



Informativo virtual  
para integrar la familia  
naval colombiana



N° 183  
[www.cyber-corredera.de](http://www.cyber-corredera.de)

Unidos por el mar  
y exhaustos por  
el último poste

Director: Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(r) Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@cybercorredera.com>

## EN ESTA EDICIÓN:

YO CADETE FIRPO, FINAL

LA ENCRUCIJADA CON VENEZUELA

INGENUIDAD O MALVERSACIÓN DE FONDOS

CYBER-POEMA

ZAFARRANCHO GRAFICO

CYBER-CORREO DE LA ARC LULU

EL EQUIPO DE LA CYBER-CORREDERA

CYBER-MASCARON DE PROA

## YO CADETE FIRPO, FINAL

Por Luis Eduardo Schroeder Soto/24-026 Desde Suecia



*¡Los claros clarines de pronto levantan sus sonos,  
su canto sonoro,  
su cálido coro,  
que envuelve en un trueno de oro  
la augusta soberbia de los pabellones!<sup>1</sup>*

### MISIÓN CUMPLIDA EN SUECIA

Terminando esta serie de mis memorias sobre la Gran Aventura de los diez (10) Cadetes Firpos en Suecia, me es muy grato incluir unas cortas palabras sobre nuestro grado, el viaje de retorno a la querida tierra, y nuestra reincorporación a la Armada.

### Examen de Oficial en Näsby Park

Completando tres (3) años y un (1) mes redondo, contados del día de nuestra incorporación en la Real Escuela de Guerra Naval (KSS) en Näsby Park, Suecia (1955.10.02-Do.), integrando el Curso de 1955, llegó por fin el soñado día

<sup>1</sup> \* apud: "Marcha triunfal" de Rubén Darío (1867-1916)

de nuestra promoción a Oficiales, el martes 23 de septiembre de 1958. Cabe mencionar que los compañeros del Contingente XXIV se habían graduado en Cartagena (ENC), el sábado 7 de diciembre de 1957, o sea que ya llevaban de oficiales nueve (9) meses y dieciséis (16) días, mientras que los del Contingente XXV aún no se habían graduado.



1) Formación en el Patio de Armas.

El programa en este día fue “tradicionalmente sencillo”. Todos los Cadetes Abanderados de las líneas Naval militar y Artillería de Costa (Guardiamarinas y Alféreces), tanto del Servicio Activo, como de la Reserva, nos habíamos congregado en Näsby Park, en uniforme regular de calle, para la izada de la Insignia Naval (Bandera de Guerra de Suecia). Los Cadetes de los cursos inferiores, no estaban presentes a razón de seguir embarcados un par de semanas más. Los “graduandos” formamos en el patio de armas cubierto de nieve, habiendo comenzado a nevar relativamente temprano este año. Con el tiempo nublado y sin capote ni guantes, el frío se dejaba sentir marcadamente, tanto más al prolongarse la ceremonia con un saludo especial del Comodoro Hans Gustaf Otto Carlsson Ugglå, Director de la Escuela desde entrada la primavera, y por la entonación de un par de salmos en coro con todos los presentes, acompañados por la Banda de Músicos de la Real Flota. Esta sería la última vez que nosotros los Firpos asistiríamos a esta ceremonia, con nuestras insignias de Guardiamarinas de la KSS. (Abajo incluyo una muestra de mis insignias que conservé como un grato recuerdo).



2) Izada del Pabellón de Guerra.

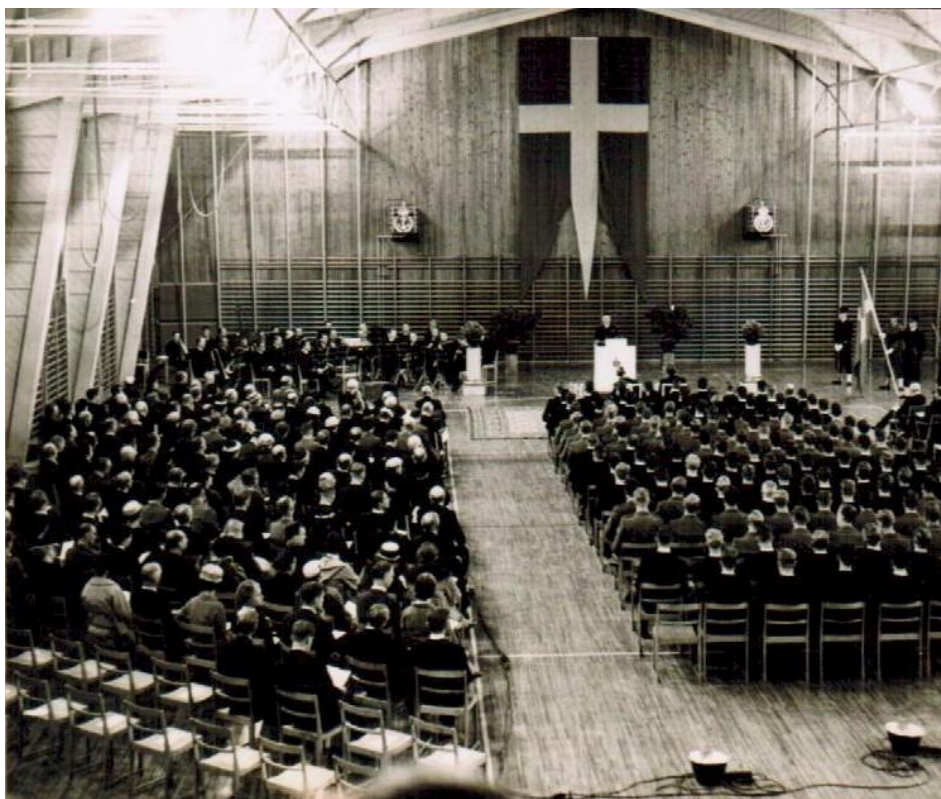
Luego marchamos al Coliseo Cubierto, en donde tomamos asiento en la silletería central. A ambos lados se



3) Comodoro Uggle y Comandante HMS Älvsnabben

acomodaron los oficiales y profesores que nos habían ilustrado y acompañado durante el tiempo de nuestra formación, junto con otros invitados, y familiares de los Abanderados. Un Pabellón de Guerra tamaño mayor, franqueado con los escudos de la Real Flota y la KSS, lucían al fondo del recinto, y arreglos florales con efectos de luz, contribuían a darle al enorme domo, un aire acogedor. Nuestro Tricolor no se veía por ninguna parte, siendo éste, un acto oficial enteramente sueco. La ceremonia de promoción a Oficiales consistía, como quedó indicado en el título, de un Examen Final, a ser sostenido oralmente por una junta examinadora, constituida por cuatro (4) Almirantes en servicio activo, acompañados por Oficiales de alto rango jubilados, invitados especialmente, celebrando ellos aniversario de “oro” de su propia promoción. Obviamente, presente se encontraba el Comandante de la Real Flota de Suecia, Vicealmirante Stig H:son Erikson, junto con miembros de su Estado Mayor. También nos acompañaba el Comodoro Sven Samuel Gustaf David Hermelin, quien fuera nuestro

Director desde el verano de 1955 hasta ser relevado del cargo por el Comodoro C:son Uggle.



4) Ceremonia en el Coliseo Cubierto.

La ceremonia se inició con una alegre marcha interpretada por la banda orquestal, y terminada ésta, el oficial Ayudante de la Dirección de la Escuela, Capitán C. Falkenberg, iniciaba su labor de moderador de los actos. El primero en tomar la palabra fue el Sr. Director, comenzando con dar la bienvenida a todos los presentes, pasando luego a referirse a la tradicional ceremonia que se iniciaba y, entre otras cosas, a la importantísima misión de la Escuela en la formación de los elementos humanos, que integrarían el exclusivo elenco en cuyas manos se depositaba la responsabilidad de operar, conducir, y mantener siempre a la vanguardia de la más reciente y efectiva tecnología, todas las unidades en mar y tierra de la Flota, etc., etc. Dedicó uno minutos a los cursos llamados al Examen, nos prodigó a los colombianos un honroso reconocimiento por haber cumplido, con tenacidad y magníficos resultados, el reto de hacer nuestra la exhaustiva labor, originalmente diseñada para nuestros compañeros suecos, y dedicó unas palabras henchidas de congratulaciones para los Oficiales jubilados que celebraban sus laureados aniversarios.

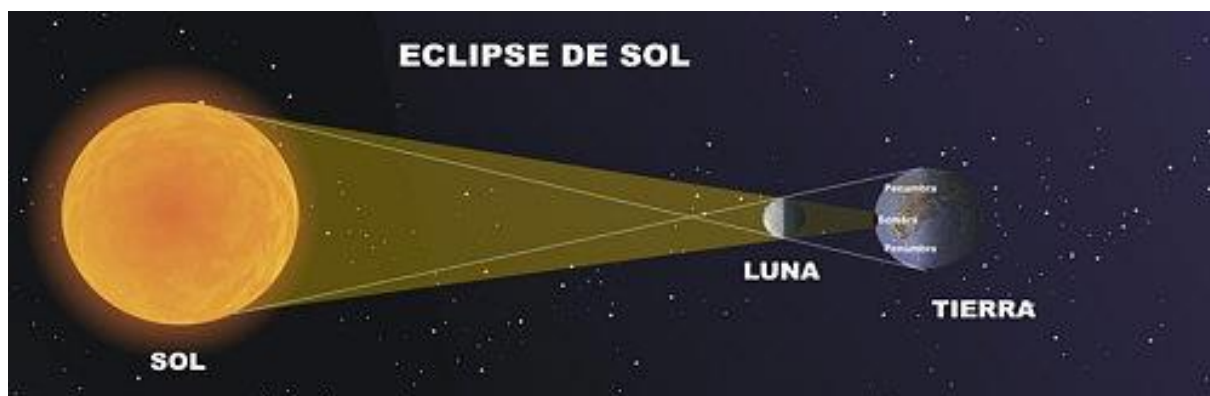


El Examen en sí, era más simbólico que concluyente, pero severo en toda forma, siendo un acto para, supuestamente, sondear en público la calidad de los conocimientos de quienes, en este día, serían promovidos a Oficiales de la Real Flota de Suecia. Esto implicaba que el Examen no era meramente individual, sino colectivo atañendo a todos los integrantes de la Promoción en sus respectivas líneas. Era entendible entonces, que se convirtiera en un importante y delicado pasaje, tanto para quien fuera interrogado, como para todos sus compañeros. Los Cadetes Abanderados a ser examinados, eran escogidos al azar. Para esto, los nombres de todos a ser promovidos, estaban escritos en pequeñas papeletas reunidas en una urna, a la vez que otras papeletas conteniendo preguntas, en cualquiera de las asignaturas, o temas, a ser dominados por los candidatos, estaban igualmente preparadas y colocadas en otra urna aparte.

Iniciándose la sesión “inquisitoria”, el Oficial moderador anunciaba al examinador en turno, presentándolo con su grado y nombre, siguiendo el orden establecido entre ellos, quien sacaba una papeleta con el nombre del Abanderado a ser interrogado, lo leía luego en voz alta, el aludido se ponía de pie y titulando al superior con su grado, repetía el suyo con su nombre, a lo que el examinador escogía entre formularle una pregunta propia, o sacar una papeleta con una preparada previamente. Antes de responderla, el examinado declaraba en alto haberla entendido correctamente. Se puede entender entonces, el gran suspenso que originaba este tradicional espectáculo, compartido tanto por el examinador y examinado, como prácticamente por todo el auditorio. Sin embargo, una vez iniciado el proceso, todo se desarrollaba dentro de la mayor holgura y cortesía, entablándose a veces un interesante diálogo entre los dos protagonistas, y por lo general, aun detectándose el humano nerviosismo en alguno de los interrogados, todos salían a fin de cuentas favorecidos, no faltando los reconfortadores y calurosos aplausos. El número de los “graduandos” examinados, se decía que podía oscilar entre una decena, y poco más de una docena.



5) Guardiamarina KSS



Uno de mis compañeros de curso, el Flaggkadett 118 Lundström, encantadora persona, y uno de mis mejores amigos entre los suecos, a quien lo que le faltaba en altura, le sobraba con creces en inteligencia, fue uno de los examinados, en verdad el último, quien, gracias a su gran simpatía y luces personales, se encargó de cerrar con broche de oro el proceso del Examen Final, convirtiéndolo en el más corto, lucido y grato en la historia de la KSS. Su examinador resultó ser un veterano Contralmirante, de voz fuerte y corroída por la sal, que hizo chirrear las vigas de madera del esplendoroso coliseo para atletismo, al ponerse igualmente de pie para espetarle al 118, no una pregunta, sino la siguiente “orden”, que aún en nuestros días muy pocos podrían satisfacerla tan expedita y correctamente:



Dígame Guardiamarina... ¡Cuáles acontecen con más frecuencia, entre los eclipses de sol, y los eclipses de luna!

No pasaron más de dos (2) centésimos de segundo, cuando la voz de tenor de Lundström ya se oía hasta con eco en la enorme bóveda del coliseo.

– ¡Almirante! ...los de sol... ¡Almirante!

Sorprendido por las tres cortísimas monosílabas, que cortaban el aire con la velocidad e indolencia de un rayo en el desierto, el Contralmirante decidió otorgarse cuatro (4) centésimos de otro segundo, para escudriñar el horizonte en torno al 118, reajustar su mira sobre el blanco, decidido a remacharlo con un último disparo.

¡Explique por qué! ... Guardiamarina.

A penas se alcanzaron a oír las últimas sílabas “...marina”, cuando a forma de rebote, la contundente respuesta de Lundström, ya había hecho impacto en los tímpanos de la audiencia.

– ¡Almirante! ...porque acontecen de día... ¡Almirante!

Un silencio sepulcral invadió el recinto, el sudor frío corría por el rostro de unos tantos, y procurando afanosamente una señal de vida en mi rededor, me di cuenta que el semblante de la mayoría estaba más pálido que el de la luna en menguante. Todo parecía ir en cámara lenta a punto de coger pátina interplanetaria, cuando el mismísimo astrólogo y astrónomo jubilado, con una risotada contagiosa, desintegró en átomos la horrible apatía que amenazaba acabar con nuestra fiesta. Unos tímidos aplausos iniciales, seguidos de carcajadas nerviosas, fueron aumentando vertiginosamente en decibeles y tempo, convirtiéndose en jolgorio incontrolable, que absolutamente no acababa con nuestra fiesta, pero sí resolutamente con la fase de preguntas, mientras que nosotros los “graduandos” nos peleábamos los centímetros para llegar hasta la cabeza del 118 Lundström, y revolcarle el poco pelo que le quedaba.

Uno que otro ¡Bravo! ...y al final hasta chiflidos de público futbolista, se relevaban por andanadas. Muy complacido y condescendiente con el espectáculo de francachela vivida por la audiencia, el Director de la Escuela se demoró en darle al Oficial moderador, la señal para que procediera a efectuar el siguiente cambio de tercio en el programa, consistiendo en otra animada melodía interpretada por los músicos, a los que se les veía luchar por controlar sus propias carcajadas, que les mermaban el aire que ahora necesitaban para sacarle tono a sus instrumentos.



6) El Comandante de la Real Flota, promulga la Promoción de los nuevos Oficiales.

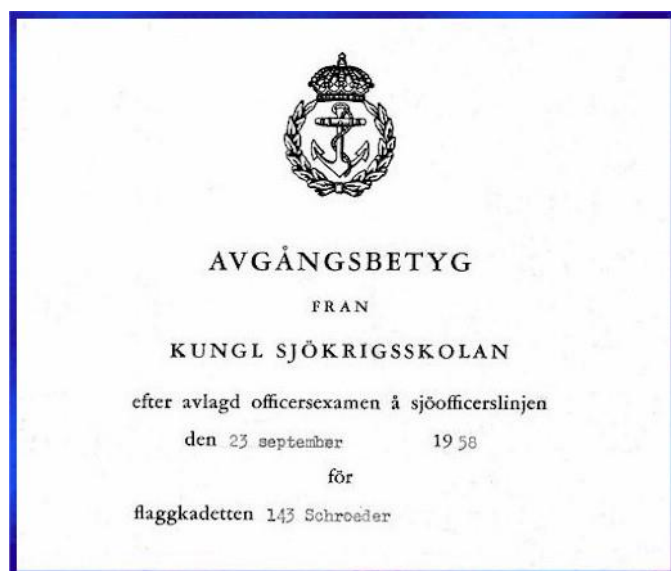


7) ¡Cantan los Claros Clarines!

Terminado el reconfortante intermedio musical, el Comandante de la Real Flota Vicealmirante Stig H:son Erikson, fue invitado a apoderarse del podio y del micrófono. Era la sexta (6ª) vez en años consecutivos, que se dirigía a la selecta audiencia congregada en la sede de la Real Escuela de Guerra Naval, con el laudable motivo de promulgar la promoción a Oficiales, a un grupo de entusiastas Cadetes Abanderados, y así seguiría haciéndolo por tres (3) años más, hasta 1961, cuando ascendido a Almirante, se retiraría del servicio activo para pasar a desempeñarse en la Corte Real, como Mariscal del Reino. El Comandante inició con un corto discurso alegórico al acto, y en el momento en el que con sus elocuentes palabras nos declaraba Oficiales Navales... ¡Cantaron a los Cuatro Vientos los Claros Clarines! ...siguiendo luego una alegre marcha interpretada por la Banda de Músicos de la Real Flota, mientras

nosotros nos felicitábamos entre sí con fuertes abrazos, palmadas en la espalda, regocijo al que se volcaron a participar los familiares y otros invitados.

Nuestro Comandante de curso, Löjtnant Frithz, se reunió a nosotros y felicitándonos de uno en uno, nos entregó el Certificado del Examen Final de Promoción a Oficiales. Un importante documento que sigue la sencillez y los parámetros establecidos para los Exámenes (Grados) en Universidades y Escuelas Superiores en Suecia. Su tamaño es el de una hoja de papel común en formato A3 (297x420 mm) doblada por la mitad, formando una cartilla de cuatro páginas en formato A4 (210x297 mm). En la página de portada lleva la identificación de la Institución que lo emite, con una corta descripción de lo conferido, y en las dos páginas interiores la especificación detallada de lo estudiado, en nuestro caso, un listado completo de todas las asignaturas, materias y temas, teóricos y prácticos, cursados durante todos los años de formación, en tierra y en unidades a flote, con las calificaciones reales obtenidas, llevadas a un resumen



porcentual calculado mediante la aplicación de coeficientes, acuerdo a su extensión, grado de dificultad, e importancia. Firman el documento el Jefe de la Escuela, Comodoro C:son Uggla y su ayudante el Capitán C. Falkenberg.

Incluyo una copia del título de nuestro Certificado, que traduzco como sigue:



En la ceremonia no hubo entrega de espadas, ni uniformes de gala, ni parada marcial con toda la Escuela, ni lluvia de condecoraciones, ni mucho menos bellas madrinas elegantemente ataviadas. Después de un ameno almuerzo que tomamos en el comedor de cadetes, los examinados nos retiramos a los edificios de alojamientos, para allí cambiarnos a nuestros uniformes con las nuevas insignias de Tenientes de Corbeta. Los Firpos entregaríamos para siempre los uniformes suecos, y los colombianos que utilizáramos en las franquicias, durante toda nuestra estadía en la Real Flota de Suecia, ya habían sido oportunamente dotados de las correspondientes franjas áureas encocadas, no obstante, como se constataría más adelante, aún no teníamos licencia para portarlas, por lo que yo, junto con la mayoría de los Firpos, optamos por vestirnos de civil hasta ser reconocidos por la Armada.

La oscuridad de la estación, y la parsimoniosa naturaleza que ahora cubría su gris desnudez, con un tenue manto de cristales blancos, productos de la total flaqueza de los rayos solares para derretirlos, súbito me hicieron revivir aquel enorme silencio que, a mi llegada a Suecia (1955.08.05-Vi.), pareciera triplicar el volumen de la atmósfera (Yo Cadete Firpo, II). Tres (3) eternos años habían pasado vertiginosamente. Mis diecisiete (17) sosegados abriles de entonces, de la mañana a la noche se habían transformado en veinte (20) indigentes septiembres sin tiempo para nada. Hecho Oficial, pudiéndolo comprobar con un valiosísimo currículum extraído de mi vida real, y un certificado que no precisaba de refrendaciones consulares, al fin de la faena mi espíritu podía exclamar... ¡Misión Cumplida!

Una semana se nos dio para arreglar nuestras cosas, siguiendo alojados en nuestros camarotes de cadetes. Por suerte había aprovechado para despedirme personalmente del Comodoro Hermelin en el día del Examen, y entre otras cosas volver a reiterarle mis inmensos agradecimientos por todo lo que había hecho por mí, especialmente hacía un año, cuando me enfermé de gravedad de Fiebre Asiática (1957.08.21-Lu.). Aquel lunes a la hora del alza, mi cuerpo no respondió, por lo que con una fiebre que superaba los 41º, me llevaron en camilla a la enfermería en el Palacio, en donde pasé dos (2) semanas completamente aislado, metido en una tienda de fuerte plástico transparente, a la que sólo el médico y un par de enfermeras, con máscaras y trajes anti-pandemias, tenían acceso. Los cinco (5) primeros días pasé inconsciente, con una calentura que, me contaban luego, estuvo a punto de llevarme al trópico del otro mundo. La Fiebre Asiática atacó fuertemente a Suecia (oct. 1957 – oct. 1958) con un millón (1.000.000) de enfermos, causando 567 muertes. La cifra de fallecidos en todo el mundo, llegó a cinco millones (5.000.000). Yo fui el único enfermo en la Escuela y Villa de Näsby Park. Varios cadetes fueron recluidos para observación, entre ellos mi compañero de camarote, y el resto de alumnos fue evacuado. Convertido en una cerilla andante, el lunes 4 de noviembre se me permitió integrarme a la rutina general, sometido a un régimen alimenticio expresamente recetado, junto con terapia de rehabilitación que, relativamente rápido, me fue permitiendo recuperar la salud y energías normales.



8) A la vela en Näsby Park.

Durante aquella última semana en la Escuela, tenía muchas personas de quienes despedirme, y expresarles mis eternos agradecimientos; entre ellas nuestra Ama de Comedor que siempre me prodigara la mejor atención, con cierta preferencia personal, sin olvidarme del Bibliotecario, y los encargados del amarradero y mantenimiento de

las embarcaciones menores, que tantas horas de placentera navegación a vela me facilitaron, reservándome mi bote velero de preferencia.

## EL ACCIDENTADO VUELO DE REGRESO A CASA



9) Super Constellation de Avianca.

El miércoles 1º de octubre de 1958, día de mi vigésimo primer (21) cumpleaños, dejaba para siempre la Real Escuela de Guerra Naval (KSS) en Näsby Park, destino a Gotemburgo con la intención de despedirme de “mi” familia Larsson (Cadete Firpo, II – Anécdota Insólita), y de otras amistades como “Don Benito” Dhalgren, y el nuevo Cónsul General de Colombia y su esposa sueca, con quienes entablara una estrecha amistad. Al día siguiente, jueves 2, tomé en el aeropuerto de Torslanda, el avión para continuar viaje destino a París. Atrás quedaba Suecia, país en el que me hice hombre, mayor de edad, y Oficial Naval acreditado en su Real Flota. En este reino social, que me abrió sus brazos convirtiéndose en mi segundo hogar, había permanecido tres (3) años y dos (2)

meses redondos.

En París, los diez (10) Oficiales Firpos nos embarcamos en el vuelo 777 de Avianca destino Barranquilla, con escala técnica en San Juan de Puerto Rico. El “decolaje” en un flamante Super Constellation, se efectuó en horas de la tarde instalados en Primera Clase, con nuestros corazones henchidos regocijo, al emprender por fin el feliz regreso a nuestra querida tierra. En aquella cabina en donde se hablaba nuestra propia lengua, todo se hacía exquisito para nosotros. Alguien de nuestro alegre grupo, expresó lo que todos llevábamos a flor de boca... ¡Carajo! ¡Lo logramos! ...así que teníamos justo motivo para celebración, y orgullosamente satisfechos lográbamos el esperado chance de poder relajarnos, durante las largas horas de viaje que teníamos por delante.

Entrada la noche volando sobre el Atlántico, habiendo dejado atrás el continente europeo, la nave empezó a dar tumbos en el aire, de tal forma que nos hizo reaccionar a los marinos entregados en el reposo de Morfeo. Ahora todo indicaba que era Neptuno quien tomara la iniciativa complicándonos la vida. El avión había entrado en una terrible tormenta eléctrica, induciendo tremendos bamboleos y vacíos que empezaban a causar pánico en los pasajeros. El capitán de la nave explicó por los altavoces, que nos encontrábamos en medio de un furioso temporal, pero que se hacía lo máximo para salir de éste. Cuando las azafatas comenzaron a despejar las salidas de emergencia, a dar instrucciones para bajar las cortinas de las ventanillas, asegurarnos los cinturones de seguridad y colocarnos los salvavidas inflables, el ambiente se tornó algo delicado en la cabina. Uno de los compañeros que se empeñó en mirar por su ventanilla a estribor, y anunciaba los tremendos relámpagos que cada vez se acervaban más al avión, gritó de pronto... ¡Coño! ¡Un motor está apagado!



777 de Avianca. en París  
(1958.10.02-Ju.)

Los que estaban más cerca por ese costado, se lanzaron a comprobar con sus propios ojos que, en efecto, la hélice más lejana no se movía. Estando especulando en voz alta sobre la causa para que ese motor estuviese muerto, se acercó una azafata a rogarles discreción para no alarmar más a los pasajeros. Todas las luces en la cabina fueron encendidas para disminuir los efectos de los relámpagos que se filtraban por las cortinas. Llevábamos unas cuatro horas de vuelo, sin registrar una merma en la fuerza de la tormenta. La voz del capitán se oyó nuevamente por los altavoces. Trataba de tranquilizar a los pasajeros, confirmando que en efecto uno de los motores tuvo que ser asegurado, a razón del riesgo de incendiarse por la sobrecarga con la que funcionaba, y pasó a informarnos que, en contacto con las estaciones de control aéreo, recomendaban girar para iniciar el regreso a Europa, eludiendo definitivamente la profunda tormenta que parecía trasladarse con el mismo rumbo nuestro, y además, explicaba, que allí nos brindarían asistencia técnica más rápida para revisar el motor extinto. La iluminación en la cabina fue disminuida a la condición de reposo nocturno.



Transcurrido un largo rato, sin registrar marcada reducción en las condiciones atmosféricas, me dio la impresión de estar perdiendo altura. Para tratar de comprobarlo se me ocurrió mirar por mi ventanilla de babor, pero aún metidos en un enredo de nubes negras, no había posibilidad de verificarlo visualmente. Estaba lloviendo fuertemente allá afuera, y con el enorme centelleo que parecía intermitente, el metal del ala brillaba intensamente. El impresionante espectáculo aprisionaba mi atención, y estando en esas noté que el motor más cercano... ¡Estaba apagado!



11) Vuelo en tormenta eléctrica.

Nadie hacía comentarios, y relativamente pronto se nos explicó la seriedad de lo que acontecía. Con sólo dos motores en funcionamiento, disparejos, por cierto, el avión perdía altura. El aeropuerto más cercano con todos los auxilios del caso estaba en Lisboa, en donde ya nos esperaban, pero teniendo aún algunas horas más de vuelo, el comandante nos explicaba que seguramente se haría necesario desprendernos de peso, y para esto la primera alternativa, la más eficiente, sería soltando la “barriga” del equipaje, que en estos aviones se aseguraba exteriormente a lo largo del cuerpo de la nave, entre los trenes de aterrizaje, una maniobra de emergencia que se efectuaría sin dificultad alguna, siendo anunciada previamente.

Unos pocos comentarios, a forma de broma, hicieron algunos de los compañeros, trayendo a colación lo que llevaban en sus maletas. El tiempo restante se hacía interminable, más aún cuando nuestra atención no se desprendía del estruendo causado por los dos motores en función acelerada. Yo me había determinado a no volver a chequear las manecillas de mi reloj, y así me resultó más fácil concentrarme en sólo pensar en cosas agradables, que dejé de hacerlo cuando las azafatas empezaron a darnos instrucciones sobre la salida de emergencia a la que cada cual debería dirigirse, en caso de recibir la orden para evacuar la nave. De pronto, todo parecía muy sencillo y nadie decía una sola palabra. El capitán nos instruyó preparándonos para un aterrizaje de emergencia en unos cortos minutos, advirtiéndonos de un fuerte impacto que sentiríamos al hacer contacto con la pista. Todos deberíamos verificar los cinturones bien ajustados, y mantener estrictamente el cuerpo inclinado hacia adelante, con una almohada entre la cara y las rodillas, hasta nueva orden.

El impacto fue tremendo contra el concreto de la pista. Las máscaras de aire cayeron libres. Algunas compuertas del equipaje en la cabina se abrieron, dejando caer su contenido. Gritos y chillidos de pánico de algunos pasajeros, se mezclaban con el tremendo rugido y detonaciones producidas en los motores. Las llantas rechinaban, y poco a poco se reducía la velocidad de la pesada nave. Al dar de pronto un rápido viraje en la cabecera de la pista, por la ventanilla que me apresuré a librar de su cortina, vi una larga cola de potentes reflectores, y luces de todos los colores que a toda velocidad seguían al avión. El júbilo no demoró en estallar entre los pasajeros, muchos lloraban, otros reían a carcajadas, Santas Marías y Dioses Benditos, se relevaban con palabras soeces, en las bocas de algunos desvergonzados, mientras que otros tantos luchaban por respirar. En resumen, habíamos aterrizado conservando la “barriga” del equipaje, y tampoco tuvimos necesidad de lanzarnos por los rodaderos de emergencia. El avión llegó a máquina propia hasta la plataforma del terminal de pasajeros, en donde cantidad de gente salió a nuestro encuentro con ayuda de todo género. Los Firpos bajamos con nuestro equipaje de mano, y fuimos invitados a reposar en la sala de los VIP.

Después de una larga espera en Lisboa, en horas de la tarde de ese viernes 3 de octubre, reiniciamos el vuelo con el mismo avión de Avianca, destino a Barranquilla. Todo, se nos informaba, había sido debidamente revisado y solventado con los motores que, varias veces, fueron puestos en marcha en la plataforma, por una patrulla de

Mi compañero de al lado dormía profundo, por lo que, absteniéndome de llamar la atención de los demás, apreté el botón solicitando la presencia de la azafata, que en cuestión de segundos estuvo a mi lado, comprobando personalmente el nuevo motor extinto que yo le señalaba. El compañero se despertó, y aterrado de lo que oía, requería una explicación. La azafata nos rogó la mayor discreción, prometiéndonos que pronto volvería con noticias, que no demoraron. El capitán hablaría en breve a los pasajeros.

Facilitando el acceso a la ventanilla, a los Firpos puestos en alerta, me traslade temporalmente a un asiento desocupado. De uno en uno todos comprobaron con sus propios ojos, que la situación de ponía color de hormiga.



12) Escala en San Juan. Roberto pide “apretar el paso” al fotógrafo.



técnicos en overoles blancos. Muchos de los pasajeros habían preferido permanecer en tierra. La escala técnica en San Juan tomó dos horas, reclusos en un estrecho local de tránsito en tierra. La brisa caliente reanimaba los ánimos, recordándonos lo que nos esperaba en casa, y de vuelta a nuestras poltronas en “primera”, como premio a nuestra paciencia, nos recibieron con mastodónticos cocteles de deliciosa “piña colada”.

## REINCORPORACIÓN A LA ARMADA

El tramo hasta Barranquilla pasó textualmente “volando”, aterrizando con prácticamente un día de retraso (1958.10.04-Sá.), y en horas de la tarde ya estábamos en la Base de Cartagena, en donde nos alojamos en los camarotes de la Cámara de Oficiales. Lo primero que hice fue tomar el teléfono para hablar con mis queridos padres en Bogotá. Una extraña sensación de nunca haber salido de Bocagrande, se apoderó por suerte de mi espíritu, suavizando el comienzo de un delicado proceso de readaptación al hábitat, en el que nuestra enorme aventura había empezado. Me parecía que todo marchaba a parsimonioso ritmo tropical. El lunes nos presentamos ante el Comandante de la Fuerza Naval del Atlántico, vistiendo nuestros uniformes negros. Después de esperar un buen rato, nos tocó el turno de cumplir con el deber de ponernos a órdenes del Comando. En la corta audiencia se nos dio la bienvenida, e ilustró que debíamos esperar instrucciones de Bogotá.

El lunes 10 de noviembre de 1958, transcurrido un (1) mes largo desde el arribo a Cartagena, recibimos por fin nuestras órdenes del Comando de la Armada. Durante la espera, se nos había permitido disfrutar de un par de semanas de vacaciones en nuestros hogares. Cuatro (4) años habían pasado sin ver a mis padres y hermanos.

Del Ejecutivo Nacional de la República de Colombia, firmado por el Ministro de Guerra, el Comandante de la Armada y el Jefe del Departamento de Personal de la misma, recibí el despacho en el que constaba que, por decreto No. 2228 de fecha 29 de octubre de 1958, se me “daba de alta” con el grado de Teniente de Corbeta del Cuerpo General, abonándoseme antigüedad con fecha 7 de diciembre de 1957, o sea a la edad de veinte (20) años, con la misma fecha de promoción de mis compañeros del Contingente XXIV graduados en Cartagena. Lo mismo regía para mis compañeros Firpos del mismo contingente.

Hay un detalle con respecto a la formulación del “ascenso” que se le hacía al “señor” Luis E. Schroeder Soto, tal como figuraba en susodicho despacho, sin duda determinada por el Comando de la Armada. Sobre esta enunciación, posteriormente llegué a desarrollar un concepto enteramente personal, que nunca divulgué a mis compañeros, no obstante la contundente importancia que llegaría a tener. Todo radicaba en que, infelizmente, faltó el grado militar al que yo, en cumplimiento a mi compromiso con la Armada, me hiciera acreedor con mis estudios y servicios en la Real Flota de Suecia. Era obvio que a un civil no se le podía “ascender” en un escalafón militar, como también era de esperarse que, en el mismo documento, se reconociera mi verdadera y legítima profesión de “Oficial de Guerra Naval”, como constaba en el “papel” que certificaba la aprobación de mi examen como tal, siendo “Guardiamarina” en la misma Real Escuela de Guerra Naval de Suecia. Desconocer estos dignos méritos era realmente lamentable, de allí que yo prefiriera referirme a la “dada de alta”, en vez del “ascenso” que se me hacía, para marcar el “impasse” que, en los mismos pasillos del Comando de la Armada, más adelante sería interpretado con efectos revertidos que, en el fondo, tocaban la posición jurídica acordada entre la Armada de Colombia y la Marina de Suecia, en conexión con las responsabilidades, obligaciones y beneficios de los cadetes colombianos sometidos a las leyes y reglamentos vigentes en el Reino de Suecia, durante nuestra formación como oficiales en éste. Esto tendrá su aclaración a su debido tiempo cuando, Dios mediante, Mi Teniente Schroeder tenga una oportunidad para ello.



13) Detalle del Despacho de Ascenso.

Junto con el mencionado despacho, recibí la orden de embarcarme en la fragata ARC Capitán Tono, de la que hacía tres (3) años y cuatro (4) meses, siendo cadete de segundo curso me había desembarcado (1955.06.05-Do.), teniendo la suerte y el gran honor de ser seleccionado, junto con nueve compañeros más, para continuar estudios de Oficial en Suecia, (Yo Cadete Firpo, I). Mi formación para hacerme Oficial de la Armada de Colombia, tomó en total cuatro (4) años y ocho (8) meses redondos [1954.03.11 - 1958.11.06]. Empecé cumplidos dieciséis (16) años, y llevaba un (1) mes de haberme hecho mayor de edad con veintiún (21) años cuando, pasando por el portalón del ARC Capitán Tono, haciendo honor a nuestro Pabellón de Guerra izado a popa, me integraba a la su insigne



tripulación, premiada a llevar pintada en blanco, una enorme “E” en su chimenea, destacándola como la unidad más “Eficiente” de la Fuerza Naval del Atlántico. Era su Comandante el Capitán de Corbeta Alfonso Díaz Osorio.

Lleno de entusiasmo, y portando en mis adentros mis más profundos y sinceros sentimientos de agradecimiento, para con mis Superiores en la Armada Nacional, que en mí depositaron su confianza, confiriéndome la valiosísima oportunidad de seguir sus laudables pasos, me iniciaba en la carrera más gloriosa y hermosa en este planeta de los mortales. En mi corazón llevaba igualmente a mis queridos Padres que, incondicionalmente, me prodigaron todo su amor y apoyo.

Terminando esta serie de “Yo Cadete Firpo”, deseo expresar mi enorme gratitud a nuestra formidable Cyber-Corredera, en las personas de su Director Dr. Jorge Serpa Erazo, y Cyber-Editor TF Francisco Rodríguez Aguilera, por su invaluable colaboración y entrañable respaldo que me prodigaron, haciendo realidad mi sueño de contribuir con un granito de arena, al enriquecimiento de la Historia de nuestra Armada, publicando mi relato en memoria y honor de mis queridísimos Compañeros Firpos, en cuya compañía y solidaria amistad, viví los días más bellos de mi juventud, haciendo labor con ellos en pos de convertirnos en fieles soldados de nuestra Patria.



*"In memoriam"*  
*Ab imo pectore*



**Contingente XXIV:**  
Bermúdez Cunha, Edgardo.  
Campos Castañeda, Álvaro.  
Fernández Tovar, Oscar. (q.e.p.d.)  
Gómez Lecompte, Roberto.  
Schroeder Soto, Luis Eduardo.  
Torres Herrera, Jorge Alfredo. (q.e.p.d.)  
Trujillo Gómez, Camilo.

**Contingente XXV:**  
Acuña Patiño, Raúl. (q.e.p.d.)  
Beltrán Gutiérrez, Jorge E. (q.e.p.d.)  
Laborde Restrepo, Antonio. (q.e.p.d.)

Adenda

¡ADIÓS AMIGOS!

“El Correo de Gotemburgo” del domingo 21 de diciembre de 1958.



Con esta cortés frase, los Oficiales de la Marina de Colombia Orlando Lemaitre y Ricardo Azuero, se despiden de Suecia, encontrándose el destructor “ARC 7 de Agosto” completamente listo para zarpar de Gotemburgo el viernes 26 destino Cartagena.

La elegante señora Käth Schroeder, escoltada por los Oficiales, también tiene motivo para despedirse, viajando en enero próximo a reunirse con su esposo, también Oficial, que se adelantó hace un par de meses de regreso a su país.

En la noche de ayer sábado, el Cónsul General de Colombia en esta ciudad, agasajó a estos distinguidos viajeros, junto con un grupo de tripulantes del destructor.

¡Terminado con las máquinas!  
Luis Eduardo Schroeder Soto.

## LA ENCRUCIJADA CON VENEZUELA

Por Vicealmirante (RA) Luis Fernando Yance V.



Venezuela vive hoy una crisis que debe preocupar a la región y en especial a Colombia. Su momento económico es grave, los niveles de escasez, la inflación que se ha calculado más allá del 700%, la salud que ha sufrido un deterioro alarmante en especial para los niños y ancianos y aquellos que tienen situaciones médicas especiales, que llevan a muertes injustificadas por abandono y la escasez de medicinas, generan una explosión social sin precedentes.

El gobierno nacional colombiano no la tiene fácil. La frontera el Presidente Maduro la cerró, tal vez con el ánimo de evitar intromisión de fuerzas foráneas a su país y endurecer y asfixiar al pueblo venezolano, evitando un éxodo de sus nacionales hacia Colombia, no atino a saber cuál es su estrategia para tomar ésta decisión.

La encrucijada que tiene el Presidente Santos es bien difícil, ya que cualquier camino que escoja, es espinoso, además que internamente tiene el proceso de paz que bastantes dolores de cabeza generan. Sin embargo, se debe estar alerta ante una oleada de refugiados que prenden las alarmas y su éxodo tanto de colombianos como venezolanos generarán un problema de monta mayor en la frontera, en especial en Cúcuta, Arauca, y Puerto Inírida.

Observamos la desintegración económica y fragmentación social en Siria, que la geografía humana de éste país se ha transformado, veamos las cifras:

- 210.000 personas han muerto
- 840.000 han resultado heridas
- Más de cuatro millones de sirios han huido como refugiados
- Un millón y medio han emigrado en busca de trabajo a otros lugares
- Y hay un desplazamiento interno de más de seis millones de sirios desplazados dentro del país

Cifras alarmantes por causa del actual Presidente Bashar al – Asad, que se encuentra en el poder desde el 17 de julio de 2000, tras el fallecimiento de su padre.

Venezuela va en un camino de deterioro permanente, actúa como un dictador, que no le importa nada ni nadie y tal vez tiene como Asad a su fiel escudero que es Rusia y actúa sin miramientos de las consecuencias que puedan generar su política. Inclusive se habla que Diosdado Cabello, está preocupado porque está llevando a Venezuela al abismo y la oposición internacional crece en forma exponencial diariamente. Últimamente España ha dado la nacionalidad a familiares de Leopoldo López como medida urgente de protección y a otros venezolanos que viven en el exilio.

El ex presidente uruguayo y ex guerrillero, Mujica recientemente tildó a Maduro: “está más loco que una cabra”, el cual ha iniciado maniobras militares, para preparase con ejercicios de demostración de fuerza ante cualquier escenario. Esto es grave y puede generar un conflicto externo con Colombia y no debemos desatender ésta situación. El presidente argentino, ante la gravedad ha promovido el diálogo en Venezuela y quiere reunir apoyos de otros presidentes de la región, para que Maduro acepte una mesa de negociación, difícilmente la aceptará.

### CONCLUSIONES

En medio de ésta crisis, Maduro hace gala de su poderío militar y ha dicho que **“las Fuerzas Armadas deben prepararse ante una eventual agresión”** y para colocarle más adrenalina al asunto, el opositor el Gobernador Capriles ha dicho: **“Un levantamiento militar está en el ambiente”**. Situación altamente grave y Colombia debe estar preparada, para no caer en las intenciones de Maduro de generar un conflicto con Colombia y ocultar de ésta manera sus problemas internos. Una guerra civil, es también otra arista que puede ocurrir y los refugiados por centenares circularán por Colombia. Ya tenemos dos fronteras que están cerradas, la de Panamá, no sé, si advirtiendo lo que viene y la otra posibilidad puede ser Ecuador.

La encrucijada la tiene el gobierno colombiano, pero las Fuerzas Militares, seguramente estarán advirtiendo la hoguera que está creciendo en Venezuela. Atentos a nuestras fronteras y control de comunicaciones en el mar de la Guajira, ante la eventual avalancha de refugiados por ésta vía, que son problemas mayores que nos pueden alterar la situación en Colombia. Italia vive hoy este peso de controlar los refugiados que le llegan por mar diariamente. Mucho cuidado con Venezuela. Es momento de parar las peleas internas que no distraigan estos problemas de lo fundamental.

## INGENUIDAD O MALVERSACIÓN DE FONDOS

Por Jorge Alberto Caicedo Correa /



En febrero de 1.980 cuando Nicaragua desconoció el Tratado Esguerra Bárcenas los colombianos con cierta cultura jurídica esperábamos una demanda a Nicaragua por esa violación a las normas imperativas del Derecho Internacional.

El gobierno del Bachiller Julio Cesar Turbay A. en vez de llamar a consulta al Embajador y asesorarse del Cuerpo de Generales y Almirantes de la Armada Nacional no hizo nada y comenzó a correr el plazo de 21 años para hacerlo.

El Dr. Belisario Betancourt su sucesor lo que hizo fue dentro del marco del acuerdo de Contadora (1.983-1.986) prestarle a Nicaragua TREINTAMILLONES DE DOLARES (U\$ 30.000.00 Dólares) y el Presidente Cesar Gaviria le condono la deuda.

Muy respetuosamente me permito recordar a los Presidentes que se presta y se regala lo que es de uno, no lo que le pertenece al pueblo colombiano y máxime a un país agresivo como Nicaragua que invirtió ese capital en contratar a la mejor oficina jurídica la del británico Ian Brownei a un costo de U\$10.000.000,00 que tiene 14 procesos en línea ganados en la Corte Internacional de la Haya y lo consideran el mejor Abogado

Colombia ha tenido siete Embajadores en la Haya desde 1.980 y Nicaragua solamente a Carlos Arguello Jurista especializado en Derecho Internacional esa diferencia se ve en las sentencias de la Haya.

Tenemos hasta el próximo 28 de septiembre plazo para presentar en la CIJ con sede en la Haya por el contencioso limítrofe en el mar Caribe.

Me permito recordar que Nicaragua el 16 de septiembre de 2.013 reclama en la CIJ una plataforma continental extendida casi hasta Cartagena, desconociendo que la plataforma continental del Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina se unen incuestionablemente con la Plataforma Continental de la Costa Caribe.

El 17 de marzo de 2.016 la CIJ rechazo a Colombia las objeciones presentadas y se declaró competente para juzgar esta demanda. Desconozco el alegato de fondo colombiano. Pero si tengo en la mente porque lo vi en la TV. Cuando nuestro Presidente Belisario Betancourt en una forma poética justifico el regalo a Nicaragua de los dineros necesarios para que nos derrotara jurídicamente, iniciara una carrera armamentista con el apoyo de China, Rusia la Libia de Gadafi, Venezuela y Cuba.

¿De qué nos quejamos? Si nuestros gobernantes a pesar de las advertencias de Costa Rica, Jamaica, Panamá y Honduras de que Nicaragua es un país expansionista ingenuamente le dimos el dinero para que nos derrotara jurídicamente y se atreviera amenazarnos militarmente con los pesqueros que dotó de equipos tecnológicos de espionaje y las lanchas lanza misiles adquiridas con el dinero sobrante junto a los aviones de combate rusos regalados por Libia y Venezuela.

Con todo el respeto hacia los cientos de correos que me llegan donde acusan al Presidente Juan Manuel Santos y a la Canciller María Ángela Holguín de regalar mar territorial, ellos encontraron nuestro Archipiélago a la deriva lo regalamos nosotros con nuestros impuestos subvencionamos a Nicaragua para que nos derrotara y dos Presidentes regalones le dieron los dólares necesarios.



## CYBER-POEMA

Por CF(ra) Carlos Enrique Ortiz Rangel / NA 75-032.

...El ocaso siempre cómplice nos esconde las tristezas, que en el día siempre llegan y en la noche ya se van, mil colores mil olores acompañan los marinos, que persiguen sus estrellas en procura de una recta, que les muestre su camino, que les diga donde quedan, los lugares mas bonitos, los lugares más remotos, donde quedan sus quereres, donde moran sus afectos, donde madre, esposa, hija los esperan regresar.....

... Navegante solitario que recorres tus caminos sobre olas sobre mares que te llevan donde quieres, cada tarde cada noche abres ojos expectantes en la búsqueda de estrellas que te digan donde estas, que te cuenten derroteros, que te muestren singladuras, que te lleven al lucero que esperas siempre encontrar.. al final de tu camino, al final de tu crucero, el retorno de tus días, a la casa en ultramar....

.. Los ocasos marineros son placeres de la vida, donde luces y colores brindan pruebas siempre vivas, de la magia de lo eterno, de la magia de la vida, donde solo el universo muestra grandes realidades, donde eterno es su dominio, donde basto es su contexto, que nos muestra lo Divino, que comparte creaciones, como el Mar y sus dominios, como el Cielo y sus secretos, con el tiempo siempre cierto recordando lo finitos, que ya somos y seremos mientras vemos todo esto....

... Del pasado muy remoto, del silencio de lo eterno, vienen cosas que presumen grandes cambios para todos, nuestros idos y los que hoy viven, irán viendo poco a poco como llegan a quedarse como siguen acá estando, descendientes del pasado, visitantes del futuro, que mensajes nuevos traen, que presagios grandes portan...

Nada de lo que era y actualmente es volverá a ser como siempre ha sido..



## ZAFARRANCHO GRAFICO

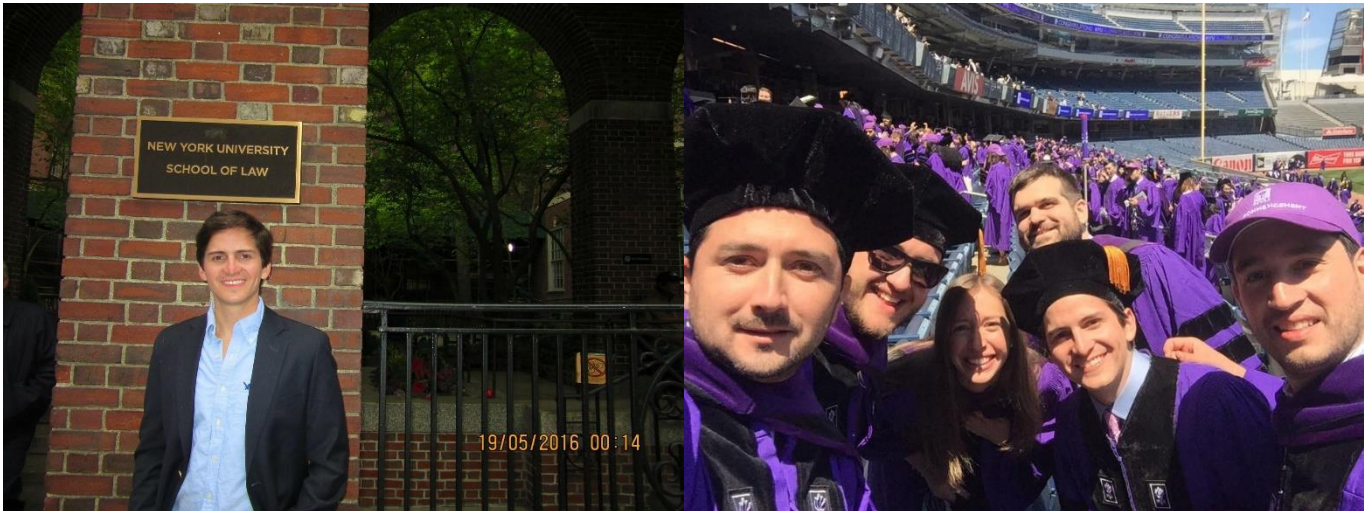
### GRADO DE MAESTRÍA

Juan Carlos Puentes Jaramillo, nieto del contralmirante en retiro Luis Carlos Jaramillo, obtuvo su grado de Maestría en Derecho Corporativo conferido por la Escuela de Leyes de la Universidad de Nueva York. La ceremonia de grado de toda la universidad se llevó a cabo el pasado 18 de Mayo de 2016 en el tradicional estadio de los Yankees, mientras que el evento de graduación específico de la Escuela de Leyes ocurrió el 19 de Mayo en el Teatro Beacon.

La Universidad de Nueva York (New York University – NYU) fue fundada en 1831 por Albert Gallatin, quien fue Secretario del Tesoro durante la presidencia de Thomas Jefferson. Actualmente se ha convertido en una de las universidades privadas más grandes del mundo y de Estados Unidos con aproximadamente 40,000 estudiantes atendiendo 14 facultades en 6 puntos de Manhattan y en más de 20 países.

La Escuela de Leyes de NYU ofrece el programa de Maestría en Derecho (LLM) desde 1890, ofreciendo énfasis en distintos campos de la ley a estudiantes internacionales provenientes de más de 50 países. En particular, el LLM en Derecho Corporativo se enfoca en el derecho de los negocios, ofreciendo cursos en corporaciones, finanzas, financiación estructura, insolvencia, mercado de capitales, emprendimiento, entre otros.





## CUMPLEAÑOS MIEMBROS ACORE BOLIVAR

El viernes 27 de mayo ACORE BOLIVAR celebró el cumpleaños de los socios cumple mentados en mayo, con una deliciosa torta y unos buenos vinos, picadas y buen wiki y ron brindado por los cumpleañoseros reunión presidida por el señor Vicealmirante Guillermo Uribe.



Brindis Del presidente de Acore Bolívar Vicealmirante Guillermo Uribe Peláez



excelente asistencia de socios





Adolfo Cruz Vega, Jorge Vargas Parra, Jaime Ardila Hernández, Eduardo Gil Nieto



Felicitaciones!!!

## ALMUERZO DÍE DE LAS MADRES - ACORE

El pasado 14 de mayo, ACORE BOLIVAR celebro con un extraordinario almuerzo la tradicional fiesta del día de las mares, excelente bufet, buena orquesta, y muchos premios para las madres, Felicitaciones a todas las madres.

Gustavo Ramírez un gran animador y cantante.

















## CYBER-EDITOR DE VISITA AL CONTI JORGE BORDA



Calle Cartagena, Dénia España – con Restaurante Colombiano y con Jorge Borda en su casa



Ante un monumento de un deportista de la ciudad y en el Aeropuerto de Valencia



## CYBER-CORREO DE LA ARC LULU



### sugerencia personal ( fuera de CYBER-CORREDERA)

apreciado Enfermero Pinto: tengo la idea que estudies entre los nuestros UN LEMA para CYBER-CORREDERA -Sin duda todos sabemos de tu mística naval reflejada en la utilidad de unir a la familia naval y despertar lo bueno que tenemos para unirnos a tu causa de aprovechar y difundir el quehacer pasado, presente y futuro de la historia de los marinos colombianos- Bueno te dejo la inquietud y seguiremos comunicándonos---

Rodrigo Otálora Bueno- Giron, mayo 2/16

### AGRADECIMIENTO

Apreciados amigos y valga la redundancia Partner:

En nombre de mi esposa Patricia, su Familia Villamil Jiménez y en el mío quiero expresar el agradecimiento por la solidaridad, expresiones de cariño y pésame, el acompañamiento físico y espiritual del Grupo Arrecifes Golf en las honras fúnebres llevadas a cabo el sábado 21 y domingo 22 de mayo por el fallecimiento de su mami ANA ISABEL JIMENEZ DE VILLAMIL (q.e.p.d).

FAMILIA VILLAMIL JIMENEZ - FAMILIA PORRAS VILLAMIL - FAMILIA PORRAS FERREIRA

### PREGUNTA INTERESANTE

Enfermero Pinto:

Como estas? Sigo con devoción la publicación de la Cyber corredera. Se me ocurre preguntar si se ha pensado en digital-izar las correderas de graduación que muchos no tenemos la de nuestro año y nos fascinaría tener una copia de ella.

Tú y Ustedes que hacen tan gran labor que piensan de la idea.

Cordial Saludo.

Capitán de Navío Jairo Parra Juan

Oficial de operaciones y seguridad OIM

### PREGUNTA POR FOTOS

Se buscan fotos del Capitán Vidales (creo contingente como 19-20).

¿De casualidad tiene alguien en sus archivos fotos de grado de mi viejo o fotos de cadete?

CN JESUS AUGUSTO VIDALES DURAN

Gracias!

CRIM Augusto Vidales



## EL EQUIPO DE LA CYBER-CORREDERA

|                                         |                                                  |                                                        |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| DIRECTOR<br>JORGE SERPA ERAZO<br>38-082 | CYBER-EDITOR<br>FRANCISCO RODRIGUEZ A.<br>74-065 | CYBER-CORRESPONSAL<br>JOSE RAMON CALDERON Z.<br>38-004 |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|



enfermero@cybercorredera.com

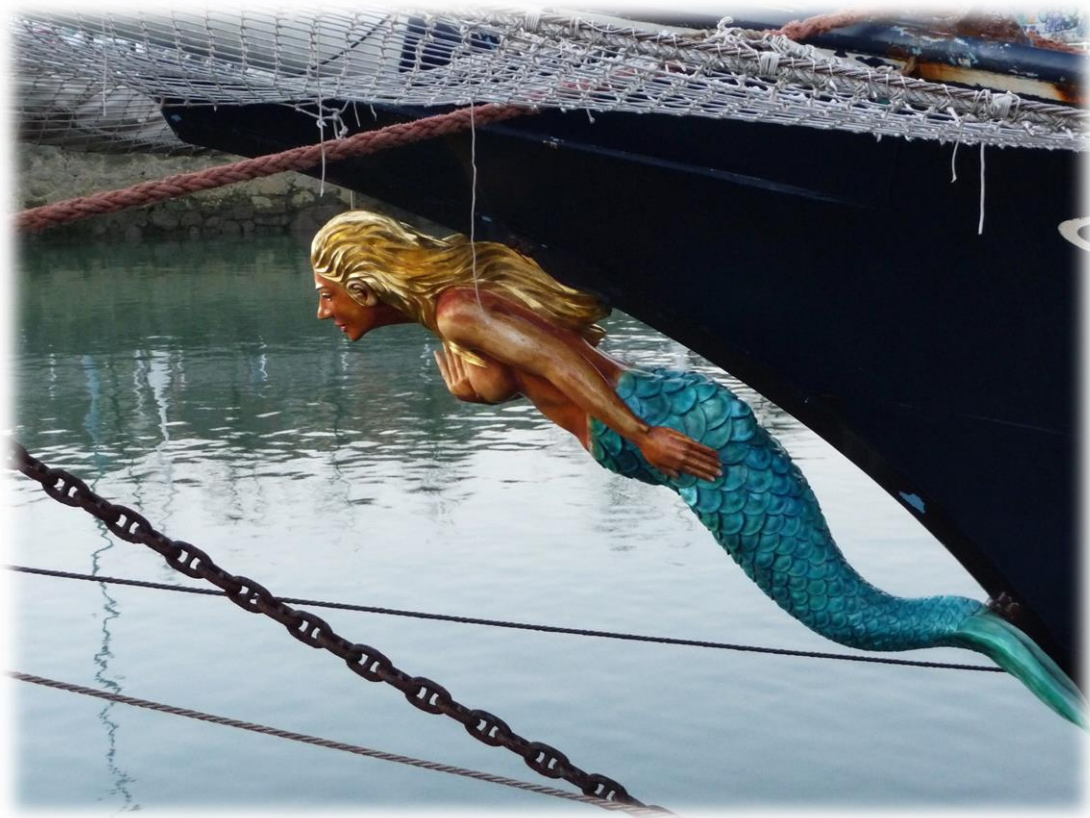


editor@cyber-corredera.de



Y una gran cantidad de escritores y fotógrafos distribuidos por todo el mundo, que nos comparten sus recuerdos, pensamientos, inquietudes y correos: A todos ellos el equipo de la Cyber-Corredera desea expresarles un agradecimiento muy grato por todas sus contribuciones.

## CYBER-MASCARON DE PROA



### Cyber-Corredera

E-mail: enfermero@cybercorredera.com

Suscripción gratuita. Derechos Reservados.

Se invita a divulgar la información aquí contenida, citando la fuente. Si usted no desea seguir recibiendo este informativo virtual, por favor infórmelo vía e-mail