo, cuando fondeamos en "Cuatro Calles", para desembarcar por lo menos 300 cajas, que eran para algunas para el Club Naval y las Cámaras (Oficiales y Suboficiales) mencionadas. Mientras tanto, mantenimiento de cubiertas, rasquetear trancaniles, brillar cobres, ensayo de ceremonia de atraque en el muelle "Alfa" de la Base Naval. Entramos con **"Velas"**

cargadas sobre brioles” y solo se escuchaba del “Second” el pito del contraamaestre dando las ordenes necesarias; los cadetes sobre andariveles, cantando “Gorro de Lana”, apoyados por el megáfono del velero.

Posteriormente el teniente Peña, debía viajar a Bogotá y se llevó como diez cajas de vino, para COARC, DIMAR, Director de Proexpo, Federación de Cafeteros y otros; todos tuvieron su regalo líquido.

Los jóvenes cadetes desembarcan con tula y una caja de vino variado, reían y bromeaban; ya eran “Lobos de Mar”. La tripulación, a medida que salían francos, se llevaban su vino a la casa, igual la oficialidad.

Los compradores en el Fondo Rotatorio, reconocían que el precio era muy barato, en comparación con los de los Súper Mercados y lo adquirían con moderación. En el Club Naval de Castillo grande, se pedía el “Don Melchor”, cuando la celebración era supremamente importante y el “Casillero del Diablo” cuando era una reunión de compañeros y amigos y menos importante.

ALACALUFES, VENTISQUERO Y ARRIBO

Ventisquero de Ana María

Después de nueve horas de navegación, terminando lo conocido como el “Estrecho de Magallanes” logramos salir al Pacífico y entramos a los “Canales Patagónicos”, que nos protegió de mares tormentosos, pero que conserva la temperatura bajo cero grados centígrados. Pasamos Archipiélagos y estrechos, de no más de 40 metros de ancho. En cercanías de la isla de Exmouth y el llamado “Paso del Abismo”, avistamos el “Ventisquero de Ana María”;

- **“Second”**, dijo el Comandante, desembarque con el Ingeniero Jefe y tres experimentados contra maestres y traiga un hielo de esos que le dicen milenario, y que según los conocidos el deslizamiento de estos témpanos se produce cada 50 años y es el ideal para saborear un buen wiski, por el sabor mineral y el sonido que produce.
- Como ordene, mi Capitán. No voy a traerle un hielo, le traigo un Iceberg y por favor que alisten la pluma y el chinchorro, para embarcarlo.
- Así será, “Second”. Voy a ordenarle al teniente Peña, que, con el mayordomo, alisten el cuarto frío y poder almacenarlo y mantenerlo compacto.



Afortunadamente ahí, en el cuarto frío, no había vino almacenado, pues se pueden afectar sus propiedades obtenidas en barricas.

PUERTO EDÉN

Seguimos navegando Estoas, fiordos y canales de cientos de metros de altura, para recalar en Puerto Edén, pequeño poblado situado en la isla de Wellington; siempre nos preguntamos “el Por qué” de estos nombres ingleses y la respuesta está en que, en el año de 1829, el HMS “Beagle”, barco cartográfico inglés y bajo mando del capitán Robert FitzRoy. Toda su tripulación era, por supuesto, inglesa, galesa y/o irlandesa y estos accidentes geográficos, se bautizaron con sus nombres y así quedaron las cartas de navegación.



En dicho puerto, viven los últimos sobrevivientes de los indios **“Alacalufes”**, que son los mismos “Kawesqar” nómadas que recorrieron en canoas por miles de años, los canales australes de la Patagonia occidental, entre el Golfo de Penas y el estrecho de Magallanes y además melanesios de dos metros de altura y piel especial que soportan bajas temperaturas; Puerto Edén es un antiguo poblado indígena patagónico y actualmente (1987) caleta de pescadores, donde hay una Capitanía de Puerto, un suboficial de la marina chilena y tiene dentro de sus funciones la custodia de los indios mencionados.

Se jugó un partido de fútbol con ellos y por supuesto, que nos metieron una goleada y eso que jugaron torso desnudo y a pie limpio, mientras los nuestros, cadetes todos, con tenis y sudadera. A continuación, la celebración, degustamos almejas, berberechos, locos y centollas, rociados con un vino blanco y a la temperatura ideal.

- Tomen nota, cadetes, para ver qué tipo de Vino van a pedir, cuando les toque. Después, no vengan a decir que no les enseñaron.
- **Arribo a Cartagena. Última Parada.**
- "Second" dijo el Comandante, necesito que en Balboa (Panamá), desembarque y vaya donde "Motta" (comerciante conocido por la Armada colombiana), para que lo oriente y vaya a hacer unas compras, como joyas o prendedores o dijes, para las señoras esposas de los Almirantes, como COARC, CFNA (de la época), DENAP.
- Entendido mi Capitán, contesté. Por cierto, pregunté, pago con la Tarjeta de crédito o en efectivo.
- Mejor Tarjeta de Crédito suya y después desembolsamos, me respondió.
- Entendido, mi Comandante.

De manera tal, que adquirí unos prendedores preciosísimos y elegantes, que eran dos especies de alas en filigrana en oro y un Rubí de tamaño de 1 centímetro de diámetro, como piedra preciosa en el centro superior. Los lleve al buque, cuando me embarque en Colon, se los entregue al Comandante, quien los valoro y felicitó por la buena compra y nos alistamos para la última pierna a nuestro puerto destino, la amurallada Cartagena de Indias.

Aquí nos sorprendió la agudeza mental de nuestro Comandante, pues las palabras del Capitán Rosero, cuando le estaba poniendo el prendedor a doña Nancy de Grau, fueron:

- Doña Nancy, Este prendedor simboliza dos delfines atrapando con sus belfos el sol que está representado por ese rubí en el centro, pero lo más importante, es que fueron elaborados por los indios "**Alacalufes**", quienes son pocos que viven en la actualidad en Puerto Edén de la isla Wellington, en los lejanos y fríos canales australes de la Patagonia occidental chilena.

Igual cuando le ofreció al Sr. Almirante Rafael Grau Araujo, un wiski, para brindar por el arribo sin novedades y cero accidentes, en la cámara de oficiales del "Gloria", dijo:

- Señor Almirante, el wiski de 18 años, con el que vamos a brindar, solo contiene un hielo milenario, que fue obtenido, cuando fondeamos en la pequeña bahía del "Ventisquero de Ana María", también en los canales australes patagónicos, a una profundidad de 6 brazas. El Segundo, fue quien desembarcó con el Ingeniero y tres contramaestres, en la "Falúa" del Comandante y remolcaron un pedazo de témpano, que había descendido, con gran estruendo, de la montaña glacial. Ese fenómeno se produce cada 50 años y nos correspondió a nosotros. ¡Qué suerte!!!
- Escuche señor el sonido, cuando se deshace el hielo; es el mineral acumulado de miles de años y no requiere ni agua, ni soda.
- Excelente "bouquet", le alcanzamos a escuchar al almirante; está delicioso y ¡Salud!

BASES CONTROL COVID

Por: Almirante (ra) Edgar Romero V. Ex Comandante ARC, MScEE, Ph.D

En manejo de COVID, para medidas como confinamiento y distanciamiento juegan diversos factores, como: infraestructura, subsistencia, normas y cultura social (valores y hábitos que con el conjunto de todo lo compartido caracterizan una sociedad).

-SUECIA

Uno de los mejores sistemas de salud del mundo. En lugar de un cierre estricto, distanciamiento es autodisciplina. Se dijo a las personas que utilizaran su juicio individual. Más de la mitad de los hogares suecos son de una persona, lo que facilita el distanciamiento social. Más personas trabajan desde sus hogares que en cualquier otro lugar de Europa y todos tienen acceso a Internet de alta velocidad.

-NUEVA ZELANDIA

El primer caso fue el 28 de febrero de 2020. ha pasado a niveles 3 y 2, levantando el resto de las restricciones de bloqueo mientras se mantienen los límites de distanciamiento físico y de tamaño de reunión. Bajó a nivel 1 el 8 de junio, no tiene casos activos, eliminando todas las restricciones excepto las fronteras.

-AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

Según CEPAL en estos momentos estima una contracción de -1,8% del PIB regional, lo que podría llevar a que el desempleo en la región suba en 10%. El número de pobres en la región suba de 185 a 220 millones de personas; las de pobreza extrema podrían aumentar de 67,4 a 90 millones.

BBC Mundo reporta a Costa Rica como uno de los países de América Latina y el mundo con menos muertes registradas por covid-19 y el que tiene la menor tasa de mortalidad de la región.

Destaca la disciplina con la que los costarricenses han respetado la distancia social, igual sucede con Uruguay.

En Chile: sus resultados llevaron a renuncia del Ministro de Salud.

-CULTURA SOCIAL -AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

Encuesta por INCAE Business School, KPMG, 2019: Respondieron la encuesta 1.018 ejecutivos de industrias, de más de 18 países de la zona. **68%: la corrupción es de escasa incidencia; 56%: poco compromiso de alta administración para prevenir corrupción y delitos económicos.** Creen que la responsabilidad es de auditorías internas.

Transparencia Internacional (2018) – puestos:

Colores amarillos claros (limpios): Europa Norte (Dinamarca 1..), Canadá 9 y excepciones Latinas Chile, Uruguay, Costa Rica.

Colores rojizos (corrupción): China 87, Latinoamérica (Colombia 99...), Rusia 138.

Cultura que permite lo incorrecto en el Sur y no aceptación en el Norte, donde verdad, responsabilidad y honradez, por ejemplo, son parte de cultura social.

Falsedad en el Norte es prisión y en el Sur “pecadillos”, con casos comprobados, como son: uso de títulos no ganados, engaño, pero tolerados, afectando respeto y disciplina.

Los involucrados con lo social, deberían estudiar la crisis para lecciones, pues Covid 19 es una realidad que tendrá solución; y lo moral exige cambio a no tolerancia a lo incorrecto.

Mañalich: "En un sector de Santiago hay un nivel de pobreza y hacinamiento del cual yo no tenía conciencia" bit.ly/36ECS1W

4 HOLLAND, AND THE DUTCH

Máxima Corrupción América Latina Excepto Chile, Uruguay, Costa Rica

Máxima Corrupción

Resultados de Transparencia Internacional muestran: países del Sur como mas corruptos y los del Norte mas limpios en corrupción.

Los Dutchs son nativos de Holanda y son una raza muy industrial.

https://www.dropbox.com/s/mv3nml56w0l1dtd/mapa-global-ipc-2018.pdf?dl=0

PUNTAJE	PAÍS/TERRITORIO	POSICIÓN
88	Dinamarca	1
87	Nueva Zelanda	2
85	Finlandia	3
85	Singapur	3
85	Suecia	3
85	Suiza	3
84	Noruega	7
82	Países Bajos	8
81	Canadá	9
81	Luxemburgo	9
80	Alemania	11
80	Reino Unido	11
77	Australia	13
76	Austria	14
76	Hong Kong	14
76	Islandia	14
76	Bélgica	17
76	Estonia	18
76	Irlanda	18
76	Japón	18
76	Francia	21
76	Estados Unidos	22
76	Emiratos Árabes Unidos	23
76	Uruguay	25
76	Barbados	25

Excepciones En el medio

TRANSPARENCIA INTERNACIONAL 2018

PUESTOS	PAÍS	PUNTAJE
25	Bután	25
27	Chile	27
27	Seychelles	27
29	Bahamas	29
30	Portugal	30
31	Brunei	31
31	Dunnsalaim	31
31	Taiwán	31
33	Qatar	33
34	Botswana	34
34	Israel	34
34	Polonia	34
35	Eslovenia	35
36	Chipre	36
36	República Checa	36
36	Lituania	36
36	Georgia	36
36	Letonia	36
36	San Vicente y las Granadinas	36
36	España	36
36	Cabo Verde	36
36	Dominica	36
36	Corea del Sur	36
36	Costa Rica	36
36	Malta	36

Who works hardest, who's corrupt? EU nation most frequently cited as top choice by other country

Viewed by	Most hardworking	Least hardworking	Most corrupt	Least corrupt
Britain	Germany	Greece	Italy	Germany
France	Germany	Italy	Greece	Germany
Germany	Germany	Greece	Italy	Germany
Spain	Germany	Greece	Spain/Italy	Germany
Italy	Germany	Romania	Italy	Germany
Greece	Greece	Italy	Greece	Germany
Poland	Germany	Greece	Poland	Germany
Czech Republic	Germany	Greece	Czech Republic	Germany

Formación Profesional en Union Europea

TASA FP EN LA UE

En %

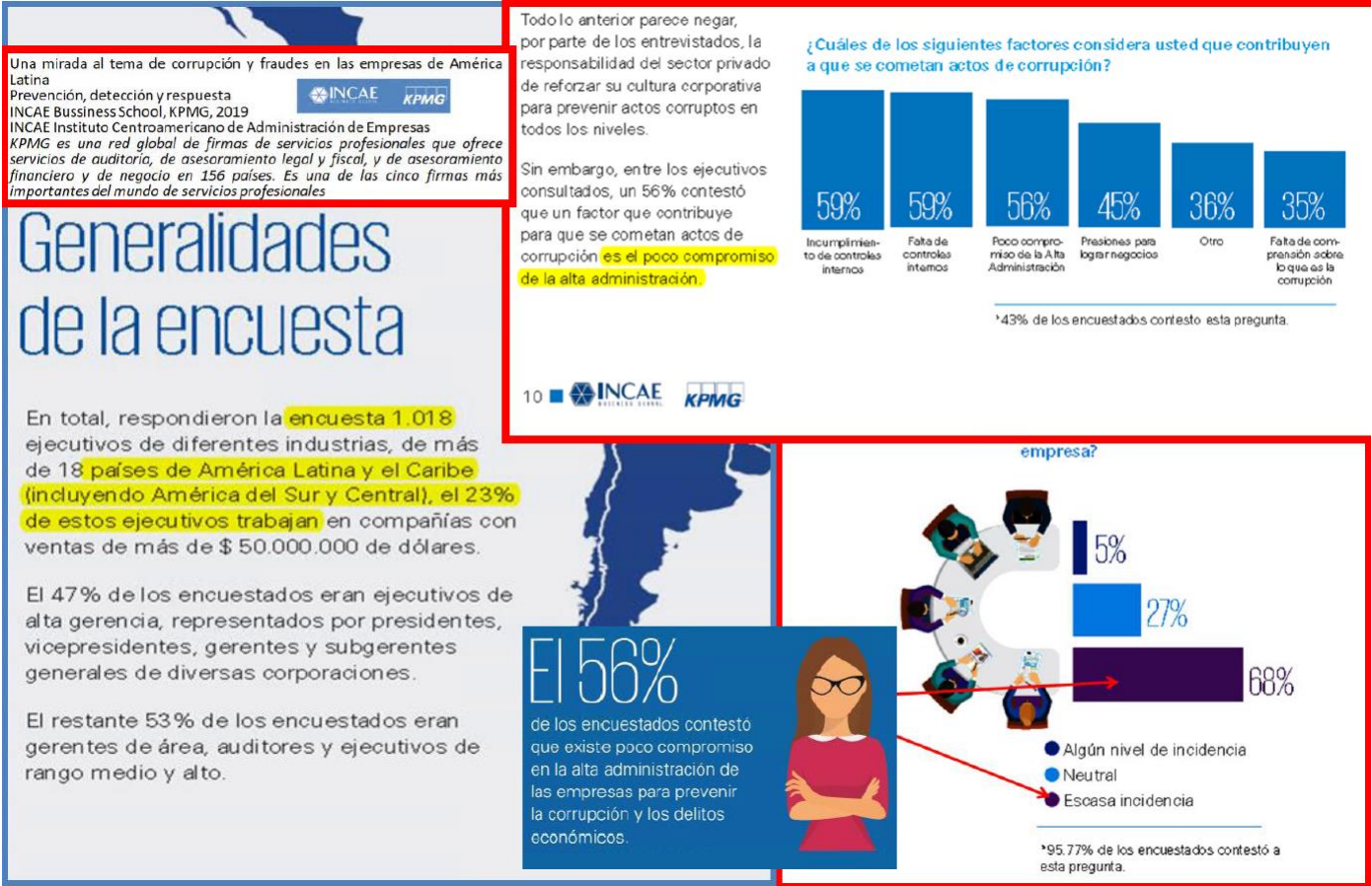
País	Tasa FP (%)
Hungría	25
Grecia	31
España	34
OCDE	39,70
Dinamarca	42
Francia	43
Suecia	44
Alemania	48
Bélgica	60
Holanda	66
Austria	70
Finlandia	70

36 Estados incluye México y Colombia

ENCUESTA INCAE KPMG (2019)-1018 EJECUTIVOS DE 18 PAISES LATINOS Y CARIBE- DEMUESTRA TOLERANCIA A CORRUPCION

[https://www.incae.edu/sites/default/files/una mirada al tema de corrupcion y fraudes en las em presas de america latina.pdf?fbclid=IwAR3qNKFNDL8gt8evoqgP5KtxQ18MNLSwpXR0YKkgFNA9ZCLJ8jnWXz1hlo](https://www.incae.edu/sites/default/files/una%20mirada%20al%20tema%20de%20corrupcion%20y%20fraudes%20en%20las%20empresas%20de%20america%20latina.pdf?fbclid=IwAR3qNKFNDL8gt8evoqgP5KtxQ18MNLSwpXR0YKkgFNA9ZCLJ8jnWXz1hlo)

BACK UP <https://www.dropbox.com/s/a4kfgH3skp6mplq/incae%20kpgm%20corrupcion.pdf?dl=0>



CONTUNDENTE Y LAMENTABLE DEMOSTRACION DE 18 PAISES LATINOS Y CARIBE DE TOLERANCIA A CORRUPCION

COMUNICADO DE PRENSA - MINDEFENSA

Bogotá, 19 de junio de 2020. El Ministerio de Defensa Nacional se permite dar a conocer los cambios en la estructura organizacional de los Estados Mayores del Comando General de las Fuerzas Militares, Ejército Nacional y Armada de Colombia, así como Comandos de Unidades Operativas destacadas en diferentes regiones del país:

Estas nuevas asignaciones obedecen al proceso de administración del talento humano y a las necesidades de las Fuerzas.

COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES

- Jefe Departamento Conjunto de Operaciones, Coronel de Infantería de Marina Jorge Federico Torres Mora
- Jefe Departamento Conjunto de Inteligencia y Contrainteligencia, Contralmirante Darwin Alberto Alonso Torres
- Comandante Fuerza de Tarea Quirón, Brigadier General Juan Miguel Huertas Herrera

ARMADA DE COLOMBIA

- Jefe Jefatura Jurídica, Capitán de Navío Orlando Alberto Cubillos Chacón

UNIDADES OPERATIVAS

- Comandante Fuerza Naval de Oriente, Contralmirante Orlando Enrique Grisales Franceschi
 - Comando Especifico de San Andrés y Providencia, Capitán de Navío Norman Iván Cabrera Martínez
- Los oficiales asumirán los cargos de acuerdo al plan de relevos emitido por el Comando General de las Fuerzas Militares, el Ejército Nacional y la Armada de Colombia.

MYIM(RA) ALEJANDRO “EL LOBO” PIMIENTO

Por: TFES(ra) Francisco Rodriguez



En la pasada Cyber-Corredera recordamos el 65º aniversario de graduación, como Tenientes de Corbeta, de la Promoción XVIII. Un personaje muy especial de esa promoción me llegó a la memoria. Todo aquel que haya pasado por la Armada del siglo pasado, ha oído hablar de “el Lobo” Pimiento. Como precursor de los comandos de selva hoy llamados combate fluvial o las lanchas conocida como pirañas, dejó un nombre en la Infantería de Marina. Cuando uno tiene la suerte de compartir con el y oír aquellas hazañas que acompañaban a una arma nueva, como lo era la Infantería de Marina en el Magdalena medio, se aprende de un mundo lleno de emprendedores, improvisadores, creadores con ingenio y sin medios como los hoy en día hay. Describiendo como se creó la flotilla avispa dándole forma y desarrollo a una idea de unos bosquejos o dibujos de lanchas que encontró en sus recuerdos como buen estudioso de la Segunda Guerra Mundial en las lanchas artilladas que tenían los alemanes para patrullar los ríos; de allí nace la idea de los comandos de Selva.

El Lobo Pimiento también fue alcalde militar en El Pijao, Quindío durante 2 años, siendo condecorado por la gobernación del Quindío como uno de los mejores alcaldes de la época de la violencia, que se vivía en el país y fue condecorado 3 veces con la medalla gris de orden público siendo tal vez el único oficial de la Armada con esa distinción.

Junto con el MYIM Jaime Arias (QEPD), fue precursor y ayudó a la creación de los Comandos Anfibios en las pruebas que se hacían con escafandra de inmersión para colocar cargas explosivas a profundidad de determinadas en el mar. El Mayor Jaime Arias desafortunadamente falleció al colocar una carga explosiva, que estalló antes de tiempo. Mas adelante para honrar su nombre, se le dio este al Dique Flotante.

Hay muchas mas historias que contar y trataré de sumarlas y transcribirlas poco a poco.

El Lobo Pimiento se casó con Westher Alzate (QEPD) y tiene 2 hijos: Walter que también fue Oficial de Infantería de Marina y Patricia.



VITRINA DEL TIEMPO



ATRÉVETE A DONAR ELEMENTOS
MARINEROS PARA SER EXHIBIDOS EN LA

“VITRINA DEL TIEMPO”.

Recepción: Dirección de Historia
Naval Armada Nacional
Carrera 25 No. 45 C - 26
Barrio Palermo, Bogotá D.C., Colombia.

Contacto: TN. Loida Niño Franco

3142990032 / 3203826969

loida.nino@armada.mil.co



ATRÉVETE A DONAR ELEMENTOS MARINEROS PARA SER EXHIBIDOS EN LA
“VITRINA DEL TIEMPO”.

Recepción: Dirección de Historia Naval Armada Nacional
Carrera 25 No. 45 C - 26 Barrio Palermo, Bogotá D.C., Colombia.

Contacto: TN. Loida Niño Franco

3142990032 / 3203826969

loida.nino@armada.mil.co



†CN(RA) HUGO VELÁSQUEZ QEPD



El **Hospital Militar Central**
lamenta el fallecimiento del
Capitán de Navío (R) Médico

Hugo Velásquez,
quien hizo parte de la gloriosa historia
de nuestra institución como Subdirector
Médico y Jefe del Servicio de Cirugía
Plástica. Este digno representante de la
Armada de Colombia será siempre
recordado por su excelente labor
como médico y por sus cualidades
humanas que le merecieron el aprecio
de usuarios y colaboradores.



 www.hospitalmilitar.gov.co   Hospital Militar Central Colombia  @HOMILCOL

ZAFARRANCHO GRÁFICO

HISTORIA PATRIA



El presidente Pastrana en una visita a Cartagena con el capitán Cotes, QEPD

DIPLOMA AUHMF

Con agrado les comparto el diploma que la Academia Uruguaya de Historia Marítima y Fluvial me hace merecedor como miembro correspondiente a Colombia.

Atentamente

CC(ra) Antonio Arango Loboguerrero / MI 16 001

Ingeniero Jefe Marina Mercante



FELIZ CUMPLEAÑOS CN FELIPE MANTILLA DUARTE



FELIZ CUMPLEAÑOS JTC(RA) RAFAEL DARIO VALVERDE BURGOS



CN MANTILLA Y JEFE VALVERDE



CARTAGENA 06/2020



Foto tomada por Conti José Ma. del Castillo

CUARENTENA



Saludo de José Gabriel Salom NA 42/137. Escuela Naval 1967. Ex-Magistrado tribunal Contencioso Administrativo de Cundinamarca; y Consejo de Estados, que en tal condición fue herido en la toma del Palacio de Justicia.

DESDE HONG KONG



Claudia Marcela Prieto Llamas con sus hijos Nicolas y Antonia Mei, nietos den CN(ra) Carlos Prieto, en una tarde de onces en Hong Kong, lugar de su residencia.

PLEGARIA DEL MARINO



El “Pollo” Garcia, entregándole como regalo al “Mono” Prieto, la oración del Marino bordada por Miryam, su esposa.

MESERO



El Enfermero Pinto (Jorge Serpa) de mesero atendiendo a su adorable “fiera”.

AMO DE CASA



CN(ra) Enrique Torres, disfrutando la cuarentena

DIA DEL PADRE



CN Enrique Umaña Caicedo (El Pulpo) y su señora Beatriz Saladen de Umaña en la Celebración del día del padre con su mi hijo Carlos Gabriel y la novia.

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL



Señor Oficial:

Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de cursos y/o créditos, con todas las garantías y calidad de la Educación Presencial, en menos tiempo, con una inversión económica inferior, desde cualquier lugar, hora y día de la semana.

Educación virtual:

ECONOMÍA - ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS - CONTADURÍA.

Matrículas abiertas

Información: 3112317811 - 3202016246

CARLOS A. PARDO & CIA. LTDA. ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983 Fax: (4) 262 3983 Celular: 310 462 3484 Email: carlospardocia@une.net.co	PALOSER SAS Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28 Bosque, Cartagena Celular: 310 350 4986 Operamos 24horas
CONSULTOR INFORMÁTICO JORGE BORDA  Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO https://jorge-borda.com/ Email: info@jorge-borda.com	INMOBILIARIA VIVAL SAS http://vivalarquitectos.com/ Calle 107 No. 52-08, Bogotá Teléfono: (1) 656 2938 Raul Valderrama (NA 74-76)

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL
GERENTE GENERAL



MENTORING & EMPRESA
Marcando el Rumbo..!

gerencia@mentoring-empresa.com
(+57) 312-3774497
www.mentoring-empresa.com



- ★ Gestión del Conocimiento
- ★ Gestión de la Innovación

www.mentoring-empresa.com

- ★ Planeación Estratégica
- ★ Empowerment

CONFERENCIA EN LINEA
FUNDAMENTOS DEL TRADING

HAGAMOS
DINERO CON
TECNOLOGÍA



ESPECIAL
PARA MIEMBROS
DE LA **ARMADA
NACIONAL DE
COLOMBIA**

FÁCIL, RÁPIDO Y EN
AUTOMÁTICO A TRAVÉS
DE TU **CELULAR**

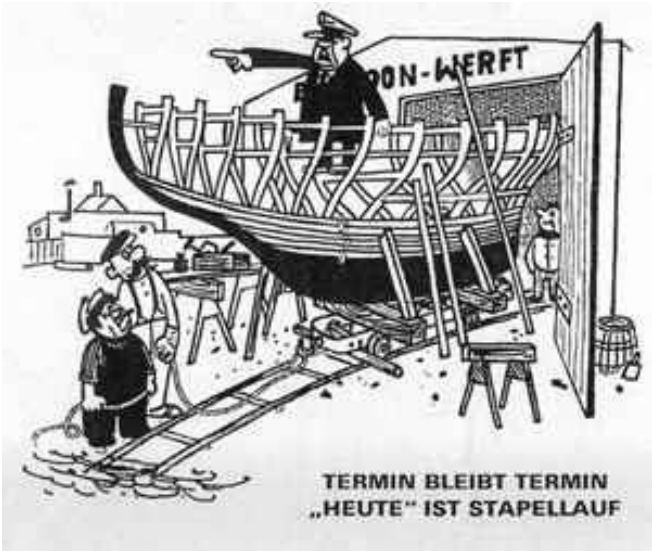


MÁS INFORMACIÓN EN



300 238 5324
320 867 1597

CYBER-CHISTE



Plazo es plazo! Hoy se bota!

MASCARÓN DE PROA



Cyber-Corredera

E-mail: enfermero@Cyber-Corredera.com

Derechos Reservados

Se invita a divulgar la información aquí contenida, citando la fuente