



EN ESTA EDICIÓN:

¡DESPEDIDA DE UN MARINO! TF Cristian
Riomaña Montañez (Q.E.P.D.)
EXPERIENCIA EN UNIVERSIDAD INNOVADORA
¿CUAL ES LA VERDAD DE SIRIA, DEL
SIONISMO, DEL ISIS, DE LAS POTENCIAS?
¿SERÁ LA TERCERA GUERRA MUNDIAL?
ZARPA LA PRIMERA EXPEDICIÓN CIENTÍFICA
LA ANTÁRTIDA RECIBE POR QUINTA VEZ, UNA
EXPEDICIÓN CIENTÍFICA DE COLOMBIA
SUBMARINO "ARA SAN JUAN"
OTRA VOZ
CURRAMBA PRESENTE EN EL GOLF DE LOS
ARRECIFES

EMOTIVA CEREMONIA DE MATRIMONIOS
COLECTIVOS EN LA FUERZA NAVAL DEL
PACÍFICO
CYBER-POEMA 50 AÑOS DESPUÉS ... JAPE
TODO SE ACABA...
ZAFARRANCHO GRÁFICO
CYBER-CORREO DE LA ARC LULÚ
Información comercial para la promoción de
empresas, negocios y actividades de la Familia
Naval
MASCARÓN DE PROA

¡DESPEDIDA DE UN MARINO! TF CRISTIAN RIOMAÑA MONTAÑEZ (Q.E.P.D.)

Por Vicealmirante (Ra) Luis Alberto Ordóñez Rubio – Exdirector ENAP 2007-2010

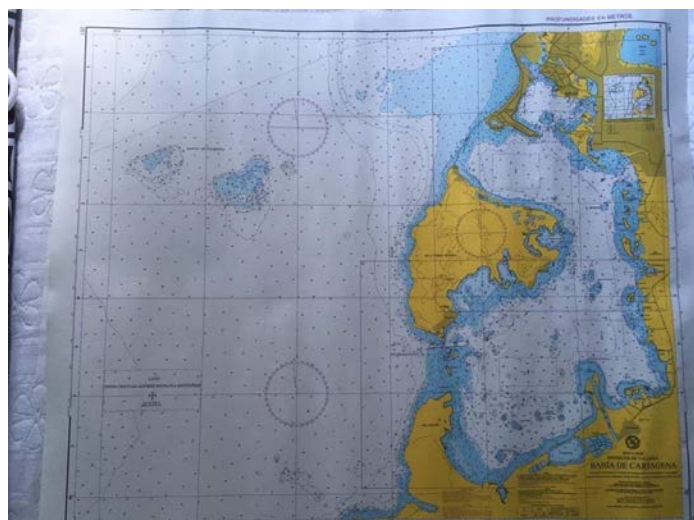
El pasado viernes 23 de noviembre, en una sentida ceremonia naval, las cenizas de un joven marino, Cristian Riomaña Montañez, fueron depositadas en los dominios de Neptuno. El cofre de color azul, sujetado con una atarraya y con un ancla como lastre, descendió a las profundidades del mar Caribe frente a Cartagena de Indias, la ciudad que lo vio nacer, allí permanecerán eternamente como testimonio de su amor por la profesión del mar. Su vida fue corta pero su legado grande. Quienes tuvimos la fortuna de conocerlo lo llevaremos siempre en nuestros corazones, recordándolo como un caballero y distinguido oficial; su don de gentes lo hacía amable y correcto en su trato con los demás. Pedimos al Dios de los mares que lo tenga en su gloria y le dé fortaleza a su familia para aceptar tan duros momentos.

El señor teniente de fragata Riomaña tendría 28 años, estaba recién casado con Lorena, una joven médica, quien lo amó intensamente a pesar del corto tiempo que el destino les concedió. Hijo de oficiales navales, siguió la tradición familiar y también los pasos de su padre como oficial ejecutivo ingeniero. Aún recuerdo una anécdota cuando, como director de la Escuela Naval, me correspondió pasar las primeras divisiones a los jóvenes aspirantes que apenas ajustaban dos meses de haber ingresado a la institución. A cada uno le preguntaba por su nombre, cómo se sentía y qué esperaba para su futuro. Había varios hijos de oficiales y el común era que todos querían ser oficiales de superficie, cuando ví que se trataba del hijo del señor capitán de navío Riomaña, conociendo su brillante carrera como ingeniero, su amor por la profesión y la mística que siempre supo transmitir, supuse que me respondería que seguiría esa especialidad, sin embargo mi sorpresa fue grande cuando me dijo: "...señor almirante quiero ser logístico administrador". Tiempo después, tras conocer más de cerca cada uno de los campos de desempeño profesional, Cristian optaría finalmente por la especialidad de su padre, que también es la de quien escribe este artículo: ejecutivo ingeniero naval. En esa condición se desempeñó a bordo de dos fragatas misileras: ARC "Independiente" y ARC "Padilla", así como en el cañonero ARC "Arauca", era un oficial de los buques pero también le gustaba el estudio y por ese motivo deseó con gran anhelo culminar su carrera profesional, desafortunadamente fue durante el curso de complementación cuando los médicos detectaron su enfermedad. A pesar de la adversidad procuró continuar hasta donde sus condiciones físicas se lo permitieron. Siempre fue buen estudiante siguiendo el ejemplo de sus padres; Jannette culminando su segunda carrera como doctora en medicina después de haber pasado a la reserva activa y Helmer graduándose de pregrado con tesis laureada.

El ARC "Independiente" fue el buque destinado por el mando naval para dar el último adiós a Cristian. La familia, los amigos cercanos y sus compañeros de curso, junto con la tripulación del buque, los comandantes de la Flotilla de Superficie y de la Base Naval, sentimos inmensa tristeza con cada punto del protocolo que se acostumbra para tan solemne ceremonia, en ella pedimos al Todopoderoso por su descanso eterno y su bienvenida en el reino de los cielos. Para Cristian fue su primer buque como oficial, allí recorrió los pasos de su padre quien haciendo parte de la primera tripulación lo había recibido en Kiel, Alemania, tres décadas atrás, ocupando el cargo de oficial de electricidad. Jamás se imaginaría en aquella época, que ese mismo buque sería el destinado para darle el último adiós a su hijo.

Me correspondió recibir a Cristian en la Escuela Naval en 2008, y gracias a la deferencia de sus padres tuve el honor de arriar sus cenizas a las profundidades del mar. Ha sido muy triste como oficial de insignia y amigo personal de la familia ver partir a uno de los jóvenes que recibimos y formamos en la Escuela Naval "Almirante Padilla", hubiera deseado verlo ascender en la carrera cosechando triunfos y siguiendo el legado de honor y tradición de su familia.

Cristian te vamos a extrañar; "Buen viento y buena mar, máquinas full adelante al encuentro con el Señor".



EXPERIENCIA EN UNIVERSIDAD INNOVADORA

Almirante (ra) Edgar Romero V. MScEE, Ph.D

Noviembre 2018



Este escrito se limita a los años 1970s en la "Naval PostgraduateSchool", NPS, Monterey California (fundada en 1909) y solamente a su "Electrical and Computer Engineering Department".



La NPS, como algunas universidades calificaba por curva de Bell o competencia entre alumnos y estadísticamente limitando accesos a programas y reconocimientos, mayores requisitos llamados "screening" en carreras como electrónica y computadores.

Enfoque **AÑOS 1970s**: investigación e innovación, el "Engineer" es superior al Master pero diferente del Ph.D; el **Dpto de Electrical and Computer** cubría Sistemas de Electrónica y del Espacio y **anualmente típicamente graduaba 80 Masters, 4 Engineers y 1Ph.D**

La calificación por curva es un método estadístico de asignar notas diseñadas para una distribución de calificaciones entre los alumnos de una clase. "Curva" se refiere a la campana de Bell, la representación gráfica de la función de probabilidad de la distribución normal (también llamada Gauss). Por ejemplo: 4 calificaciones, A, B, C y D, cada letra con un % de alumnos, la nota sobre 100 sitúa al alumno en una letra según distribución y los otros alumnos.

Según el libro **“Escaping Islam: The Evil Might Not Be Realized Until It Is Too Late”**, Mano Bakh, K. McIntyre, J. Le Beau, 2009, Mano Bakhn fue un oficial de la Marina Imperial de Iran. Llegó a la NPS en la época de Nixon y Vietnam. En 1979, durante la revolución Islámica, escapó por milagro con vida. Su relato de la NPS es:

“El ambiente era altamente competitivo, cualquiera con menos de “B” sería enviado a Vietnam, el periodo de 6 meses en otras universidades, en la NPS era de solo 4 meses y cada materia calificada con la curva de Bell. La vida en la NPS era solo estudio e investigación, cuando salíamos a comer por cumpleaños u otra ocasión cada minuto contaba y cada plato era pérdida de tiempo pues alguien en ese período podría adelantarse”.

Dice Bakh: "Fui homenajeado en mi graduación cuando con otros 3 estudiantes fui nominado para Sigma Xi, que es la sociedad Científica de Investigación que ha promovido más de 200 premios Nobel, incluyendo Albert Einstein y James Watson. Mientras bajaba por el pasillo para "iniciación" los profesores de la NPS con togas, birretes y velas en las manos, me rodeaban".

Con lo descrito y resaltando que no es para copiar, pues su propósito es único, se resume: Títulos diferentes a Postgrado no eran objeto de la NPS, Master y más eran lo buscado y la diferencia era el reconocimiento de Sigma Xi por investigación. Espacio ilimitado, p.ej. después de mi grado y mi Sigma Xi, por 5 años participé en investigaciones de la NPS en simulación de buques y evaluación de 10 tesis de grado a distancia y ad honorem.

IMÁGENES MUESTRAS DE PARTES DE EXTENSO ESTUDIO DE INICIATIVA DE EROMEROV



Sigma Xi
Fraternidad

Sigma Xi

ΣΞ



science and engineering, and promote the public's understanding of science for the purpose of improving the human condition.

Sigma Xi, sociedad de investigación científica, es una asociación estadounidense sin ánimos de lucro, perteneciente al grupo de las sociedades de honor, simbolizadas habitualmente por letras del alfabeto griego, y cuyos miembros son destacados investigadores científicos. [Wikipedia](#)

Miembro: 60,000 collegiate

Fundación: 1886

Sede central: Carolina del Norte, Estados Unidos

Tipo de operación comercial: Sociedad de honor

132 years ago

Ill University

r Society

ational

ance the health of the

Vision statement To be the global honor society of science and engineering.

Motto Companions in Zealous Research

Colors Blue and Gold

Publication *American Scientist*

Chapters 350 Active in the United States.
170 Inactive, 20+ International

Members 60,000^[1] collegiate

Headquarters 3106 East NC Highway 54
Research Triangle Park, North Carolina
United States

Website sigmaxi.org

¿CUAL ES LA VERDAD DE SIRIA, DEL SIONISMO, DEL ISIS, DE LAS POTENCIAS? ¿SERÁ LA TERCERA GUERRA MUNDIAL?

Por Vicealmirante (RA) Luis Fernando Yance V.

Resumen: El conflicto de Siria completa 7 años y medio (se inició en marzo de 2011, por unos grafitis de unos adolescentes en contra del régimen de Bashard al Ásad, el cual terminó en una respuesta brutal por parte del régimen). Se inició en la región, con las manifestaciones de la "Primavera Árabe" que siguió en Siria con resultados nunca esperados, en el sentido que este dictador se aferrara al poder, sin importar la destrucción de su pueblo. Estas manifestaciones en varios países árabes, era el producto de una sociedad cansada por la corrupción de sus gobernantes, represión, falta de empleo, petición de libertades, derechos democráticos o cambios de gobierno. En este conflicto están involucrados países importantes del mundo entero: Estados Unidos, Rusia, China, Francia, Reino Unido, Alemania, Arabia Saudita, Turquía, Holanda, Australia, Canadá, Irán, Irak, Afganistán, Israel, Bahréin, Catar (próxima sede del mundial de fútbol), Jordania, Libia y Noruega. Es preciso aclarar que Noruega envió tropas a Siria como asistencia a los equipos de la ONU y la Organización para la prohibición de Armas Químicas con el fin de dismantelar todo el arsenal químico sirio. Pero esta mediadora de paz, también en el 2007 envió tropas a Afganistán en la lucha contra Al Qaeda en Kabul.

La intromisión de tantas fuerzas foráneas obedece principalmente a los intereses de cada país por el sensible tema de hidrocarburos y por mantener una hegemonía en el Oriente Medio asiático y sin decirnos mentiras también lo es, el dinero que mueve a los inversionistas hacia esta parte del mundo. Allí podría librarse la "mini guerra mundial" como muchos analistas la han señalado. Hoy Bashar-al-Ásad mantiene el 56% del control de Siria, gracias al apoyo de Rusia e Irán y últimamente el de Turquía, un aliado de los Estados Unidos.

Palabras Claves: Conflicto sirio, Oriente medio asiático, sionismo, primavera Árabe, Estado Islámico EI, Al Qaeda, Grupo Hayat Thir al Sham, kurdos, suníes, islamistas y Hezbolá.

El sólo título de este escrito lo llena de incertidumbre y temor, con lo que está sucediendo hoy en este nuevo orden mundial. La región de Siria fue el centro de una civilización semita de gran importancia. Tierra de paso por su situación estratégica que ha estado dominado por egipcios, cananeos, hititas, hebreos, asirios, persas, griegos, imperio seléucida (imperio sucesor de Alejandro Magno), romanos, árabes, mongoles, otomanos y franceses hasta su independencia en 1946.

En 1948 Siria estuvo involucrada en la guerra árabe-israelí, Siria logró mantener los límites del Golán. La crisis del canal Del Suez, tras la invasión de la península del Sinaí por tropas israelíes y la intervención de tropas británicas y francesas se declaró la ley marcial en Siria. En 1956 Siria firmó un pacto con la Unión Soviética, proporcionando un asidero al comunismo. Hoy Rusia mantiene una gran Base Naval asentada en territorio sirio. También se destacó la intervención de Siria en la guerra de Israel en 1973, conocida como Guerra del Yon Kippur o del Ramadán. Recordemos que la guerra era entre Israel contra Egipto y Siria. Estos últimos querían recuperar el Sinaí y los Altos del Golán y de igual manera, Anwar Sadat deseaba reabrir el canal Del Suez. Israel era apoyado por los Estados Unidos, Reino Unido y Francia. La coalición árabe que apoyaban a Egipto y Siria eran Irak, Jordania, Arabia Saudita, Argelia, Cuba, Marruecos, Libia, Túnez, Kuwait, Sudán y Pakistán con apoyo de la Unión Soviética. El hecho más significativo es la de Arabia Saudita, donde el islam se aplica rigurosamente, mantiene hoy relaciones tensas con Siria e Irán y es un aliado vital para la Unión Europea, Japón y especialmente los EE.UU. Ganó Egipto porque recuperó el Sinaí y ganó Israel porque más tarde efectuó el acuerdo de paz con el mayor país árabe: Egipto. Fue la última gran guerra convencional de Israel.

La guerra civil Siria es un conflicto bélico iniciado a principios de 2011. Se enfrentan Fuerzas Armadas de Siria del gobierno del presidente sirio Bashar Al-Asad, con grupos armados rebeldes de diversa índole. La oposición al gobierno la componen: Una parte del territorio controlado por el gobierno sirio en la parte occidental y cerca a Damasco su capital apoyados por Rusia, Irán y la China, la parte central hacia el Este controlado por el Estado Islámico (EI), al norte cerca de la frontera con Turquía las milicias kurdas, más al norte por el frente Al-Nusra, una parte de Al Qaeda y, al Norte y Sur controlado por alrededor de 70.000 hombres del ejército opositor apoyado por los EE.UU. y sus aliados.

¿LA TERCERA GUERRA MUNDIAL?

Los yihadistas quieren trasladar la guerra santa al territorio chino con apoyo de los rebeldes chinos "los yihadistas uigures" provenientes de la provincia china de Xinjiang, situada al norte del país y de mayoría musulmana, combaten en Siria junto al ISIS. Por tal razón la China ha enviado su portaviones "Liaoning" con mil infantes de Marina y escoltado por cruceros lanzamisiles para unirse a Rusia en la lucha contra el Estado Islámico (ISIS). Este pacto ruso-chino incluye atacar al ISIS en territorio sirio y de Irak y evitar que el autoproclamado Califato se extienda a zonas de influencia de Rusia y China. Recordemos que Rusia apoya también al régimen de Bashar-Al-Sad, cuyas fuerzas están siendo atacadas por fuerzas opositoras apoyadas por la Otan y 60 aliados. Observamos que los EE.UU. y China practican un doble lenguaje, fruto de la desconfianza mutua. De igual manera el EI ha sido desafiante con la nación China, al asesinar a dos rehenes vivos, un noruego y un chino por la intensificación de los bombardeos rusos y franceses

CONCLUSIONES

Siria está cambiando al mundo. Para nadie es un secreto que Siria, está convertido un polvorín en la cual se puede extender la 3 guerra mundial. Siria pide apoyo a Rusia, Irán y a la China. Los aliados apoyan al Ejército opositor del presidente sirio (que a su vez es apoyado por Putin) y en esta mezcla explosiva, está el Estado Islámico (EI) que combaten los aliados (62 Países), junto con los chinos y los rusos. A su vez el Estado Islámico ataca al régimen sirio que apoya Rusia. Los turcos, griegos, apoyan a otras fracciones opositoras al régimen sirio. En resumen: Los rusos atacan a las fuerzas opositoras apoyadas por los EE.UU. y sus aliados y, también al EI. La ONU está paralizada, algunos dicen que no sirve, las agencias de ayuda humanitaria están rebasadas, los Estados Unidos ven con preocupación que Putin está de lleno en Siria con bases navales y protege al dictador con apoyos sustantivos en armas y logística, Turquía hace lo propio, lo mismo Irán. Israel está listo a actuar si Irán mete más las manos en el fuego. Los árabes dan dinero en apoyo a la coalición.

Lo que me impresiona es que Israel, que limita al Sur-Oeste con Siria, se encuentra expectante y, con gran interés de lo que sucede con su enemigo el país sirio. Irán y Hezbolá, han fortalecido la ayuda a Assad y esto le hace creer que puede aferrarse al poder y prevalecer militarmente o por lo menos controlar una franja estratégica, mientras sus aliados lo apoyan. Israel no hace nada porque su archienemigo Irán apoya al régimen sirio y no quiere encender más la hoguera y a su vez hace acuerdos con los Estados Unidos en caso de un potencial conflicto en el área. Sin embargo este país ve en forma preocupante que Irán en apoyo a Siria con hombres y armamento esté cerca al Golán y de ninguna manera Israel lo va a permitir.

En mi modo de ver, para que no suceda lo que puede ser inevitable **“una tercera guerra mundial”** es que Assad salga del poder y todos combatan al Estado Islámico y colocar una junta de gobierno auspiciada por todas las potencias. Algo imposible hoy en día al saber que la guerra la está ganando Bashar Al-Ássad con el apoyo incondicional de Putin. Panorama bien difícil. Sumado lo anterior los miles de sirios que están saliendo buscando refugio en todas partes del mundo, han generado problemas, qué en el caso de los Estados Unidos y varios países de Europa, no los quieren tener porque pueden en este éxodo traer terroristas que pueden generar miedo y temor en sus poblaciones. Se han encontrado sirios en la frontera de Honduras y también en Argentina y Uruguay, son 11 millones de refugiados en todo el mundo.

Colombia no debe hacerle el quite a sus fronteras y mantener un control territorial razonable y los mandos dejar de pensar en reducir fuerzas y más bien emprender la tarea ineludible de estructurar fuerzas para la **“Guerra de Cuarta Generación”** que es la **“guerra asimétrica”** que nos han colocado los grupos terroristas, el narcotráfico, la violencia criminal, a nivel táctico, Operacional y Estratégico. Los roles deben cambiar por este nuevo concepto. Lo de Siria es un ejemplo de ello y pensar que lo asimétrico rompe el esquema tradicional de los niveles de conducción del conflicto, al no darle la importancia debida. Allí debemos apuntar y es mi recomendación respetuosa para los líderes de las Fuerzas Militares y de Policía. Venezuela es una bomba de tiempo que puede generar conflictos toda vez que la economía venezolana está en los peores niveles de producción y la inflación es la más alta del planeta. No es descabellado en lo que llaman la última acción a emprender la acción militar, debe ser de estudio permanente de sus planes y cuando suceda algo inesperado, no arrancar de cero, porque sería imperdonable no tener planes contingentes. El director de la Agencia de Central de Inteligencia, CIA, en aquel momento, hacía referencia del riesgo que significa Venezuela para la seguridad de los Estados Unidos, afirmando a la cadena Fox. “Los cubanos, los rusos, Irán y Hezbolá están en Venezuela”. (El Nacional 30 de enero de 2018).

Nicolás Maquiavelo siempre mantenía en su libro **“Del Arte de la Guerra”**, Vale más hacer algo y arrepentirse, que no hacer nada y arrepentirse. Mucho cuidado Colombia.

Mi compañero el almirante (RA) Edgar Cely quien vivió la época de los cambios y las manifestaciones del mundo árabe, comenzando con Túnez, Egipto, Libia, Siria, puede dar fe, de la situación de esta porción del planeta que la vivió en carne propia siendo embajador en Egipto con la “Primavera Árabe”. La “primavera latinoamericana” están pidiendo a gritos cambios democráticos, por la corrupción, la inequidad, la ausencia de empleo, la salud etc. En varios países. No es ningún secreto que Venezuela está ad portas de derrumbarse. Y sus consecuencias impredecibles para la región.

ZARPA LA PRIMERA EXPEDICIÓN CIENTÍFICA



El 24 de Noviembre del 2018 a las 03:00 de la tarde, desde Puerto Hondo, en el municipio de Tumaco, Nariño, zarpó la Primera Expedición Científica Pacífico 2018, con un grupo de 105 personas entre científicos, tripulantes, personal de apoyo, y un equipo interdisciplinar que estará sumergido en una operación que tiene una duración de 10 días.

La travesía científica tendrá lugar en Cabo Manglares en el departamento de Nariño, y será apoyada por la Patrullera de Zona Económica Exclusiva ARC "7 de Agosto", buque tipo OPV-80 (Offshore Patrol Vessel), por sus siglas en inglés, construido por Cotecmar e incorporado a la Armada Nacional de Colombia. Esta

unidad que servirá de plataforma científica, iniciará sus labores desde Tumaco, con el desplazamiento al extremo sur de la costa pacífica colombiana, donde se encuentra Cabo Manglares, una zona geoestratégica en este departamento de Nariño, donde el río Mira se une con el Océano Pacífico.

El Jefe de la Expedición, es el Capitán de Fragata Carlos Andrés Martínez y el Jefe de Crucero, el Teniente de Navío Diego Fernando Salguero; ambos Oficiales pertenecientes al Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Pacífico de la Dirección General Marítima.

Este hermoso lugar, en el que se desarrollará esta travesía, ha sido determinado como uno de los 25 hotspots o puntos calientes de biodiversidad identificados en el mundo. Se caracteriza por las grandes extensiones de manglares, bosques inundables, bancos de piangua, aves migratorias y playas de anidamiento de tortugas. Como ecosistema estratégico, los manglares proveen refugio para cientos de especies de peces, producto de subsistencia para la comunidad, además de contribuir a la disminución del riesgo por eventos climáticos extremos, la erosión y el incremento del nivel del mar.

Esta expedición está enmarcada dentro del Plan Nacional de Expediciones Científicas Pacífico 2018 – 2023, con el objetivo de ampliar el conocimiento científico integral, aportando a la construcción de nuevo conocimiento encaminado al desarrollo sostenible de las áreas marinas y costeras. Los proyectos abarcan nueve áreas temáticas que comprenden el componente oceanográfico, la biodiversidad, la cultura y educación, las tecnologías aplicadas, y la legislación y gestión marina entre otros, siempre propendiendo por la generación de la conciencia marítima, personal, sectorial y nacional.

Los organizadores de la travesía científica a Cabo Manglares, son la Armada Nacional de Colombia, la Dirección General Marítima, la Comisión Colombiana del Océano, el Proyecto Colombia BIO de COLCIENCIAS, Parques Nacionales Naturales (PNN), el Instituto de Investigaciones Marinas y Costeras (Invemar), el Instituto de Investigaciones Ambientales del Pacífico y WWF.



LA ANTÁRTIDA RECIBE POR QUINTA VEZ, UNA EXPEDICIÓN CIENTÍFICA DE COLOMBIA

Este 20 de noviembre inició desde Barranquilla, la quinta travesía científica de Colombia a la Antártica, organizada por el Programa Antártico Colombiano; denominada "Almirante Campos", la cual tendrá lugar en el verano austral 2018-2019. Es así como desde el Gran Malecón del Río Magdalena, a la altura del Centro de Eventos de la Puerta de Oro de Colombia y el Caribe, en el marco de una ceremonia presidida por el señor Presidente de la República, Doctor Iván Duque Márquez, zarpó el buque ARC "20 de Julio" con su tripulación y parte de los científicos que conforman esta quinta expedición.

La expedición científica toma rumbo de la mano de las capacidades logísticas que brindan las plataformas del Buque ARC "20 de Julio", en el cual se instalaron: un laboratorio oceanográfico móvil (LOMA) y una plataforma móvil oceanográfica (PMO) de la Dirección General Marítima, un bote de Guardacostas tipo Defender, dos botes tipo Zodiac y un helicóptero navalizado Bell 412. Así mismo se prevé que la Fuerza Aérea Colombiana, brinde el apoyo requerido para las operaciones con el avión C-130 Hércules.

La quinta expedición de Colombia al continente blanco, contará con la participación de 70 tripulantes y 35 investigadores, dentro de los cuales cuatro serán invitados internacionales, afiliados a los Programas Antárticos y/o Armadas de Brasil, Chile, Ecuador y Turquía, quienes adelantarán en conjunto con investigadores colombianos, actividades de campo de 21 proyectos de investigación. Es así como 21 científicos trabajarán a bordo del buque ARC "20 de Julio" y los 14 restantes realizarán sus actividades en colaboración con los Programas Antárticos de Brasil, Bulgaria, Chile, Corea del Sur, Ecuador, España, Perú y Uruguay, en beneficio de la protección de la Antártida y el medioambiente del planeta.

Los proyectos por desarrollar estarán relacionados con seguridad integral marítima, logística antártica, geología y oceanografía, biología y microbiología, cambio climático y evolución del clima, adaptaciones al medio antártico, valoración y aprovechamiento de recursos biológicos, alineándose así, con las ramas investigativas del Comité Científico para la Investigación Antártica, SCAR: Geociencias, Ciencias Físicas y Ciencias de la Vida, fundamentales para el entendimiento del medio ambiente antártico y sus constantes cambios producto del calentamiento global y la afectación del hombre sobre el planeta tierra.

La Expedición "Almirante Campos" que finalizará en febrero del 2019, tiene como principal objetivo, reafirmar el compromiso de Colombia con el estudio continuo y permanente del territorio austral en pro de generar nuevos conocimientos e información, que permitan abordar de manera eficaz, los actuales desafíos globales comprendidos en los 17 objetivos de desarrollo sostenible (ODS).

Es importante resaltar que esta travesía científica está coordinada y dirigida por la Armada Nacional de Colombia, la Dirección General Marítima y la Comisión Colombiana del Océano, a través del Programa Antártico Colombiano.

SUBMARINO "ARA SAN JUAN"

Por Contralmirante (RA) Luis Carlos Jaramillo Peña

Haber localizado el submarino hundido a 900 metros de profundidad, es ya de por sí un gran éxito. El sitio del hallazgo según el presente informe, corresponde al área donde desde un inicio, se reportó haber escuchado una explosión, que presumo debió corresponder al momento de la implosión del casco resistente.

Posiblemente desde el punto de vista tecnológico, el rescate puede ser posible pero a unos costos inmensos que tendrían que evaluarse para determinar si esa operación se justifica o no.

El respeto por las familias de la tripulación, debe ser la consideración principal. ¿Pero me pregunto en qué condiciones podrán estar los restos tras la implosión y la explosión registrada? Quizás, esta circunstancia pueda originar aún más dolor a los deudos del que ya han padecido. ¿En qué condiciones pueden estar los restos? ¿Qué posibilidad se tendrá para identificar lo que se encuentre? Creo que la tripulación ya reposa en una tumba digna y posiblemente la investigación para determinar con exactitud la causa del siniestro, no recibirá mayor aporte del que se pueda lograr sin recurrir a tan costoso rescate.



AMÉRICA LATINA

¿ES POSIBLE REFLOTAR AL SUBMARINO ARGENTINO ARA SAN JUAN?

Casi inmediatamente luego de su hallazgo, en Argentina comenzó un debate sobre si es posible y conveniente rescatar al ARA San Juan. Algunas de las principales compañías de rescate dan su opinión.



El 17 de noviembre, a poco de cumplirse un año de su desaparición, la empresa Ocean Infinity halló finalmente al submarino argentino ARA San Juan. La nave fue localizada a 900 metros de profundidad en el Atlántico Sur, a unos 600 kilómetros de Comodoro Rivadavia, ciudad en la que se había montado el centro de operaciones para su búsqueda. El lugar donde se hallaba sumergido fue donde siempre se sospechó que se encontraba. Esta ubicación coincidía con la información brindada por sismógrafos internacionales que habían detectado un ruido similar al de una explosión cerca del último punto donde había sido localizado.

Luego de su hallazgo, el ministro de Defensa argentino, Oscar Aguad, en declaraciones a la radio argentina Mitre, sostuvo que Argentina no posee medios técnicos para rescatarlo y que tampoco debía existir en el mundo tecnología para extraer, desde 900 metros de profundidad, un navío de 2.300 toneladas de peso.

¿ES POSIBLE REFLOTAR EL SUBMARINO?

DW consultó a algunas de las principales compañías del mundo que se dedican a realizar este tipo de operaciones para comprobar si efectivamente es posible rescatar desde las profundidades del océano al ARA San Juan.

Una de ellas fue la compañía SMIT Salvage, que posee más 100 años de historia prestando servicios marítimos. SMIT, junto a la empresa Mammoet, ambas holandesas, fueron las responsables de la recuperación del submarino nuclear de la Armada de Rusia K-141 Kursk. Este navío ganó triste fama internacional cuando tras una explosión se hundió el 12 de agosto de 2000 en el océano Ártico, con sus 118 tripulantes. Las maniobras de rescate fracasaron y no hubo sobrevivientes. Rusia encargó luego el reflote del submarino a las empresas holandesas que lograron su cometido un año más tarde. En su página web, SMIT Salvage describe los detalles de esa operación. El Kursk, a diferencia del ARA San Juan, se encontraba a 108 metros de profundidad y al momento de extraerlo se estimaba su peso en 9.000 toneladas. La recuperación exitosa de los restos de la nave supuso un récord mundial, ya que es el objeto más pesado recuperado en tales profundidades.

DW dialogó con Richard Janssen, Director General de SMIT Salvage, quien se mostró cauteloso sobre las posibilidades de reflotar al ARA San Juan. Esa posibilidad dependerá mucho del peso y del estado en que se encuentre el submarino. Al recordar el rescate del Kursk, sostuvo que la única comparación posible es la conmoción que causó en ambos países la pérdida de las vidas humanas, pero advirtió que no se puede realizar ningún tipo de equiparación técnica, por tratarse de dos tipos de naves totalmente distintas.



OPERACIONES PARA REFLOTAR EL SUBMARINO KURSK (2001)

Otra de las empresas consultadas por DW fue la compañía estadounidense Odyssey Marine Exploration, que se dedica a la exploración y extracción de objetos en las profundidades oceánicas. Odyssey Marine Exploration afirmó que ellos pueden llevar a cabo misiones de reconocimiento y recuperación de objetos que se encuentren hasta 6.000 metros de profundidad y que, en principio, podrían traer a la superficie al ARA San Juan. A pesar de no haber tenido ningún tipo de conversación con el gobierno argentino, afirmaron que se sentirían honrados de poder ayudar en lo que sea posible.

Por último, DW se comunicó con la empresa alemana Thyssenkrupp que construyó el buque sumergible ARA San Juan. La compañía manifestó estar muy afectada por el trágico suceso y afirma que desde el primer momento se ofrecieron a prestar su apoyo para determinar y conocer las causas del accidente y aportar su *know-how* marítimo. Sin embargo, se encargó de remarcar que desde la entrega del submarino, hace ya más de 30 años, no han tenido más información del estado técnico del barco.

¿ES NECESARIO REFLOTAR AL ARA SAN JUAN?

Neil Hopkins, experto en operaciones de rescate de submarinos de la empresa Sonistics del Reino Unido, ha estado en los últimos 18 años involucrado en rescates de submarinos. Consultado por DW, afirmó que cree que es posible reflotar el ARA San Juan. Reconoció que tal operación sería más difícil que la realizada con el submarino Kursk, pero no imposible. Su opinión personal, de todos modos, es que el submarino argentino debe quedar en el lugar en que fue encontrado. A su juicio, un rescate solo se justificaría si existieran evidencias concretas de trabajos mal realizados y materiales deficientes utilizados en la última reparación del ARA San Juan. Para tomar tal decisión será importante el examen de las 67.000 imágenes del naufragio que tomó la empresa Ocean Infinity. Estas pueden dar alguna indicación de la causa del accidente. Hopkins no cree que el rescate con el fin de identificar a las víctimas se justifique, ya que no existen certezas de que esto sea posible. Según sus cálculos, una maniobra de este tipo debería costar decenas de millones de dólares.



ARA San Juan en el fondo del océano Atlántico.

En Argentina, mientras tanto, la jueza Marta Yáñez, quien investiga lo que le ocurrió al submarino ARA San Juan, dijo esta semana a la radio argentina La Red que, si a través de las imágenes que obtuvo Ocean Infinity es factible efectuar los peritajes necesarios, no iba a solicitar que se reflote el navío. De todos modos aclaró que si alguna de las partes querellantes o el fiscal federal así lo requieran, se encargaría un serio análisis para determinar si esa operación puede realizarse con éxito.

(er)

Deutsche Welle es la emisora internacional de Alemania y produce periodismo

OTRA VOZ

Por David Escobar Gómez 42-044



Con entusiasmo de recluta, y con satisfacción de la buena, estimado Manuel F. Avendaño Galvis, CN 18-017, contesto tu amable nota referente a un escrito mío: EL BAUL DEL TESORO DEL ARC ALMIRANTE PADILLA, publicado en la Cyber-corredera 209.

Primero que cualquier aclaración, agradezco las palabras gratas para este humilde servidor. Gracias. Se hace lo que se puede. Pero, es preciso insistir en mi labor de escritor de poca monta porque, fue en la Escuela, siendo cadete, cuando vi por primera vez en mi vida un escrito en letras de molde de mi autoría en la Corredera del año 1967. Y ese detalle fue punto de partida para seguir escribiendo. Pasados muchos años, tratando de recuperar esa colaboración, me dirigí al libre indagar, y ah sorpresa. Me contestó Jorge Serpa, desde la Cyber-corredera, y de paso me invitó a que escribiera en ella. Y gustoso y alegre,

empecé a mandar colaboraciones, las que me han publicado, como los lectores de la Cyber bien saben. Si no fuera por ese respaldo, no estuviera yo tan metido en estos escritos ni hubiera escrito ningún libro. Que no sean de gran tiraje, eso ni me va ni me viene; con solo saber que tengo lectores por estos

lados, sea de la Cyber, me doy por bien despachado en esta vida, para que lo sepan y se lo cuenten a quien quieran. Y cada vez que pueda, les haré llegar ocurrencias para deleite de todos los contingentes, y como ahora, en respuesta a una atenta nota dirigida a este que de flano juró bandera.

La primera vez que estuve embarcado, lo recuerdo muy bien, fue en el ARC Almirante Padilla. El contingente 42, el muy glorioso, en pleno zarpó en dos naves: en el Antioquia y en el que ya mencioné. No puedo olvidar la envidia por no estar en el Antioquia, al menos se veía mejor que la metálica en la que me correspondió. Ya en alta mar, con el susto y la expectativa que produce estar por primera vez sin ver tierra, un avisado brigadier nos hizo formar a los de mi escuadra en cubierta con vista al Antioquia que navegaba en paralelo. Por ser yo el de más estatura seré el primero sin ninguna duda, - pensé- pues mis compañeros formaron a mi izquierda. Y se viene el brigadier con un discurso marineramente de bautizo, que no puedo olvidar, así...nama.

Aspirantes, hoy, en esta nave, ustedes van a pasar la primera prueba como futuros lobos de mar. Es el bautizo marino que todos hemos tenido que enfrentar, y espero que lo hagan con valor, con dignidad, para que la patria esté orgullosa de ustedes que quieren ser hombres de la Armada de Colombia.

Mientras hablaba el brigadier, podíamos ver que, del Antioquia, hacia el Padilla, habían pasado un cable que los unía mientras surcaban el mar en un oleaje de tercer grado, en la escala de nuestra ignorancia marinera. Y el uniformado continuó con mucha seriedad:

Todos tienen que pasar por el cable hasta el Antioquia...con las manos, para demostrarle al mundo la verriquería y el valor de enfrentar los eventos con los huevos bien puestos.

Les comento: primera vez en mi vida que me vive cerca de la muerte. Estoy seguro que me caeré a los pocos metros de hacer el intento. Pensé fríamente. Y ni modo de salir corriendo. Y de inmediato llegaron las notas de arrepentimiento: para qué me metí en esta vaina. Y seguro que al caer en las turbulentas olas, suspenderían el operativo de trasbordo humano para iniciar la labor de rescate. Ya me imaginaba descuartizado por la propela de alguna de las dos naves, o dando de comer a los tiburones. No tuve alientos para pedir la baja. Pero uno de los ahí presentes dijo:

Yo no puedo...porque tengo la muñeca dislocada, mi brigadier - dijo más asustado que burro montado en canoa.

¡Nada! No vengas con excusas...¡Sean machos! Que si estuvieran incapacitados los hubiéramos dejado en la enfermería de la Escuela. Sean valientes, que el valor en el hombre, es lo más preciado cuando nos preparamos para servir a la patria.

Así debe ser el último momento de la vida: una tranquilidad por falta de una salida que pueda evitarlo. Ya me imaginaba, les digo con toda sinceridad: llegar a la Base Naval en un ataúd. Y a mi madre esperando en Santa Marta en la estación de buses toda de negro, en espera de la caja mortuoria; y los pregoneros gritando el llamado abordó: ¡Cienega! ¡Fundación! ¡Gienega! Y mi padre, con el pabellón nacional al lado del primo Roberto Ballestas, quien en su juventud había sido policía, y a quien mi padre le pidió que lo acompañara en la honra fúnebre. ¡Qué dolor qué pesar! Morir en el mar.

Y el cable se estiraba, más adelante hacia un arco y entraba al furioso mar a lo bien templado, que salpica agua con la misma fuerza en movimiento una vez lograba rectitud en línea. Los marineros, con sus banderas, hacían sus operativos comunicativos, pero para mí eran puras morisquetas de preámbulo a una muerte segura. ¡Por qué me metí en esta vaina! Pensaba insistentemente en espera del turno de morir por defenderte, mientras esperaba la orden: vamos, Escobar, dele un ejemplo de coraje a sus compañeros, y agárrese firme, y cuando esté en el Antioquia, no se le olvide saludar a la bandera, primero que todo.

Como todos los lectores saben; fue una normal mamadera de gallo muy marinera. Necesitaban pasar unas cargas en unas cajas, y ya. Pasado el pavor, llegó un viento a babor y nos volvió la calma y nos revolvió el sudor con la sal caribeña hasta el pegue de las uñas de los pies. Después de todo, una de las cosas que más aplaudo ahora después de tanto tiempo. Y así es la vida, o debe ser, convertir el miedo en risa, y adaptarse a la arepa de huevo, cada vez que las circunstancias lo permitan antes que llegue el tate quieta mamita, no me lleves todavía.

Y ahora, pasado el susto, vamos a lo del nombre del buque. Tengo entendido, que hubo varios "ARC Padilla" y si estoy mal, si me equivoqué de flano, pues le daré la vuelta, en trote saca piedra, a la Cyber-corredera, pasando por la enfermería con la frente baja, así como corren las hienas. Porque hay que tener consideración con la historia y los hechos, tal cual sucedieron, aunque no sobra echarle picante a la arepa para satisfacción de los lectores inquietos.

Después que salí con el cese militar enmuñecado, al año siguiente, supe lo del incidente en San Andrés del buque de guerra, o tormento de contrabandistas. Me imagino que habrá colaboraciones al respecto de los historiadores o avisados lectores que confirmen. Lo que si es cierto, y pido disculpas, es que el cuento del tesoro fue en el ARC Antioquia, pero ajá, no es más que cambiar de letrado. Lo pasan por un cable de alta atención, le hacen un nudo marineramente, y lo van trayendo hasta ponerlo en el lugar indicado.

Así nomás.

Un cordial saludo Manuel F.

CURRAMBA PRESENTE EN EL GOLF DE LOS ARRECIFES



Por: CRONISTA GOLFISTICO, CN(ra) Mario RUBIANOGROOT ROMAN

Diez y siete (17) jugadores del grupo "Arrecifes" viajamos a la "Puerta de Oro de Colombia" o sea Barranquilla (Curramba, la Arenosa), para realizar esa actividad anual 2018, de jugar golf, fuera de la fría Bogotá. Llegamos al Aeropuerto "Ernesto Cortissoz"; el cual está en pleno mantenimiento y después dirigimos al Hotel; para la muestra un botón.....



Arribamos el 6 de noviembre, y como en cualquier paseo, por la nochecita realizamos el famoso Coctel de Bienvenida en el prestigioso Hotel "Dann Carlton" y se anunciaron los "Four sommes" y "Tree sommes", además de las diferentes actividades, diferentes al golf.



Y empieza el torneo de verdad. El miércoles 7 de noviembre, en el Club "Lagos de Caujaral", como cosa conocida toma la delantera en lo que al primer "Neto" se trata, Luis Eduardo Roza, con 67 golpes y en cuanto a "Gross", Ricardo Galvis Covo, con 89 golpes, mientras que la grata sorpresa surge pues Jaime Escobar toma la posición del Segundo Neto, con 70 golpes.



Aquí todos para empezar en "Lagos de Caujaral" Almuerzo Lagos

Vale la pena anotar, que para la tarde se había programado "voluntariamente" un paseo por el Componente Naval en el Sector de las Flores, pero los "voluntarios", se cansaron y decretamos "Tarde Libre" y la mayoría hicieron programas de "recuperación", en la fría piscina del Hotel, pues hasta ahora estábamos empezando el "torneo"; algunos fueron a visitar familiares y antiguos compañeros, que residen en esa bellísima ciudad.



Tarde en la piscina del Hotel

El Segundo día del juego, o sea el 8 de noviembre, "Country" fue el escenario, donde, por cierto, existe un viento "arrachado" de manera permanente y ahí es donde hay que apuntar bien a la derecha (o en su defecto izquierda), para que la bola quede en el "Fair Way"; es un campo no tan complicado como el anterior, pues aunque hay sol, hay brisa, lo que refresca permanentemente.

Luis Eduardo Rozo, no se deja desbancar y hace 68 golpes de Neto y Ricardo Galvis, ocupa el segundo puesto con 73 "Neto" y 80 "Gross"; empiezan a subir Benjamín Manzanera y Mario Rubianogroot ambos también con 73, pero segunda vuelta no tan buena.



Nuevamente todo el "Combo" antes de salir del "Country"

El almuerzo "Típico Árabe" fue en el Club Campestre del Caribe (creo que antes el Árabe) y consistió en un Plato Mixto, con Kibbe, Leche quemada, Tajín, Pan Pita y Tabule; que delicia.....



Por la tarde, asistimos a la Escuela Naval de Suboficiales de Barranquilla, por invitación de su Director CA Ricardo Rozo Obregón, donde hubo presentación de Comando y sus diferentes Programas Académicos, recorrido por las Instalaciones, presentación de "Manejo de Armas" con una Sección de Grumetes, para terminar en el bar "El último Bastión", donde se entregó la Placa del Grupo Arrecifes y hubo picadas costeñas y bebidas.

No puedo dejar de ,mencionar, que con el actual Director de la ENSB, la Armada Nacional, se ha hecho "Visible" en Barranquilla, en varios aspectos como el zarpe del "Gloria" con los Grumetes, desde el nuevo "Malecón" y antes el velero, fue objeto de visitas y "batió el record" en un solo día, con más de 13.000 visitantes; el cambio de puerto en el Sail 2018, de la Guaira (Venezuela) por Santa Marta, con participación de todos los medios de comunicación hablada y escrita a nivel nacional; el zarpe de unidades como el ARC "20 de Julio" hacia la Antártida en próximo crucero científico y muchas otras cosas que atañen a la Gobernación y a la Alcaldía; BZ.

De regreso al Hotel, pasamos por el “Malecón” y la “Ventana al Cielo”, que hace de Barranquilla, una ciudad “pujante” y se nota el desarrollo.



Entrega de la Placa “Gloriosos” en la ENSB



Paseo por el “Malecón” del Grupo.

Y llegó el tercer y último día, el 09 de noviembre, jugamos nuevamente en el Club “Lagos de Caujaral” y la tabla cambió ligeramente al ocupar el primer “Neto”, Pacho Ospina con 69 golpes y el Segundo “Neto”, Luis Eduardo Rozo con 72 golpes; Ricardo Galvis y Jaime Hoyos con 78 y 79 golpes respectivamente.

De manera tal, que el cuadro de premiación quedó así:

NOMBRES	GOLPES
PRIMER DIA: “LAGOS”	
Luis Eduardo Rozo	67
Jaime Escobar	70
SEGUNDO DIA: “COUNTRY”	
Benjamín Manzanera	73
Mario Rubianogroot	73
TERCER DIA: “LAGOS”	
Francisco Ospina	69
Jaime Hoyos	78
CAMPEONES	
NETO: Luis Eduardo Rozo	207
GROSS: Ricardo Galvis Covo	255
DAMAS NETO: Nancy Rojas de Pinilla	253

Siempre hay que resaltar la “Camaradería” que reina, en estos eventos, pero sobre todo el apoyo incondicional de nuestro Presidente, Sr. Almirante Luis Carlos Jaramillo Peña y el Secretario-Tesorero, Capitán de Navío Héctor Julián Porras, para realizar este tipo de actividades de Integración, en donde lo más importante son los participantes y señoras, que con su presencia nos alegran la vida.

Nos vemos en el 2019 y por el momento “Feliz Navidad” y “Feliz Año Nuevo”.

Bahía Málaga - Valle del Cauca, 12 de noviembre de 2018

EMOTIVA CEREMONIA DE MATRIMONIOS COLECTIVOS EN LA FUERZA NAVAL DEL PACÍFICO

Acompañados de sus familiares y bajo la bendición de Dios, cinco parejas de la Familia Naval dieron el sí y unieron sus vidas en matrimonio ante el altar de la capilla Nuestra Señora de Fátima, en la Base Naval ARC “Málaga”, ambientada con arreglos de flores y el calor humano de sus amigos cercanos, tripulantes de la Unidad militar.

La sentida ceremonia de matrimonios colectivos, fue precedida por el Presbítero de la Unidad, para bendecir estos hogares jurando ante Dios fidelidad, entrega y amor, en compañía de sus hijos, que sirvieron de pajecitos y fueron los más felices en la celebración.

El Vicealmirante Orlando Romero Reyes, Comandante de la Fuerza Naval del Pacífico, señaló que este tipo de acciones fortalecen la relación de la pareja y los vínculos afectivos de las familias. “Para la Fuerza Naval del Pacífico es muy importante contribuir a los matrimonios colectivos, porque permite ratificar la importancia que tiene la familia, basada en principios y valores, en hogares estables y dignos, para formar a sus hijos. Nos sentimos muy contentos de acompañar estos cinco matrimonios”, enfatizó.

El evento que fue organizado por la oficina de Atención a las Familias de la Fuerza Naval del Pacífico, con el apoyo de la Acción Social Naval de Bahía Málaga, finalizó con una recepción, en el que se pudo compartir con las familias este momento tan especial en la vida de cada pareja.

La familia siempre ha sido el centro de la Armada Nacional, por eso desde hace más de tres meses, se viene trabajando en el programa de fortalecimiento de relación conyugal y espiritual de estos hogares, que decidieron recibir la bendición de Dios y contraer matrimonio.

“Como brazo solidario destacamos los matrimonios colectivos como parte de la Familia Naval, con el fin de proteger los principios y valores de nuestras familias”, comentó la Señora Luz Stella Restrepo, Presidenta de la Acción Social Naval de Bahía Málaga.

La Armada Nacional, caracterizada por ser una institución castrense, viene trabajando desde la Dirección de Familia, en el fortalecimiento familiar, la unión, la solidaridad y la conservación del matrimonio, como pilar fundamental de la sociedad.



CYBER-POEMA 50 AÑOS DESPUÉS ... JAPE

Por Jorge Alberto Páez Escobar

Teniendo en cuenta que el ARC "Gloria" está cumpliendo su primer medio siglo en nuestra Institución, envío para su consideración y como sencillo homenaje de este marino soñador, el Poema que en mí inspiró cuando arribó hace 50 años al "Corralito de Piedra":

*"Navegando como patrón a bordo de una ballenera y habiendo colocado el velamen al paio, te vi por primera vez cortar majestuoso con tu fina quilla las tranquilas aguas de la bahía de Cartagena en medio de las salvas, las cuales, al darte la bienvenida, se elevaron al cielo cual fumarolas, formando 21 coronas como ofrenda a tu Gloria...
Por mi interior corrió a raudales la emoción nacida de mi sentir marino y sinteticé en tu nombre la ilusión de cambiar la tosca superficie del remo, por el fino terciopelo de un rostro femenino... la tirantez de la jarcia, por la suavidad ondulante de su cabello... el estrepitoso tronar de los cañones, por el cariñoso acento de su tierna voz..."*

"GLORIA

*Así te imaginé... y hoy frente a mí te tengo
hirviéndome en las venas el ansia marinera
nacida de terruños y extraños abolengos
que de los llanos fueron rodando a la ribera.*

*Y al verte tan altivo, renacen las leyendas,
renacen en los viejos los cuentos infantiles,
renacen las historias, renacen las contiendas
de nuestros ayer heroico que nos volvió gentiles.*

*Y así tu nombre - Gloria - es dulce voz y aliento
que vuelve en realidad, marino sentimiento
pues al nombrarte está: la gloria tan soñada,*

*unida al sacrificio, a la lucha, al sufrimiento
y a todas esas quejas que lanzo triste al viento
pensando en las distantes caricias de mi amada...*

Guardiamarina JORGE ALBERTO PÁEZ ESCOBAR

Noviembre 8 de 1968

En tu primera arribo a la Heroica Cartagena de Indias"

TODO SE ACABA...

Buenos días viejo Cimarra, ¿cómo va todo por esa enfermería?
Buenos días profesor Comas, por allá todo bien, gracias a Dios. ¿Y usted?
Muy bien, aquí a dictar unas clases a unos cadetes que tienen que habilitar. ¿Y dónde está Conchita?
Ni se le ocurra arrimá po' allá profesó, hoy amaneció con un genio que ni pa' que le digo...
¿Cómo así? Si Conchita es un alma de Dios.
En una palabra profesó, iestá emputá!
¿Y eso, que avispa la picó?
Ni idea, pero si algo la picó no fue una avispa, fue un nido completo. Ya le digo profesó, es mejó que po' allá ni se arrime, a menos que vaya con el Esmá.
Deja de ser exagerado negro, además el Esmá está ocupao con todas esas marchas que está organizando el vagabundo ese y que a mala hora están apoyando los alcahuetes de Fecode.
Y a propósito profesó, ¿usté no es de Fecode?
Dejate de pendejadas negro, volvete serio. Más bien, vení y me acompañás donde Conchita.
¡Ni de vainas! Como dice el dicho, "al de atrás lo muerde el perro".
Negro cobarde... Buenos días Conchita, ¿Cómo va todo?
¿Buenos días, profesó? ¿Qué les ve de bueno? ¿Y que hace usté po' estos laos? Yo me lo hacía marchando y tirándole piedras a los policías y a los buses.
¡Cómo se te ocurre Conchita! Yo soy absolutamente institucional y no estoy de acuerdo con esas marchas, que son más una jugada sucia del mal perdedor que sabemos y una de sus tantas formas de lucha, como él mismo dice.

Chucha diría yo, porque eso huele a socialismo podrío a kilómetros y este paí no está pa' esas pendejás.

Estamos de acuerdo Conchita, el tema es más profundo.

Profundo, si señó, profundo fue que nos la metieron con esos benditos acuerdos y ahí andamos como mariposa de museo, resinaos.

¿Cómo mariposa de museo? ¿Cómo es eso Conchita?

Clavaos profesó, clavaos...

Bueno, sí, Conchita, pero el tema es más coyuntural...

¡Exacto profesó! Coyuntural, es que desde hace dos años que firmaron esos malditos acuerdos, desconociendo nuestra victoria en el plebe ese, me duelen toas las coyunturas...

Bueno Conchita, pero la cosa no es por ahí, lo que hubo fue un plebiscito...

Esa vaina, lo ganamos y el gobierno se hizo el Humberto de la Calle.

¿El qué?

El pendejo profesó, el pendejo... es que tiene que ser uno muy pendejo pa' creé que despué de pértenece al anterió gobierno, iba a tené opció de sé presidente. Eso ni el niño Varga Llera que les creyó a los Char.

Bueno, sí, Conchita, pero lo de coyuntural es otra cosa.

Allá usted con su cosa profesó, eso déjelo pa' las reuniones del clú navá, el caso es que desde hace dos años a mí me duelen toas las coyunturas, no pueo dormí bien, me palpita el pecho, se me aflojan las pierna, me da un yeyo, a veces un soponcio y ayer me dio un patatú, que hasta Heraclio cogió conmigo pal puesto de salú porque creyó que yo me estaba muriendo. ¡No hay derecho, no me joñe! Yo me he molío el cuero toa la vida pa' que esta mano de sinvergüenza hagan con este paí lo que les da la gana y to's se tapan con la misma cobija. Es que no los cojo a paila, es porque ya el cuerpo no me da.

Bueno, si, Conchita, pero el nuevo gobierno prometió una lucha frontal contra la corrupción.

¿Prometió? ¡Ay profesó! Usted me hace acordá al profesó Aponte, alma bendita, ¿usted todavía le cree a los políticos colombianos?

Bueno, si Conchita, ¿Qué tiene que ver el profesor Aponte?

¿Usted nunca asistió a las charlas que les daba el profesó Aponte a los Aspirantes en el Aula Máxima, esa charla que les hablaba del "asta viril" y de toas esas cosas?

Bueno, sí, Conchita, pero, ¿a dónde quiere ir a parar?

¡Exactamente profesó, por ahí es la cosa! De paradas era la vaina, él decía algo así como. "prometé pa' meté y despué de habé metío olvidá lo prometío"... Y eso es lo que han venío haciendo estos políticos sinvergüenza con nosotros, nos la tienen adentro y se hacen los Humbertos... Unos dicen to' fue a mis espaldas, otro que me acabo de enterar, otro que enderece, enderece, otro que le ayudemo a pagá las multa, no hay derecho pa' tanto cinismo.

Bueno, sí, Conchita, pero como le digo, la cosa es más complicada.

¿Complicá? Complicá es la cagá de un tullío y de eso sí que sabemos los colombianos, que hemos tenío que llevar al hombro un congreso tullío atragantao por la mermelá, unas cortes vendía, unos empresario bellacos construyendo con materiale de cuarta, en fin, hemo llevao del bulto, pero seguimo haciendo reinaos, carnavales, feria, nos merecemo nuestra suerte.

Bueno, sí, Conchita, pero no todo puede ser un paraíso.

¿Paraíso? ¿Usted también se creyó en cuento ese de que sin teta no hay paraíso? ¿O cree que con teta hay paraíso? No profesó, aquí no hace falta teta, teta es lo que hay y tal parece que nos va tocá a nosotra las mujere hacé lo que no han podío hacé los hombre, aquí lo que faltan son gue..

¡No diga eso Conchita!

¡Pero si es verdá profesó! ¡Ya está bueno de tanta vaina! ¿No ha visto la noticia estos día? Que el déficit es de 5 billone, que de 25, que no, que lo bajaron a 14 y necesitamos una ley de financiamiento, quel iva si va, quel iva no iba, ahora sale el contraló que no, que el hueco es de 30 billone que viene desde 1990 y que vamo a vé de onde sacamo los 129 billone que nos cuesta el posconflicto ese. Y mientras tanto los testigos se siguen suicidando, los puentes se siguen cayendo con cristianos encima, la gente se sigue muriendo en las sala de urgencia y por ahí hay unos Humbertos llorando porque eliminaron al Tolima. ¡Mandan huevo!

Bueno, sí, Conchita, pero ya tocamos fondo...

¿Tocamos fondo? ¡Claro que sí, hace rato! Y lo peó es que nos quedamo ahí, esos sinvergüenza de Odebré pidiendo cacao pa' seguí licitando en Colombia, necesitamos un fiscá a dó, el procuradó en rumba con gente de mala reputació, aparecen ma' de 200 mil víctima falsa, Cartagena no aguanta un alcalde ma' en la carce, siguen encarcelando alcalde, gobernadore, retore de universidad y funcionario por tuel paí. Usted tiene razó profesó, tocamos fondo, estamos enterraos en pura caca y no veo como vamo a salí de ahí.

Bueno, sí, Conchita, pero no llore, esto tiene arreglo.

¿Qué no llore? ¿Qué esto tiene arreglo? ¿Acaso no ha visto lo mile y mile de veneco que siguen andando nuestra carretera y ciudade como fantasma? Parece que aquí en Colombia nadie se acuerda que por una situación de corrupción como esta fue que Venezuela terminó en la garras de Chave. Me parte el alma vé a tuesos niño muriéndose de hambre. Yo no entiendo como hubo gobiernos que apoyaron al genocida ese. Pero bueno profesó, dejemo esa vaina así. ¿Quiere alguna arepa é huevo? No Conchita, de verdá que lo que mandamos los colombianos es huevo. Hasta luego Conchita, nos vemos otro día, ya se me hizo tarde pa' las clases.

¿Cómo le fue profesor?

Mal viejo Cimarra, muy mal... según parece, estamos jodíos y Concha tiene toda la razón, o cambiamos o nos cambian.

Así es profesor, o nos ponemo las pila, o esta vaina se acaba.

ZAFARRANCHO GRÁFICO

ASAMBLEA EXTRAORDINARIA DE ACORE



SEGUNDO ENCUENTRO NACIONAL DE BUZOS

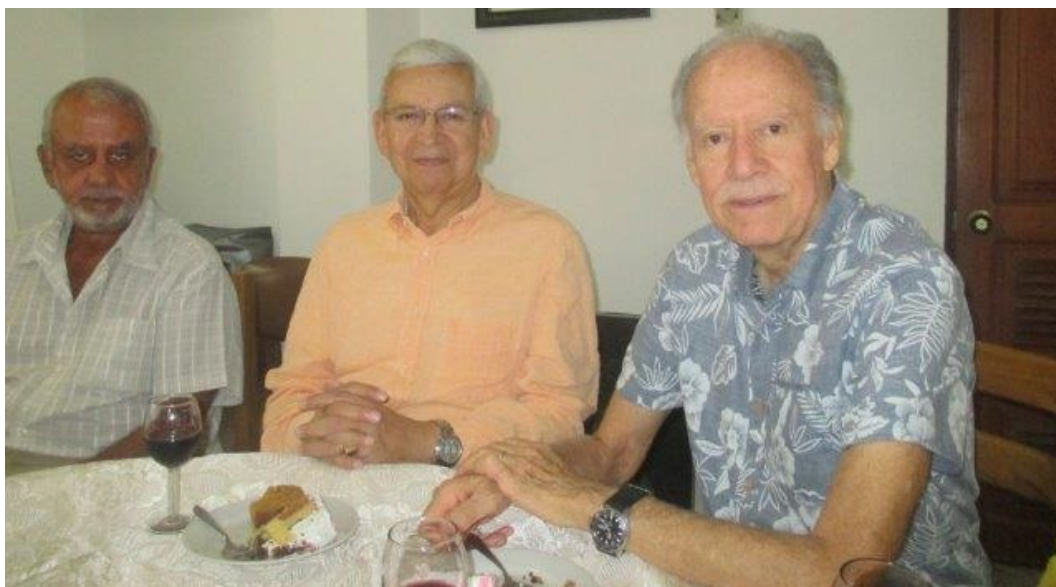
El sábado 27 de octubre se llevó a cabo el segundo encuentro Nacional de buzos de Colombia en Club Naval de suboficiales de Cartagena, con una nutrida asistencia de buzos de todo el país. Durante el encuentro se realizaron varias conferencias muy interesantes para el gremio. En Colombia el buceo está muy organizado, y existen leyes que lo controlan a nivel nacional e internacional. En la reunión se encontraron buzos de todas las épocas, lo cual sirvió para revivir momentos emotivos y sobretodo reino la fraternidad y amistad. Como dato curioso el señor almirante Manuel Avendaño, primer comandante de la Flotilla de submarinos en Colombia, contó que, el primer buzo naval fue el "Capitán "El Che Berrido", el cual hizo curso en Argentina y Aprendió a bailar tango por eso le dicen "El CHE Berrido". Otro buzo fue el Señor Almirante Alfonso Díaz Osorio, padre del CA Alfonso Díaz Gutiérrez de Piñeres.

La reunión se terminó, con rifas y un excelente almuerzo de compañeros donde se contaron anécdotas que revivieron tiempos inolvidables. BZ.



CUMPLEAÑOS ACORE

ACORE BOLIVAR, celebro el cumpleaños de sus socios del mes de octubre con unas deliciosas tortas y unos buenos vinos.



General Jesús Castañeda, Almirante Mauricio Soto y Mayor Jaime Henao



Presidente de Acore lee la lista de cumplimentados del mes de octubre y les desea un feliz día



Mayor Henao Jaime sopla la vela de la torta y le cantan los asistentes "feliz cumpleaños"



Brindis

IMPORTANTE DONACION ARTISTICA

El señor MYIM(RA) Jaime Henao López, entrego una bella pintura de Cartagena, al presidente de ACORE BOLIVAR como donación, la cual será colocada en su salón principal.



CN(RA) CARLOS “PULPO” UMAÑA CAICEDO DE VIAJE CULTURAL POR EL VIEJO CONTINENTE



En Capitol, la plaza principal de Tolouse, Francia con Beatriz Eugenia, su novio Guillaume y su esposa Beatriz Elvira



En Ljubljana, la capital de Eslovenia

CUMPLEAÑOS DEL SR. CONTRALMIRANTE LUIS CARLOS JARAMILLO PEÑA

El pasado 4 de octubre, las lindas hijas del Sr. CALM. Luis Carlos Jaramillo, le celebraron su cumpleaños con un elegante y exquisito almuerzo, al cual concurren compañeros de la Armada y amigos, con sus conyugues, como se aprecia en las fotografías.



IMPOSICIÓN DE LA MEDALLA DE ACORE

Ceremonia militar de imposición de la medalla de ACORE, de 50 años de graduados, del contingente 38 y 02 IM en la Escuela Militar de Cadetes, el día jueves 22 de noviembre. En su orden Mauricio Soto, Williams Porras, Guillermo Díaz, Jairo Carmona, Luis Correa, Carlos Oramas, Lorenzo Indaburo, Fidel Azula, Carlos Wiesner, José Ramón Munar y Lázaro Del Castillo.



NA 74/MC 28/IM 12 - ENCUENTROS ENTRE CONTIS Y CONTIS POR EL MUNDO



Encuentro entre CDNA Dr. José Piar Iriarte y CDNA Carlos Pardo y señoras



Saludos desde Innsbruck, Austria
TFES(ra) Francisco Rodriguez



Saludos desde Cancún, México
CDNA Dr. Juan Ramón Abello
y Señora



Saludos desde Dubai
CDNA Allan Roy Corinaldi



Saludos desde Líbano, Tolima
CRIM(ra) Germán Ussa Luna



Saludos desde Panamá
Capitán de Altura Alberto Herrera y Señora

CYBER-CORREO DE LA ARC LULÚ



OBSERVACION SOBRE UN COMENTARIO

Bogotá D.C. octubre 22 de 2018
Enfermero Pinto:

Acogiendo tanto el interés como el rigor histórico sobre el que la publicación de La Corredera debe y está fundamentando su razón de ser, con todo respeto y sin pretender generar polémica, me permito hacer una observación al comentario hecho por el Sr. Almirante (RA) Manuel F. Avendaño Galvis en la Edición Nº 209 sobre otra nota de el cadete NA 42-044 David Escobar Gómez sobre la fragata Almirante Padilla. Si bien es cierto que un anterior buque bautizado Almirante Padilla había sido hundido por haber encallado en la cercanías de Cayo Bolívar, no se puede afirmar que para el año 1967 no existía otra unidad con el mismo nombre: el buque clase APD Almirante Padilla estaba en servicio y realizó varios cruceros de entrenamiento para la Escuela Naval, siendo el principal el que se llevó a cabo al Canadá, puerto de Hálifax, a partir del 8 de junio, con arribo en otros puertos de Estados Unidos, con ocasión del "Centenario de la Confederación del Canadá" (La Corredera, G.M. Gustavo Suarez, año 1967), crucero que realicé como Cadete de Infantería de Marina. Al autor de la graciosa anécdota solo se le podría corregir por la denominación de motonave para el buque de guerra en cuestión. Cordial saludo,

Julio Cesar Carranza Alfonso / Curso IM 01 003

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

CARLOS A. PARDO & CIA. LTDA. ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983 Fax: (4) 262 3983 Celular: 310 462 3484 Email: carlospardocia@une.net.co	PALOSER SAS Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28 Bosque, Cartagena Celular: 310 350 4986 Operamos 24horas
CONSULTOR INFORMÁTICO JORGE BORDA <big>B</big> Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO https://jorge-borda.com/ Email: info@jorge-borda.com	INMOBILIARIA VIVAL SAS http://vivalarquitectos.com/ Calle 107 No. 52-08, Bogotá Teléfono: (1) 656 2938 Raul Valderrama (NA 74-76)



Pa - ella
¿Y pa' los demás?
¡para todos hay con Domipaella!



Ordena a partir de 10 porciones

 313 477 1971

 www.Domipaella.com



www.Domipaella.com

 313 477 1971

Una comida bien preparada tiene sabores delicados que hay que retener en la boca para apreciarlos



DR. JORGE SERPA ERAZO
38-082



Director

JOSÉ RAMÓN CALDERÓN Z.
38-004



Corresponsal Cartagena

DR. FRANCISCO RODRÍGUEZ A.
74-065



Editor / Corresponsal Europa

MASCARÓN DE PROA



Cyber-Corredera

E-mail: enfermero@Cyber-Corredera.com

Derechos Reservados

Se invita a divulgar la información aquí contenida, citando la fuente