



Informativo virtual
para integrar la familia
naval colombiana



N° 199
www.cyber-corredera.de

Unidos por el mar
y exhaustos por
el último poste

Director: Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(r) Francisco Rodríguez Aguilera ■

<mailto:enfermero@cybercorredera.com>

EN ESTA EDICIÓN:

BASE NAVAL ARC "BOLÍVAR", 83 AÑOS AL SERVICIO
DE LOS COLOMBIANOS

¡COMBATIR LA CORRUPCIÓN!

"MI REENCUENTRO CON CHRISTIAN BARNARD" Y
OTRAS CURIOSIDADES MARINERAS

RESERVA DE LA BIÓSFERA "SEAFLOWER" Y EL FALLO
DE LA HAYA

VISITA PROFESIONAL A CORE BOLIVAR -Primera
Brigada de Infantería-

CRUCERO EN LOS 70'S ABORDO DEL ARC GLORIA
1970 VUELTA AL MUNDO

ZAFARRANCHO GRAFICO

CYBER-CORREO DE LA ARC LULU

EL EQUIPO DE LA CYBER-CORREDERA

CYBER-MASCARON DE PROA

BASE NAVAL ARC "BOLÍVAR", 83 AÑOS AL SERVICIO DE LOS COLOMBIANOS



Hoy se conmemora el aniversario No. 83 la Base Naval ARC "Bolívar", principal unidad de apoyo logístico de la Armada Nacional en el Caribe colombiano y eje de desarrollo y progreso para la ciudad de Cartagena, comandada por el señor Capitán de Navío Ludwig Martín Moog Herrera.

En las instalaciones de la Base Naval ARC "Bolívar" operan importantes componentes de la Fuerza Naval del Caribe como las flotillas de Superficie y Submarinos del Caribe, encargadas de las operaciones navales de la Armada en las aguas de su jurisdicción; la Escuela de Buceo y Salvamento, primera en América Latina en desarrollar tecnologías en buceo y salvamento marítimo y fluvial; el Cuerpo de Guardacostas que entrega anualmente importantes resultados en los temas de rescate de personas en el mar, incautación de drogas ilícitas, captura de narcotraficantes y cierre de las rutas marítimas para la comercialización de alcaloide y el Batallón de Infantería de Marina No. 12.

Igualmente funcionan los departamentos de Telemática, Logística, Seguridad, Bienestar y Vivienda, Administración, Ingeniería y Medio Ambiente. De igual forma, alberga parte de los astilleros de la Corporación de Ciencia y Tecnología para el Desarrollo de la Industria Naval, Marítima y Fluvial - Cotectmar, lugar donde se realiza el mantenimiento y reparación de gran parte de la Flota Naval de Colombia.

En sus instalaciones se coordinan anualmente diversas Jornadas de Apoyo al Desarrollo en beneficio de las comunidades de zonas insulares y barrios deprimidos de la ciudad, como brigadas de salud, jornadas pedagógicas y de capacitación, entrega de ayudas humanitarias y actividades en pro del medio ambiente.

LAS CIFRAS

La Base Naval ARC “Bolívar” anualmente mueve un capital que supera los 120 mil millones de pesos a través del desarrollo de trabajos y apoyo logístico e inversión en el mercado para el mantenimiento de la flota naval y terrestre con que cuenta la Fuerza Naval del Caribe.

Genera empleo directo para más de 4.500 personas en Cartagena, muchos de ellos civiles que se desempeñan en diversos cargos, oficios y profesiones. Dentro de su contratación indirecta figuran 3.500 personas más.



LA HISTORIA

La Base Naval ARC “Bolívar”, se construyó en el lugar conocido como Campo de la Machina en lo que hoy es la entrada al sector turístico de Bocagrande. Actualmente este importante complejo militar que ocupa un área de 23 hectáreas, terrenos en los que se ha tejido gran parte de la historia y desarrollo de Cartagena, la región y el país.

La presencia de la Base Naval en Cartagena ha sido un gran aporte económico, cultural, social, tecnológico, medio ambiental y por supuesto naval. De hecho, a la par de la Base inició la población de barrios como Bocagrande, Castillo Grande y El Laguito.

La Base Naval ARC “Bolívar” dio inicio con el montaje de un astillero, en el que se construyeron 25 buques fluviales, muchos de los que aun patrullan por los ríos del país.

En la década del 50 llegan las fragatas tipo “Almirante Padilla”, de igual manera se impulsa la construcción de los muelles; en la década de los 60 se refuerza la labor del astillero y se recibe el Buque Escuela ARC “Gloria” insignia de la Armada Nacional. Los 70 se caracterizan por un gran avance tecnológico con la llegada de los submarinos oceánicos y tácticos, es en esta época donde se crea la Escuela de Buceo y Salvamento.

En los 80 se refuerza el avance tecnológico. En los noventa se consolidó el Cuerpo de Guardacostas, uno de los pilares de la defensa en el mar. Hoy, se está ejecutando el Plan Orión, cuyo fin es la repotenciación, modernización y actualización tecnológica de toda la flota naval para fortalecer la seguridad y la defensa de los mares de Colombia.

La Armada Nacional se enorgullece de contar con una Unidad Logística tan importante y felicita a los hombres y mujeres que hacen que día a día la Base Naval ARC “Bolívar” sea un punto de desarrollo local y regional.

(Tomado del Boletín de Prensa de la Armada Nacional)



¡COMBATIR LA CORRUPCIÓN!

Tan sencillo como retomar la ética y dar buen ejemplo

Vicealmirante (Ra) Luis Alberto Ordóñez Rubio. Ph. D.

En los últimos días el país no ha dejado de sorprenderse con los hechos de corrupción que han salido a la luz pública, sobre todo porque los escándalos han involucrado a magistrados de las altas cortes, y entonces la sensación de desasosiego es grande al no saberse en quien confiar. ¿Si la justicia se puede comprar entonces a quién acudir? Pero es que no solamente la justicia se está viendo señalada sino también los representantes de más alto nivel en el ejecutivo: las campañas electorales de 2010 y de 2014 están cuestionadas, hay ministerios que están bajo sospecha al haberse encontrado que algunos de sus funcionarios se prestaron, presuntamente, para recibir coimas y favorecer intereses de multinacionales sin ética. Funcionarios de todos los niveles se ven involucrados en escándalos que van desde el robo de los recursos destinados para obras públicas hasta tomarse los dineros de la alimentación de los niños más pobres. El poder legislativo no se queda atrás; senadores que fueron fundamentales para ganar las pasadas elecciones están siendo investigados por los peores escándalos de corrupción y aun no se sabe hasta dónde llegarán los hallazgos. ¿Qué está pasando? ¿Está descompuesta la sociedad colombiana? ¿Hay solución a corto plazo? ¿Es una consecuencia de la educación que se imparte en los colegios y universidades? ¿O es un tema de mal ejemplo y pérdida total de los principios éticos y morales?

LA ADMIRACIÓN POR COLOMBIA

Con este nefasto escenario, aun así, sigo admirando este país. Es increíble que a pesar de todas las barbaridades que pasan cada día, de los múltiples escándalos que salen a la luz pública y de todos los horrores que la justicia comete, presuntamente, por cuenta de sobornos, influencias y oportunismo político, Colombia sigue adelante, avanza, produce, se sostiene y aparentemente es viable, aun con el despilfarro de lo que queda del erario después de todos los saqueos. Este es un país realmente capaz, resiliente, que vuelve y renace con cada escándalo, que acepta lo inaceptable y perdona lo imperdonable, que se somete a las más duras pruebas y aun así sobrevive, es que a pesar de todo hay gente honesta, trabajadora y con ética.

Pero la pregunta es: ¿Por qué hay tantos que son así, de dónde proviene esa cultura de lo fácil, de ganárselas todas, aun pasando por encima de las normas, las reglas y los principios básicos de decencia y respeto? ¿Dónde se aprende ese actuar? Es que el problema está presente en todos los estratos y niveles sociales. Es un mal bastante generalizado y no tiene que ver con la preparación académica ni el nivel socio cultural, pareciera que va en el ADN de ese grupo de maleantes que por fortuna sigue siendo una minoría que a pesar de su actuar no logra frenar el impulso que dan los honestos.

LOS TRES FACTORES BÁSICOS PARA QUE LOS CORRUPTOS ROBEN

El curso de Altos Estudios Militares de 2007 fue el primero, que en forma conjunta, asistió a la Escuela de Negocios de la Universidad de la Sabana, INALDE, a desarrollar con importantes empresarios y directivos del país, el denominado curso PADE: Programa de Alta Dirección Empresarial. Fue una experiencia enriquecedora e importante por la integración lograda y los conocimientos adquiridos. De esa intensa actividad académica me impactaron los temas tratados en el Área de Control, aplicables al sector empresarial, al público y desde luego al militar y policial. Se hablaba de los tres factores que permiten que haya corrupción o más bien robos, para no darle un nombre diferente al hecho de apropiarse de lo ajeno. Son estos: primero, la necesidad; segundo, la falta de controles efectivos; y en tercer lugar, la autorización de conciencia que se da el funcionario de tomarse lo ajeno.

ANALIZANDO LOS TRES FACTORES

La necesidad: usualmente se piensa que solo el pobre la tiene y por ello podría ser más propenso a robar, pero resulta que no es así pues los peores ladrones son personas de otros niveles socio económicos. Entonces la necesidad no es una justificación pues todos aspiramos a más de lo que tenemos, la ambición humana lleva a que cada día se quiera poseer más. Ya no basta con tener un vehículo de lujo sino que hay que tener el más costoso. No es suficiente tener un avión ejecutivo sino que se desea el jet más moderno y veloz. Por eso se explica que un magistrado con un salario realmente alto, muy por encima del promedio en la estructura del Estado, no le parezca bastante y pueda pensar en amañar un fallo en contraprestación a varios miles de millones de dineros mal habidos. Así se posea mucho o poco todos queremos tener más, sin embargo solo unos cuantos caen en la tentación, por eso este factor no es el determinante de la deshonestidad.

La falta de control: es un factor que ayuda a que los amigos de lo ajeno puedan lograr su cometido, por eso el Estado, las empresas y en general la sociedad invierten mucho dinero para tener sistemas eficientes de control: la Contraloría, la Procuraduría, la Contaduría General de la Nación, el Control Interno, los supervisores, los revisores fiscales, los



interventores, etc. Sin embargo, siguen sucediéndose los delitos y los abusos. Conclusión: por muchos controles que haya siempre se podrán saltar, por lo tanto este tampoco es el factor determinante de la corrupción.

Queda el último: la autodeterminación; es decir la voz de conciencia que nos reprime o nos permite un proceder. Normalmente un funcionario cualquiera, que maneja recursos, está sometido a los dos factores enunciados anteriormente: la necesidad (hijos estudiando, préstamos hipotecarios, gastos de la casa o la perversa ambición); y a los controles fiscales, procedimentales y de su labor en general. Este funcionario, más que nadie, conoce su trabajo y sabe de las debilidades del sistema, es decir que si quiere hacer trampa con seguridad sabrá cómo hacerla y entre más experiencia y conocimiento tenga más fácilmente lo podría lograr, pues como ya se explicó: no existe un sistema de control absolutamente fiable, entonces solo le queda su autodeterminación: “Tengo necesidades y sé cómo engañar el sistema para hacerme a unos recursos adicionales sin que nadie se dé cuenta, ¿lo hago o no lo hago?”

Nunca podremos satisfacer las ambiciones de poseer más, ni tampoco existen suficientes controles para evitar el accionar de los corruptos, por lo que solo queda trabajar en la autorregulación, es decir en el autocontrol, y para ello se debe llegar a la psiquis del ser humano, a lo más profundo de su conciencia para formarlo como persona de bien con una ética que le permita ser superior a las tentaciones materiales del dinero fácil, lograr personas con bagaje moral a toda prueba, lo que nos lleva, como única solución, a trabajar la ética, la moral y volver a lo básico: el buen ejemplo.

LA EDUCACIÓN VERSUS LA FORMACIÓN

La educación en Colombia tiene, en mi concepto, serias falencias en lo que compete a la formación del ser humano, no así en lo técnico. De hecho se destinan importantes recursos que permiten la gratuidad en colegios y en muchas universidades. Las instituciones públicas de educación superior sorprenden con los buenos resultados, no solo en lo académico sino en investigación, publicaciones, formación de docentes, entre otras. No tienen nada que envidiarle a las privadas. Tenemos universidades e instituciones tecnológicas de alto nivel, sin embargo llama la atención que los autores de los escándalos más sonados provengan de prestantes entidades educativas, inclusive acreditadas por alta calidad. Es un hecho que técnicamente las obras civiles no fallan, colapsan porque al robarse los recursos deben suplir con materiales de segunda. Entonces podemos concluir que, con pocas excepciones, los profesionales salen bien preparados en lo técnico pero no en lo moral.

La formación es algo que al parecer no se está impartiendo bien ni en los hogares ni en los centros educativos. En muchos casos el colombiano no es solidario, no es respetuoso con sus conciudadanos, busca su bienestar por encima del de los demás, quiere ser el primero aun si tiene que pasar por encima de otros, no respeta a los mayores mucho menos a las mujeres o a los más necesitados, considera que el vivo vive del bobo y siempre quiere sacar ventaja. Por eso en los semáforos se salta la cola y si comete una infracción la quiere arreglar “untándole” la mano al policía, que en algunos casos se presta para ello. No respeta procedimientos, busca el facilismo. Es indisciplinado y si alguien le hace ver que hizo algo malo se torna agresivo tildando de “sapo” a quien le exige el mínimo respeto. Se puede concluir que hay buena educación en lo técnico, pero se tienen serias falencias en la formación del ser humano.

EL EJEMPLO

De todas maneras se debe reconocer que existe un esfuerzo de formación en muchos hogares, colegios e instituciones educativas; no se puede generalizar, pero también es una realidad que hay mal ejemplo, el de muchos dirigentes, quienes se supone deberían ser muestra de pulcritud y digno comportamiento. Una persona, bien formada, que está siendo bombardeada día a día con escándalos de corrupción, de robos al Estado, de saqueos al erario, va perdiendo la noción de lo recto y de lo que debe ser si no hay consecuencias, porque desafortunadamente no hay sanción; ni de la justicia ni de la sociedad, el ladrón se sale con la suya y si lo llegan a coger, lo cual poco pasa, paga unos pocos años de casa por cárcel y sale a disfrutar las mieles de su ilícito actuar. Se castiga más duro un robo de celular que un desfalco de millones de pesos que deja pasando hambre y posiblemente muriendo a muchos necesitados. La justicia, desafortunadamente en muchos casos, depende de a quién se le aplica y de conveniencias económicas o políticas. Se usan los cargos como trampolín para asegurar el futuro y por eso se pierde objetividad dándose mal ejemplo. El poder todo lo puede y mal entendido, como pasa en Colombia, se usa para intereses personales. Ese ejemplo daña y carcome los cimientos de la sociedad.

QUE HACER

Definitivamente hay que entender la corrupción como una enfermedad que está acabando con el país, no hay vergüenza porque no hay sanción física en muchos casos y mucho menos la sanción social, todo se permite. Hay que ir a la raíz del problema para erradicarlo. Como se ha mostrado a lo largo de este escrito, hay dos tópicos importantes para trabajar: la autodeterminación, que es la única que garantiza que no habrá corrupción y el ejemplo, como la manera de motivar e incentivar, con hechos, el buen actuar.

Para la primera, la autodeterminación, se requiere formación en principios y valores, tanto en el hogar como en los colegios y universidades, es decir retomar lo formativo más que lo educativo, aunque deberían ir de la mano hay que



hacer énfasis en lo primero. Las acreditaciones de las instituciones educativas deben ser integrales, deben llegar al seguimiento del egresado no solamente en lo laboral sino en lo ético. Hay que acreditar la formación del ser humano de manera integral, con ese propósito se deben diseñar evaluaciones que permitan valorar y mejorar tanto en lo técnico como en lo humanístico.

Lo segundo, el ejemplo, requiere que la justicia funcione, que se produzcan los fallos y que estos se difundan para que sea una motivación para los buenos y una carga para los malos. No puede haber debilidad ni mano blanda del Estado, ya que ese actuar estimula el mal comportamiento. La justicia debe despolitizarse y eso toca no solamente a las cortes sino también a la Fiscalía, la Procuraduría, la Contraloría y demás instancias de control. No puede ser posible que un funcionario de ese nivel pretenda figurar en los medios como su plataforma para aspiraciones personales: mucho daño le hace a la sociedad que solo le sea importante lo que le represente réditos políticos.

En resumen; menos gasto en burocracia para pretender controlar a los corruptos que siempre quieren más y se salen con la suya, en cambio dedicar los recursos a la formación de mejores seres humanos; éticos y fundamentados en principios y valores. Propiciar el buen ejemplo y la sanción social de manera que se les niegue cualquier espacio a los ladrones de los recursos y desde luego el acceso a cargos públicos. Por último, exigirles a los políticos que pretenden nuestros votos coherencia en lo que piensan, dicen y hacen, para que no engañen a la sociedad. ¡Es necesario retomar los principios y valores!

“MI REENCUENTRO CON CHRISTIAN BARNARD” Y OTRAS CURIOSIDADES MARINERAS

Por: “**Papayo el Velachero**”, “Circunnavegante 1970”

QUIEN FUE CHRISTIAN BARNARD

Christian Neethling Barnard, nació en Beaufort West, Unión Sudafricana, el 8 de noviembre de 1922 y falleció cerca a la edad de 79 años en Páfos, Chipre, el 2 de septiembre de 2001; fue un médico sudafricano que pasó a la historia por haber sido el primero en realizar un trasplante de corazón humano del que se tiene constancia.

Se recibió como médico cirujano en la Universidad de Ciudad del cabo (Sudáfrica), en 1953 e inició su carrera en el Hospital “Groote Schuur”.

Fue en 1955 cuando obtuvo una beca para estudiar en la Universidad de Minnesota (Estados Unidos), donde se doctoró en 1958, como especialista en cardiología. Fue alumno aventajado del doctor Owen H. Gesteen y fue éste quién le introdujo en la ciencia cardiovascular. El doctor Shumway le familiarizó con la técnica de trasplantes de corazón con animales.

A su regreso, Barnard practicó el trasplante de corazón con animales y en 1962 fue nombrado jefe de cirugía torácica en el mismo hospital donde ejerció antes de doctorarse: el Groote Schuur. En 1954 tuvo lugar el primer trasplante de riñón y Barnard realizó el primero en Sudáfrica en 1959.

PRIMER TRASPLANTE DE CORAZÓN

El 3 de diciembre de 1967 los periódicos de todo el mundo recogieron la noticia: un médico sudafricano había realizado el primer trasplante de corazón en una persona. La donante fue Denise Darvall, una joven oficinista de 25 años que falleció al ser atropellada, junto a su madre. El donado fue Louis Washkansky, un comerciante corpulento de 56 años desahuciado por un irreversible problema cardíaco y una diabetes aguda. La operación fue llevada a cabo por veinte cirujanos a las órdenes de Barnard y duró nueve horas. Cuando el paciente se despertó, declaró que se sentía mucho mejor con el nuevo corazón. En ese momento, tanto médico como paciente, se hicieron famosos. Pero, uno de ellos no lo disfrutó durante mucho tiempo: dieciocho días después de recibir un nuevo corazón, Louis Washkansky falleció por una neumonía. Era la madrugada de 21 de diciembre de 1967.

El 2 de enero de 1968 tuvo lugar el segundo trasplante. El donante fue un hombre llamado Clive Haupt y el receptor el doctor Philip Blaiberg. El receptor vivió 563 días más, es decir, prácticamente un año y medio.

El día 24 de marzo de 1970, el doctor Christian Barnard y su bella esposa Bárbara, visitaron el Velero y Buque Escuela colombiano el ARC “Gloria” con motivo su primera recalada en Cape Town; estuvo abordo invitado como una figura mundial y homenajeado por el Comandante y su Tripulación.

Fue en 1974 cuando se realizó, por primera vez en el mundo, un trasplante heterotópico de corazón. La operación consistió en añadir un corazón sano a otro enfermo para «ayudarlo» a cumplir las funciones al primero.

UN PARÉNTESIS A LA CRÓNICA

El día de 30 de agosto del 2017, yo estaba en el “Puente de Gobierno” del Drill Ship (Barco Perforador, Taladro o Sonda) “PETROBRAS 10000”, cuando subió un señor Alto y medio canoso, que después supe que era el Supervisor de Electrónica y Electricidad, hablando un Ingles con raro acento (para mí, todos los acentos son extremadamente raros); se nos acercó y le entregó una memoria USB, a la Bióloga y “Observadora Marina” (MMO) Carolina González. Me saludó allí mismo y yo le pregunte de que país era; me contesto que de Sudáfrica, a lo cual le comente que hacía unos 47 años yo había estado en CapeTown y le relaté que nos había visitado en el BE ARC “Gloria”, el famoso Doctor Christian Barnard (comentado al principio), con su hermosísima esposa Bárbara. “Un botón basta de muestra....



DOCTOR BARNARD, BARBARA, CN B. ALZATE (CMT) OFICIALES Y TRIPULACION

Grandísima sorpresa, cuando me dijo el “Supervisor” que su nombre es Christian Barnard y que su padre, había sido primo del famoso doctor, o sea que nuestro personaje, es primo segundo, mejor dicho “pariente” (nosotros en Colombia, como le buscamos la “comba al palo”) del célebre Doctor de “marras”. Nuestro “Chris”, nació en “Wildernis”, hace 56 años, hoy día vive en “Mosselbay” y es golfista con hándicap 4 y ha jugado con Ernie Els, aquel quien hizo 6 putts en Augusta. Qué envidia de la buena!!!



Quiero hacer un reconocimiento al Sr. VA José Ignacio Rozo Carvajal, “Circunnavegante”, como TF y jefe de los palos Trinquete y Mesana, por la serie de fotografías de la época, que muy amablemente suministró; ahora si vienen a mi memoria gratos recuerdos de hace tantos años, como en su momento lo relaté en las Crónicas “Vuelta al Mundo por el Sur” (Cyber Correderas números 44 y 45).

Ahí van:

ISLA DE GOUGH

Cuando íbamos para Suráfrica, estábamos en la primera gran “pierna” de 30 días y pasamos por la Isla de Gough, también isla de Gonçalo Alvares o isla de Diego Alvares, es una isla (y sus islotes próximos) de origen volcánico localizada en mitad del océano Atlántico Sur, a unos 395 km de la isla de Tristán de Acuña, a 2700 km de Ciudad del Cabo y a 3200 km de las costas de Sudamérica. O sea en la mitad de la nada.

Tiene aproximadamente 11 km de largo y entre 5 y 8 km de ancho, y posee una superficie total de 65 km². Se trata de una isla de origen volcánico que alcanza una altura máxima de 910 metros en el Edinburgh Peak.

Administrativamente, forma parte del Territorio de Ultramar del Reino Unido de **Santa Elena**, junto con el archipiélago de Tristán de Acuña. Las escasas visitas que recibe se deben a la actividad pesquera que se desarrolla en la zona y al personal de una agencia meteorológica sudafricana operada por «South African Weather Bureau», que entre otras cosas, se comunicaron con nosotros. La isla fue descubierta a principios del siglo XVI por Gonçalo Alvares, el navegante portugués que le da nombre, pero lo cierto es que tras su descubrimiento la isla suscitó muy poco interés hasta que en 1731 el capitán Gough, a bordo de una nave británica, la reclamó para la Corona inglesa. Desde entonces está bajo dominio del Reino Unido, considerándose un territorio de ultramar, y junto con las islas de Ascensión y Tristán de Acuña, **depende de la isla de Santa Elena**.

Santa Elena, también ampliamente conocida pues nos contaron en esa época sin computadores, ni calculadoras, ni Internet, y solo “Enciclopedia” y “Regla de Calculo”, que había servido de prisión militar al exiliado emperador Napoleón I de Francia, desde su derrota final en 1815 hasta su muerte, en 1821. Un poco de historia no nos cae mal.

“**Galeras**”, aulló mi Teniente Luis Fernando Díaz, Patrón y Bogavante de la ballenera que se había arriado y atracamos en un muellecito; yo era parte de esa tripulación, por mi destreza marinera, cuando me apodaron “Magallanes”. Esa es otra historia...

Ahí conocí la personalidad de mi Teniente Díaz y supe que era un marino avezado y temerario, cuando nos dijo que al terminar el corto recorrido y entregar presentes a los de la Estación Meteorológica (mencionada), embarcáramos con nosotros tres pingüinos y dos focas, todos RR “resbaladizos” y “resabiados”. Los bautizos, se hicieron a bordo del Velero. Recuerdo que a una pinguina la llamamos “Escandaloza” (como la vela)



CAPE TOWN Y “TABLE MOUNTAIN”

Zarpamos y recorrimos esas 1.460 millas en cinco (5) días y Fondeamos en Bahía Saldanha, frente a una pesquera principalmente de Atún. Nuestro Comandante era un gran diplomático, se relacionó con el gerente y se concretó que



Colombia participara en la regata anual del “Royal Yatch Club” de Cape Town, con la ballenera No. 5, la cual ganamos, pero ya el patrón fue nuestro Segundo CC Jairo Gutiérrez, otro gran navegante, de formación “Colombo-Italiana”.

Creo que el premio además de un trofeo, fue adquirir el famoso “Atún” a bajo precio y algo de obsequio, pues les quiero decir a mis lectores y les consta a los “Circunnavegantes”, que lo comimos bastante seguido, durante la mayor “pierna” que ha hecho el velero en toda su historia, 52 días, como consta en la “Bitácora”, al llegar a “Canguro Bay”, cansados de mares, como diría el poeta. Esa navegación ya la comenté en la crónica “45 años del Primer Avistamiento al Continente Australiano” (Cyber Corredera No.170 del 2/2015).

En próxima Crónica les prometo hablar de la Leyenda del “Velero Fantasma”, la de aquel capitán que terminaron llamándole el “Holandés Errante”, cuando cruzamos uno de los Tres (3) grandes Cabos del Mundo, el de la **“Buena Esperanza”**, bautizado por los Holandeses y de paso, que embarcado, me correspondió “Monitorear” los cuatro (4) Huracanes, que se formaron en Senegal en el África y que bautizaron en su orden de salida, como “Harvey”, “Irma”, “José” y María”, los cuales causaron estragos en las Antillas, Golfo de México y la costa Sureste de los Estados Unidos. Lamentable ¡!!!!.

Por el momento, no se diga más.

RESERVA DE LA BIÓSFERA “SEAFLOWER” Y EL FALLO DE LA HAYA

Vicealmirante (RA) Luis Fernando Yance V.

Juliana Hurtado Rassi, ha elaborado un libro titulado “El fallo de la Haya y sus efectos en la Reserva de Biosfera Seaflower” promocionado por la Universidad Externado de Colombia y devela su investigación desde una perspectiva creíble y coherente en especial con el fallo proferido por la Corte Internacional de Justicia (CIJ) en la Haya en noviembre de 2012, que tanto daño ha hecho a los intereses de la nación.

En el libro “Una Luz en el Túnel” escrito por los vicealmirantes, William Porras y Luis F. Yance, describen allí la situación de la “Seaflower” y los efectos hacia el futuro.

El rompimiento del archipiélago de San Andrés, Providencia, Santa Catalina, Quitasueño, Serrana, Serranilla, Alburquerque, los Cayos del Este-Sudeste, Bajo Nuevo y Bajo Alicia, con el fallo de la CIJ, desmembró la cadena de la biosfera que ocupa una extensión total de 349.800 kilómetros cuadrados, partiendo el ecosistema en forma abrupta, afectando la reserva marina, declarada por la UNESCO el 20 de noviembre de 2000 como “Reserva de la Biosfera SEAFLOWER”.

En el mundo existen 631 reservas de biosfera terrestres y marinas declaradas por la Organización de las Naciones Unidas, para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO sus siglas en inglés), fundado en 1945 antes de la CONVEMAR, con el objetivo de contribuir a la paz y la seguridad en el mundo mediante la educación, la ciencia, la cultura y las comunicaciones. Las actividades de esta entidad, es la de salvaguardar el patrimonio cultural de la humanidad.

Es de anotar que esta reserva contiene más de 400 especies de peces, corales duros y blandos que hacen la cadena alimenticia del ecosistema, con medusas, moluscos, crustáceos, reptiles y aves, toda una cadena de supervivencia y conservación del suelo y del sub suelo marino. Colombia de esta porción (349.800) en el 2005 creó una zona protegida de 65.000 kilómetros cuadrados para la protección de la pesca, su crecimiento y conservación evitando acabar con las especies marinas y regular la pesca en dicho lugar.

El fallo de 2012 desmembró al archipiélago y Colombia solo se quedó con el 46% de la seaflower, de acuerdo a las estadísticas de “CORALINA”, quedando de esta manera desprotegida esta zona y sus pescadores sin ningún recato acabarán con las especies allí establecidas, incluyendo las de Colombia.

CONCLUSIONES

El fallo proferido por la CIJ en noviembre de 2012, afectó la conservación de esta biosfera, lo peor, es que Colombia en su argumentación de defensa ni siquiera la mencionó para esgrimir que estaba en peligro el ecosistema con graves consecuencias para el futuro de estas especies marinas. Nicaragua no establece prioridades para la conservación de la seaflower, ellos van por el petróleo y gas, no les importa la degradación de esta biosfera.

Es el símil que se tiene con el cambio climático, que muchos países no entienden las consecuencias del calentamiento terrestre. Algunos científicos afirman que el cambio climático y los cambios en el ecosistema, traerán juntos una distorsión sin precedentes en los mares, corrientes y las especies que viven.

Es importante resaltar en la investigación de Juliana Hurtado, el concepto del capitán de navío (RA) Francisco Arias Isaza, director de INVEMAR, quien con el conocimiento científico nos ilustra lo que está pasando en el archipiélago y anota: “Son unos 74.000 kilómetros cuadrados perdidos.

La gente no entiende la dimensión marina y mira el agua como si fuera plana. Debajo hay montañas submarinas tan importantes como Quitasueño, Serrana. Ahí está la paradoja de la Corte de la Haya, al no entender que son estructuras integrales de un sistema marino interconectado.

Debajo hay toda una morfología, un sistema interconectado. Las larvas que se producen en Providencia no se quedan ahí, viajan a Serrana, a Quitasueño, al bajo Alicia, a los sistemas, y los adultos que se desarrollan ahí, peces, moluscos, crustáceos, caracoles, van a Providencia en ese tráfico permanente a través de las corrientes y se interrumpe por alguna acción como la exploración petrolera, y, puede poner en riesgo enorme todo el sistema ambiental”.

Lo anterior para dimensionar que las especies y el ecosistema están en peligro inminente. Lo repito a menudo, estamos de espaldas al mar y allí está el sustento de las nuevas generaciones y el futuro de la patria, la destrucción del ecosistema, debe alentarnos para ir por su defensa.

VISTA PROFESIONAL A CORE BOLIVAR -PRIMERA BRIGADA DE INFANTERÍA-

CR IM (RA) José Ramón Calderón Zambrano



Durante los días: 22,23 y 24 de septiembre 2017 realizó una visita profesional a las unidades de la Primera Brigada de Infantería; la base de entrenamiento de Infantería de Marina, donde los asistentes tuvimos la oportunidad de conocer el desarrollo y profesionalismo de estas unidades.

Batallón de Movilidad de Infantería de Marina: con sede en Malagana Bolívar, nos recibió el TCIM Eric Humberto Del Rio Rodríguez, Comandante de la unidad: los asistentes apreciamos los vehículos de movilidad táctica que cuentan hoy día la Infantería de Marina para cumplir cualquier misión en el territorio Nacional , para trasporte de tropa , enfrentamiento armado , ambulancias , grúas .Actualmente están cumpliendo misiones en la Guajira y en las unidades de IM ; El batallón cuenta con personal de Oficiales sub oficiales e Infantes profesionales (todos con cursos de capacitación automotriz y curso del Sena) para poder operar los vehículos. La mística, el profesionalismo y el estado de la unidad muestran el espíritu del Infante de Marina.



Primera Brigada de IM: nos recibió el señor Coronel Alfonso Vergara Peña, quien nos embarcó en unos vehículos especiales y nos dio una vuelta por la unidad donde pudimos observar una demostración de anti explosivos y de barrido de minas; La unidad tiene un grupo especial anti-secuestro GAULA, la cual ha mantenido la jurisdicción de la Armada sin ningún secuestrado en el año. Felicitaciones.

Base de Entrenamiento de Infantería de Marina: nos recibió el Coronel IM Cesar Augusto Triana, quien nos dio la Bienvenida. Una Base que todo oficial de la Armada debe conocer. Allí se preparan los Infantes de Marina, se forman los suboficiales de IM, se entrenan en cursos especiales de oficiales, suboficiales e infantes profesionales nacionales y extranjeros, en tiro, defensa personal, misiones internacionales de paz, abordaje, operaciones anfibias y operaciones fluviales. Esta base tiene una escuela canina para barrido de minas y anti drogas. Nos hicieron demostraciones de tiro virtual, de defensa personal, sobrevivencia en el agua, y recibimiento y adaptación del civil a la Unidad.



El Comandante de la Escuela de suboficiales nos mostró las aulas, ranchos de alumnos, biblioteca donde se forma el suboficial de Infantería de Marina Felicitaciones por esta gran Unidad. Se hizo una visita al museo de Infantería de Marina, único en Colombia. Cuenta con un parque museo donde está un submarino y varios monumentos. El museo está dividido en dos partes: la colonial y la moderna, y cuenta con instalaciones muy amplias y apropiadas, para dar a conocer la historia de la Infantería de Marina.

En la base de Entrenamiento recibimos las mejores atenciones por parte del personal de oficiales. Tuvimos la oportunidad de compartir una comida formal al son de una buena música interpretada por personal de la base, donde oficiales activos y retirados mostraron sus aptitudes artísticas. El domingo nos despidieron con una calle de honor de infantes donde a muchos se nos escurrieron lágrimas de reconocimiento. Nos sentimos orgullosos de nuestra Infantería de Marina: la mejor del Mundo.

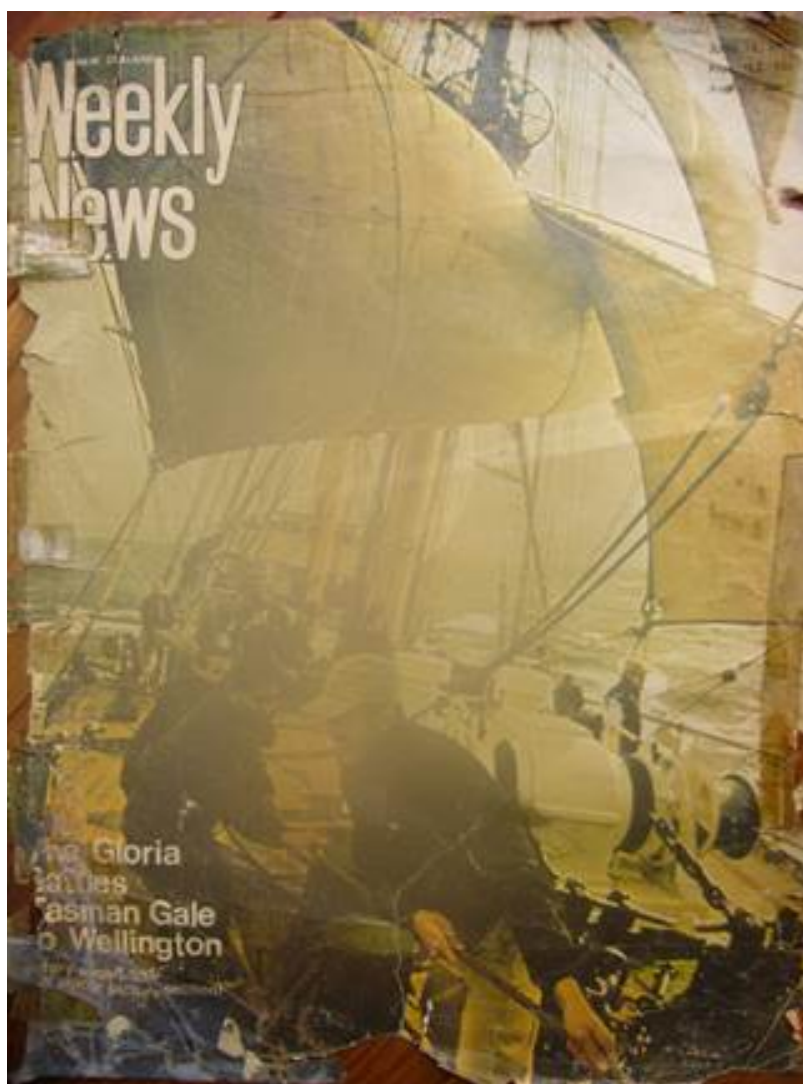
Gracias señor Comandante de Infantería de Marina, Brigadier General Oscar Eduardo Hernández Duran por brindar a los socios de Acore de Cartagena esta oportunidad de conocer las unidades de Infantería de marina.

Estamos orgullosos de poder apreciar y conocer nuestra Infantería de Marina de Nuestra.

FELICITACIONES

CRUCERO EN LOS 70'S ABORDO DEL ARC GLORIA 1970 VUELTA AL MUNDO

Ramón Enrique Ariza Pareja / 45-004



En Sidney, Australia después de navegar unos 53 días (creo yo la máxima que se ha hecho en el ARC Gloria) cruzamos el Océano Indico desde Capetown en Suráfrica, mar muy bravo y mucho frio para nosotros del Caribe Colombiano, y ya en Sidney se embarcaron unos 2 reporteros de la revista "Weekly News" para acompañarnos y hacer un espléndido artículo sobre la navegación entre Sidney y Wellington, New Zealand, navegaríamos unos 9 días se creía, pero no, resulto una de las navegaciones, mangas o piernas más peligrosas. Atravesamos el 'Mar de Tasmania' con un mar sumamente fuerte, una tormenta que duro unos 12 o 13 días, sin mirar el sol y usando cabos en cubierta para poder caminar y no irnos al mar, fue muy difícil, y parece al ver hoy en día los 'Ciclones del Caribe o Huracanes' que era algo así en lo que nos metimos para llegar vivos a Wellington, acuérdesese que yo pase acá en New Orleans donde vivo y soy profe de ingeniería electrica-electronica, vivíamos con mis papas y con mi esposa pasamos el huracán Katrina del 2005 (mi padre se nos fue al mar Eterno en el 2011, era el capitan Marcos Ariza, él le escribía 01-001, del primer contingente, mi madre Olga Pareja, Cartagenera como yo, se nos fue el mismo año) , este paso del Mar de Tasmania es una zona famosa por hundir buques, pero el ARC Gloria con sus 135 tripulantes, de los cuales éramos 59 cadetes, yo uno de ellos, el 45-004, éramos 3 contingentes escogidos por el Comando Naval de la ARC el 42-43 y el 45.



Esa navegación así como esa experiencia desde principios de Diciembre del 1969 , nos formó para toda la vida aprender a aguantar las tormentas que trae la vida, todo empezaría en la escuela naval, al terminar el termino, veíamos como todos se iban de vacaciones, a nosotros nos embarcaron en el ARC Gloria en la base naval ARC Bolívar, pasamos como un mes armando y arreglando todo en el buque insignia, en seco aprendíamos a usar la jarcia y subir y bajar, al fin pequeñas navegaciones por el área de Cartagena y en Enero 4 , 1970 zarparíamos a navegar por el globo llenos de ilusiones y de esa verraquera Colombiana



Éramos embajadores de la patria Colombia.

En un futuro hare un artículo más extenso, solo por ahora quería compartir estas fotos que las obtuve por cortesía de mi conti Cheo



Voyage from
Sydney begins

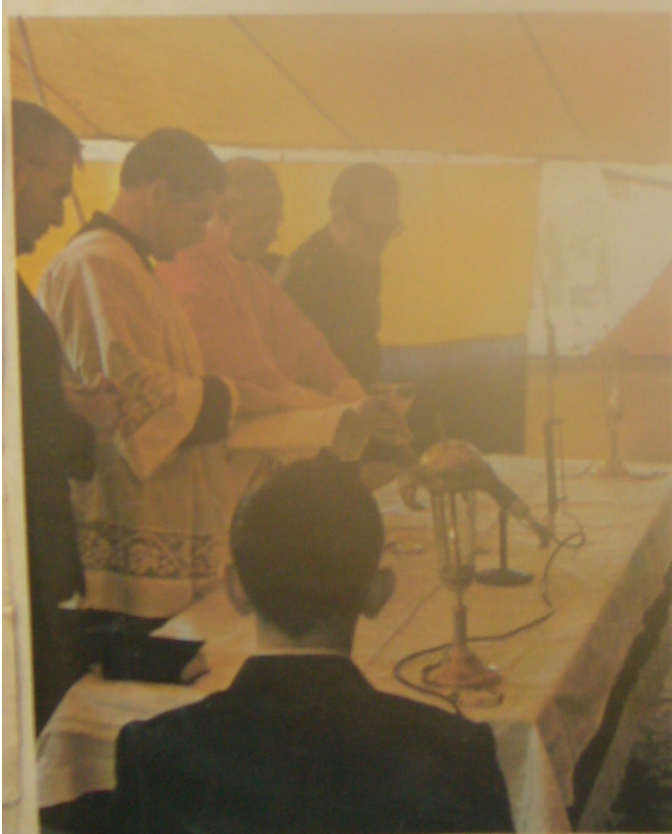
The slender tall-masted Gloria (above) contributed to the bright lights of Sydney during her stay at Circular Quay before continuing her world voyage to the next port of call, Wellington. A few days later she was out in the stormy Tasman battling big seas with awe-inspiring effect.



Lobos de mar



Officers and cadets after the taking of evening stations for the hoisting down of the flag and the passing of night orders.



Archbishop Carroll, of Sydney, celebrating mass on the Gloria's after-deck on the Sunday before her departure from Sydney for Wellington.



Cadets "shooting the sun" with sextants during a daily exercise in the charting of course and position in mid-ocean.

ZAFARRANCHO GRAFICO

EL PAPA EN BN1 CARTAGENA

El día 10 de septiembre El PAPA Francisco estuvo en la Base Naval de Cartagena. Un gran día para la Armada.





MATRIMONIO JENNIFER RUBIANOGROOT SALADEN



MARIO RUBIANOGROOT, JENNIFER, DANIEL KOPPERUD y LILA SALADEN

Boda realizada el 7 de Agosto de 2017, en el Centro de Recreación de los Oficiales Navales en Santacruz de Castillo grande en Cartagena de Indias.

CELEBRANDO LOS 80 AÑOS

El capitán de Fragata Guillermo Domínguez Sánchez, celebro sus 80 años en Cancún México, con lujo de detalles y sorpresas, lo acompaño su hija Janet, Felicitaciones







Te compartimos las fotos que nos solicitaste.

CYBER-CORREO DE LA ARC LULU



Fe de Errata

En la pasada CC en respuesta a un cuestionario de un periodista Colombo-Español mandé a “descansar” a la eternidad a mi Capitán Román Bazurto!

Mi capitán, perdone ese pequeño lapsus lingues y deseándole que siga descansando pero en esta tierra terrenal acompañado de tan buenos Cyber-Corredera-Lectores, que tan atentos a unos minutos de haber publicado la edición de correo electrónico nos hicieron caer en cuenta. ¡Naturalmente la edición de la Web fue corregida inmediatamente!

Un abrazo muy cordial

Dr. TFES(ra) Francisco “Pacho” Rodriguez

EL EQUIPO DE LA CYBER-CORREDERA

DIRECTOR DR. JORGE SERPA ERAZO 38-082	CYBER-EDITOR DR. FRANCISCO RODRIGUEZ A. 74-065	CYBER-CORRESPONSAL JOSE RAMON CALDERON Z. 38-004
		
enfermero@cybercorredera.com	editor@cyber-corredera.de	

Y una gran cantidad de escritores y fotógrafos distribuidos por todo el mundo, que nos comparten sus recuerdos, pensamientos, inquietudes y correos: A todos ellos el equipo de la Cyber-Corredera desea expresarles un agradecimiento muy grato por todas sus contribuciones.

CYBER-MASCARON DE PROA



Mulata Cartagenera por Enrique Grau

(<https://es.pinterest.com/pin/265782815484050957/>)

Cyber-Corredera

E-mail: enfermero@cybercorredera.com

Suscripción gratuita. Derechos Reservados.

Se invita a divulgar la información aquí contenida, citando la fuente. Si usted no desea seguir recibiendo este informativo virtual, por favor infórmelo vía e-mail